

Agenda statenwerkgroep Gedeelde Mobiliteit vrijdag 31 januari 2020

1. Opening en mededelingen, vaststelling van de agenda (5 min.)

2. Onderzoek Breda University of Applied Sciences (25 min.)

Paul van de Coevering van Breda University of Applied Sciences (BUAS) verzorgt een presentatie over zijn onderzoek naar verkeersstromen in West-Brabant. Daarna is er gelegenheid voor het stellen van informerende vragen.

3. Transitiestrategie West-Brabant (20 min.)

Door middel van een ambtelijke presentatie worden de werkgroepleden geïnformeerd over de transitiestrategie West-Brabant en het (vervolg)proces (zie tevens de [Statenmededeling](#) d.d. 17 december 2019 en bijbehorende bijlagen: de [transitiestrategie](#), de [samenvatting](#) en de [intentieovereenkomst](#)).

4. Aanbesteding (elektrisch) busvervoer (35 min.)

De werkgroepleden worden, in het bredere perspectief van de transitiestrategie West-Brabant, ambtelijk geïnformeerd over de aanpak van de komende concessieverlening, de (on)mogelijkheden die de aanbestedingsregels daarbij bieden en de rol die de provincie bij aanbestedingen in het OV heeft. Op verzoek van PS is hierbij specifiek aandacht voor aanbesteding van elektrisch busvervoer (*zie bijlage 1: verzoek van Partij voor de Dieren tot het houden van een themabijeenkomst over Brandbrief VDL aangaande aanbesteding elektrische bussen*).

De ambtelijk betrokkene bij de concessieverlening in West-Brabant verzorgt een toelichting en daarna is er gelegenheid voor het stellen van informerende vragen.

Indien na de werkgroep nog behoefte is aan een themabijeenkomst moet daar een apart verzoek voor komen, zo heeft de procedurevergadering besloten.

5. Vervolgafspraken en sluiting (5 min.)

Bijlage 2:

Overzicht met stukken in het traject van de visie Gedeelde Mobiliteit tot nu toe

Verzoek om themabijeenkomst aan procedurevergadering

Datum: 6-1-2020

Indiener(s): Partij voor de Dieren

Naam en telefoonnummer contactpersoon: Marco van der Wel, 0642032167

1 Welk onderwerp / agendapunt wilt u aan de orde stellen?

Brandbrief VDL aangaande aanbesteding elektrische bussen



U hoeft zich niet te laten leiden door toegezonden stukken voor de Procedurevergadering, zoals Statenvoorstellen en Statenmededelingen, maar kunt ook zelf onderwerpen agenderen.

2 Wat is het doel van de themabijeenkomst?

Het onderwerp aanbesteding elektrische bussen valt onder de provincie. De Nederlandse producent VDL Bus & Coach is niet succesvol geweest in de aanbestedingsprocedures van twee grote orders, van in totaal 415 elektrische bussen voor het openbaar vervoer. De productie van de bussen zal worden uitgevoerd door een Chinese producent en VDL spreekt van oneerlijke concurrentie. Staatssecretaris Keijzer onderzoekt of er sprake is van oneerlijke concurrentie, en gaat ook onderzoeken of de aanbestedingen wel onder haar bewind vallen, aangezien het om een provinciale kwestie gaat. Aangezien VDL in essentie een vooruitstrevend Brabants bedrijf is, is het wenselijk als PS hierover nader wordt geïnformeerd en zich over deze kwestie kan uitspreken. Wij hebben de volgende vragen: Wat is nu de stavaza met betrekking tot het onderzoek van de Staatssecretaris? Wat kunnen we nu nog doen vanuit de provincie? Heeft de provincie de juiste dingen gedaan met betrekking tot de aanbestedingsprocedure? Hebben we de juiste randvoorwaarden meegegeven (technisch, ethisch, financieel)?

3 Waarom moet deze bijeenkomst gepland worden op een Statendag?

Zodat de woordvoerders aanwezig kunnen zijn.



Denk na of het op een andere wijze of andere dag kan. Tijdens de Procedurevergadering zal, in verband met de beperkte tijd op Statendagen, worden nagegaan of er ook alternatieve momenten zijn, zoals maandagenavonden of niet-Statendagen, waarop (facultatief) iets kan worden georganiseerd.

4 Welk karakter dient de themabijeenkomst te hebben?

Informerend

Informatiebijeenkomst



Bij informatiebijeenkomsten is het uitgangspunt dat de informatievoorziening vanuit de ambtelijke organisatie komt. Informatie die bij deze bijeenkomsten wordt gewisseld is van feitelijke aard. Tijdens een informatiebijeenkomst kan ook ruimte zijn om te brainstormen over het geagendeerde onderwerp

Expertmeeting



Zowel PS als GS kunnen verzoeken om een expertmeeting. Hiermee worden (externe) experts van inhoudelijk deskundige organisaties op het onderwerp bedoeld.

