

Statenfractie Partij voor de Dieren
Mevrouw A.I. Vlasveld
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen uitbreiden van bedrijventerrein Airparc Seppe met ook niet-luchtvaartgebonden bedrijven

Geachte mevrouw Vlasveld,

Bij brief van 26 februari 2020, ingekomen op 26 februari 2020, heeft u namens de Partij voor de Dieren fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Klopt het dat de bestemming voor Airparc Seppe nog steeds luchtvaartgebonden bedrijvigheid is? Wat is de reden om deze specifieke bestemming te hanteren?

Antwoord: Ja dat klopt, het profiel van het bedrijventerrein Breda International Airport (BIA) is luchtvaartgebonden bedrijvigheid met daarbij ondergeschikte functies. De specifieke bestemmingsregeling is ter borging van het concept en om te voorkomen dat het concurreert met regulier aanbod, conform de regionale afspraken bedrijventerreinen West-Brabant (2016).

2. Kunt u bevestigen dat het provinciaal beleid is om bedrijven die maintenance van vliegtuigen uitvoeren, te concentreren op Aviolanda in Woensdrecht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja. Dat wil echter niet zeggen dat Aviolanda de exclusieve aerospace maintenance locatie is voor de regio. Op Aviolanda Woensdrecht vindt met name (groot) militaire aerospace onderhoud plaats met een spinoff naar commercieel. Andere specifieke aerospace maintenance bedrijvigheid op BIA kan de bredere aerospace maintenance propositie Brabant en daarmee ook Aviolanda Woensdrecht juist versterken.

Datum

17 maart 2020

Ons kenmerk

C2260869/4666414

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

V.J.M. (Veerle) Hendriks

Telefoon

(06) 52 79 41 03

Email

vhendriks@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. Bent u het met ons eens dat er voor niet-vliegveld gerelateerde bedrijvigheid ruimte gezocht dient te worden op al bestaande bedrijventerreinen, en niet op Airparc Seppe? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja, dit is in lijn met het regionaal afsprakenkader bedrijventerreinen West-Brabant en de borging daarvan in het bestemmingsplan. Voor fase 3 en 4 is in het bestemmingsplan een uitwerkingsplicht opgenomen. Volgens de gemeente heeft BIA de wens om ook ruimte te bieden aan innovatieve kleinschalige bedrijven die indirect luchtvaartgebonden zijn. Indirect, omdat ze bijvoorbeeld (collectieve) ondersteunende diensten kunnen bieden aan de al gevestigde bedrijven op het terrein. De gemeente is nu, als bevoegd gezag, een proces gestart om met omwonenden en raadsleden een eerste verkenning uit te voeren. Wanneer de gemeente inderdaad voornemens is om tot verruiming van de bestemming over te gaan, dient dit regionaal afgestemd te worden en daarmee ook met de provincie.

Datum

17 maart 2020

Ons kenmerk

C2260869/4666414

4. Gaat u zich er voor inzetten dat de bestemming luchtvaartgebonden bedrijvigheid onverminderd van kracht blijft?

Antwoord: Zie antwoord vraag 3.

5. Kunt u aangeven hoeveel luchtvaartgebonden bedrijven er momenteel gevestigd zijn op Airparc Seppe, wat de omzet van deze bedrijven is, en hoeveel FTE's er momenteel werkzaam zijn op Airparc Seppe?

Antwoord: We kunnen ons hierbij baseren op de laatst gepubliceerde gegevens uit het werkgelegenheidsregister LISA – te weten uit 2018. Hieruit blijkt dat er:

- 17 verschillende bedrijven zijn gevestigd in het eerste gebouw
- 5 verschillende bedrijven zijn gevestigd in het tweede gebouw

Het aantal banen die in het register in 2018 staan geregistreerd, bedraagt 62. De verwachting is dat dit aantal inmiddels hoger ligt. De directie van BIA geeft aan dat de bedrijven die zich reeds gevestigd of gecommitteerd hebben zorgen voor meer dan 150 arbeidsplaatsen en dat er sprake is van start-ups en innovatieve bedrijven die een sterke groei doormaken en een grote influx genereren voor wat betreft hoogwaardig opgeleide medewerkers (HBO/universitair). We hebben geen inzicht in de omzet van de bedrijven.

Recentelijk heeft er een dodelijk ongeval plaatsgevonden op de luchthaven.

6. Leiden de onderzoeken naar het meest recente dodelijke ongeluk tot aanpassingen in het luchthavenbesluit, om de veiligheid te verbeteren en de eisen hieromtrent aan te scherpen? Zo ja, kan dat leiden tot het weigeren van bedrijven omdat deze niet voldoen aan de veiligheidseisen?

Antwoord: In onze [Statenmededeling](#) van 2 juli 2019 is uw Staten geïnformeerd over de voornemens tot wijziging van het luchthavenbesluit Seppe. In onze [Statenmededeling](#) van 7 januari jl. is uw Staten geïnformeerd over vertraging bij de voorbereiding van de wijziging van dit besluit. Daarbij zullen dan ook de onderliggende overwegingen voor aanpassingen worden aangegeven. Overigens dienen bedrijven die zich op BIA vestigen zich te houden aan de

planregels van het bestemmingsplan en overige vigerende wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat bedrijven op het terrein hier niet aan zouden voldoen.

7. Uit onderzoek van het LNR is gebleken dat er te veel geluidsruijnte is ingenomen voor het vliegveld. U heeft met PS afgesproken om de aangepaste nieuwe geluidscoutouren op te nemen in het luchthavenbesluit. Heeft u dat inmiddels gedaan? Graag ontvangen we een aangepaste versie.

Antwoord: Uit het onderzoek van het NLR is niet gebleken dat er "te veel geluidsruijnte is ingenomen". We verwijzen hiervoor naar onze [Statenmededeling](#) van 2 juli 2019, waarbij de gehele evaluatie als bijlage is toegevoegd. Wat betreft de wijziging van het luchthavenbesluit verwijzen we u naar ons antwoord op vraag 6.

Datum

17 maart 2020

Ons kenmerk

C2260869/4666414

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA