

Statenmededeling

Onderwerp

Maaslijn: Bestuursovereenkomst 2020

Datum

14 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635370

PS: 4642398

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennismemen van

Sluiten bestuursovereenkomst met het Rijk en de provincies Gelderland en Limburg over verbetering van de Maaslijn.

Aanleiding

De provincie draagt met Gelderland, Limburg en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bij aan de verbetering van de Maaslijn. In maart 2019 is de financiering van dit project vernieuwd. De Brabantse provinciale bijdrage bedraagt € 31,6 mln. Wij hebben met onze partners een nieuwe bestuursovereenkomst voorbereid, welke nu is geaccordeerd.

Bevoegdheid

Het college van Gedeputeerde Staten informeert uw Staten vanuit haar uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennismemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Tussen de partners bij de verbetering van de Maaslijn is in maart 2019 een akkoord bereikt over de financiering van de verbetering van de Maaslijn.*

Het akkoord werd nodig omdat de planning en de kosten van het project verbeteren Maaslijn de ramingen ruim overstegen. Wij hebben u hierover eerder, bij [statenmededeling van 26 maart 2019](#) bericht. De bereikte overeenstemming is in een bestuursovereenkomst neergelegd, welke nu wordt geaccordeerd.

2. *De Samenwerkingsovereenkomst Maaslijn van 20 februari 2018 komt te vervallen.*

De nieuwe bestuursovereenkomst vervangt de Samenwerkingsovereenkomst Maaslijn. Dat betekent dat de risicodragende rol van de provincie Noord-Brabant in het project Maaslijn is beëindigd. Daarnaast krijgt het Rijk een nadrukkelijker

rol in de uitvoering van het project. De complexiteit van de opgave op de Maaslijn maakt een grotere rol voor het Rijk vanzelfsprekend. Het Rijk is immers verantwoordelijk voor de Hoofdspoorweginfrastructuur, waar de Maaslijn deel van uitmaakt. Het Rijk en Limburg dragen nu de risico's van het project, elk voor de helft.

Datum

14 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635370

PS: 4642398

Consequenties

1. Het project verbetering Maaslijn kan worden uitgevoerd.

Met de bereikte afspraken is een degelijke financiële basis onder het project gelegd. Limburg behoudt het opdrachtgeverschap in de huidige ontwerpfase. Het opdrachtgeverschap in de realisatiefase komt waarschijnlijk bij het Rijk te liggen. E.e.a. met als oogmerk dat de partijen die het beste kunnen sturen op de risico's ook aan zet zijn en de risico's dragen. Na het ondertekenen van de bestuursovereenkomst zullen provincies Gelderland, Limburg en Noord-Brabant, met het Rijk afspraken maken over de financiële kasstromen. De realisatie is voorzien eind 2023 bij voorkeur of eind 2024 als uiterste termijn.

Europese en internationale zaken

Geen Europese en internationale zaken.

Communicatie

De regie over de communicatie ligt bij het Rijk.

Vervolg

Wij geven uitvoering aan de overeenkomst, met name door het verstrekken van subsidie en waar nodig het voeren van overleg.

Bijlagen

Geen

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (06) 18 30 31 36,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (06) 52 79 44 70, svloon@brabant.nl.

Datum

14 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635370

PS: 4642398