Rondetafelgesprek



Alleen PS kunnen verzoeken om een Rondetafelgesprek. PS dragen zelf gasten/sprekers aan. In tegenstelling tot bij een expertmeeting hoeven de gasten geen expert te zijn, maar kunnen dit bijvoorbeeld ook belangenbehartigers of burgers zijn.

Oordeelsvormend



Oordeelsvorming kan plaatsvinden onderling en/of met GS. Externen kunnen hierbij als toehoorder aanwezig

zijn. Voorbereiding op kaderstelling kan enkel op basis van een Statenvoorstel.

Informerend en oordeelsvormend



Aankruisen als het zinvol lijkt om in één bijeenkomst aan zowel beeldvorming als oordeelsvorming te doen. De griffie zal in samenwerking met de indiener sparren over de vorm waarin dit het beste kan gebeuren.

5 Eventueel: nadere (achtergrond) informatie gewenste bijeenkomst

In verband met het urgente karakter van het onderwerp stellen wij voor de themabijeenkomst plaats te laten vinden op 17 Of 31 januari 2020.



Hier kan nadere informatie worden gegeven over bijvoorbeeld:

- Welke externen/gedeputeerden moeten bij een bijeenkomst zijn?
 - Gewenste duur van de bijeenkomst.
 - Periode waar de bijeenkomst moet plaatsvinden of exacte datum.
- Geef hierbij ook eventueel relevante achtergrondinformatie aan.

Achtergrondinformatie bij gedeelde mobiliteit

Het programma 'Vernieuwing OV' heeft in het proces om te komen tot gedeelde mobiliteit veel informatie opgeleverd en blijft dat ook doen. Deze informatie delen we primair via het [digizine](#) op de website van Brabant. Op die plek is de meest actuele relevante informatie te vinden over gedeelde mobiliteit in Brabant. Om u een beeld te geven van de beschikbare informatie volgt hieronder een korte samenvatting van hetgeen er te vinden is per begin 2020:



De visie "gedeelde mobiliteit is maatwerk"

Dit vormt de kern van de transitie naar gedeelde mobiliteit. De visie is in december 2018 unaniem vastgesteld door Provinciale Staten en geeft de kaders voor de transitie.

Klik [hier](#) voor de **visie**.

Realisatie van de visie

Na het vaststellen van de visie is het tijd voor realisatie: via een adaptief programma wordt deze in samenwerking (met o.a. gemeenten, kennisinstellingen enz.) vormgegeven. Dit noemen we een transitie pad: klik [hier](#) voor de **tijdljn van het transitie pad**.

Het aflopen van huidige concessies vormt hierbij natuurlijke momenten om grote stappen te zetten. De eerstvolgende aflopende concessie is die van West-Brabant. Samen met de West-Brabantse gemeenten, de regio West-Brabant en het Reizigersoverleg Brabant heeft de provincie een intentieovereenkomst [getekend](#) om gedeelde mobiliteit verder vorm te geven via een transitiestrategie: Klik [hier](#) voor de **transitiestrategie West-Brabant**.

Klik [hier](#) voor de **publiekssamenvatting**

Het voortraject

De visie is het resultaat van een **uitgebreid traject** dat is doorlopen met uiteenlopende stakeholders. Klik [hier](#) voor de tijdljn van het voortraject.

Startpunt van het traject vormt de speelveldnotitie. Hierin wordt een beeld schetst van het speelveld en ingegaan op de waarden die liggen onder het openbaar vervoer. Klik [hier](#) voor de **speelveldnotitie**.

Achtergrondinformatie

Relevante **achtergrondinformatie** waarvan gebruik is gemaakt in, of raakvlakken heeft met dit traject betreft o.a.:

- Brabantse omgevingsvisie: klik [hier](#).
- Toekomstbeeld 2040: klik [hier](#).
- Digizine toekomst mobiliteit: klik [hier](#).
- Rapport PON toekomst OV in Brabant: klik [hier](#).
- Rapport Raad voor de leefomgeving en infrastructuur "van B naar anders": klik [hier](#).
- Rapport "Netwerken in Brabant" (Tordoir): klik [hier](#).

Experimenten

Onderdeel van de transitie naar gedeelde mobiliteit is het blijven experimenteren met verschillende (vernieuwende) vervoersoplossingen. Klik [hier](#) voor een **overzicht van lopende experimenten** en pilots.