

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgang Eindhoven Airport, luchthavenbesluit Seppe en Rijksluchtvaartnota

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4621013

PS: 4638521

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

- De voortgang in het dossier Eindhoven Airport.
- De stand van zaken rondom de aanpassing van het Luchthavenbesluit Seppe (Breda International Airport).
- De stand van zaken rondom de landelijke luchtvaartdossiers.

Aanleiding

- Op donderdag 5 december jl. is er een Bestuurlijk overleg geweest tussen de Stuurgroep Toekomstige ontwikkeling Eindhoven Airport, de Minister van IenW en de Staatssecretaris van Defensie. Namens de provincie Noord-Brabant maakt gedeputeerde Van der Maat deel uit van de Stuurgroep.
- Het Ministerie van Defensie heeft Eindhoven Airport een nieuwe medegebruiksvergunning verleend voor de jaren 2020 en 2021.
- We constateren dat het stikstofdossier gevolgen heeft voor de planning van de wijziging van het Luchthavenbesluit Seppe.
- De Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft ons een kamerbrief toegestuurd over de voortgang van de nationale luchtvaartdossiers.

Bevoegdheid

- Vanuit onze Uitvoerende rol leveren Gedeputeerde Staten een bijdrage aan de uitvoering van het advies van dhr. Van Geel.
- Het Ministerie van Defensie is het bevoegd gezag voor het verlenen van de medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport.
- Voor de wijziging van het luchthavenbesluit Seppe zijn op basis van de Wet luchtvaart Provinciale Staten bevoegd om een (gewijzigd) luchthavenbesluit vast te stellen. De Provinciale Verordening is het juridisch instrument waarmee dit besluit kan worden vastgesteld. Het college van Gedeputeerde Staten zal hiervoor als onderdeel van haar uitvoerende rol een Statenvoorstel opstellen.

Kernboodschap

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS : 4621013

PS : 4638521

1. *De stuurgroep Toekomstige ontwikkeling Eindhoven Airport heeft een uitvoeringsagenda vastgesteld voor Eindhoven Airport.*

Op 5 december heeft overleg plaatsgevonden tussen de leden van de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 (Ministeries van I&W en Defensie, Eindhoven Airport, Provincie Noord-Brabant, vertegenwoordiging randgemeenten en gemeente Eindhoven) en de Minister van I&W en de staatssecretaris van Defensie. Tijdens dit bestuurlijk overleg is een plan voor uitvoering Eindhoven Airport 2020-2030 besproken en vastgesteld. In dit plan zijn op basis van het advies van dhr. Van Geel vervolgcacties geformuleerd en trekkers geadresseerd. Dit plan is als bijlage bijgevoegd. Uitvoering van het plan is uitdrukkelijk een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle partners. Als regio hebben we die verantwoordelijkheid onderstreept door voor komend jaar financiële middelen ter beschikking te stellen om een verder invulling te kunnen geven aan het advies van dhr. Van Geel.

2. *De nieuwe medegebruiksvergunning Eindhoven Airport (2020-2021) is vastgesteld door de Staatsecretaris van Defensie*

In de nieuwe medegebruiksvergunning van Eindhoven is sprake van een zogenoemde 'stand still' in aantallen vliegbewegingen conform het advies van Van Geel. De huidige beschikbare geluidsruimte wordt voortgezet met daarbij de kanttekening dat er maximaal 41.500 vliegbewegingen per jaar zijn toegestaan. Daarnaast is in de vergunning onder andere opgenomen dat vanaf 25 oktober 2020 geen geplande vluchten na 23:00u meer zijn toegestaan. [De Commissie Overleg & voorlichting Milieu \(COVM\) Eindhoven](#), waarvan Gedeputeerde Van der Maat voorzitter is, heeft in december een advies uitgebracht op de ontwerpvergunning. Zowel de medegebruiksvergunning als het advies van het COVM zijn als bijlage bij deze Statenmededeling opgenomen.

3. *Het stikstofdossier zorgt voor vertraging bij het aanpassen van het luchthavenbesluit Seppe*

In onze [Statenmededeling](#) van 2 juli 2019 hebben we uw Staten laten weten dat we voornemens waren om een Statenvoorstel op te stellen voor een aanpassing van het luchthavenbesluit Seppe. Het was daarbij de planning om het aangepaste luchthavenbesluit, voor het eind van 2019, voorafgaand aan de inzagelegging door middel van een Statenvoorstel aan uw Staten voor te leggen. Sinds deze Statenmededeling zijn er echter de nodige ontwikkelingen geweest op het gebied van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), die ook gevolgen hebben voor onze regionale luchthavens. We hebben uw Staten [in beantwoording op Statenvragen](#) op dinsdag 10 december jl. laten weten dat we "de Omgevingsdiensten een opdracht verstrekken om een indicatieve toets uit te voeren de Wnb" voor de regionale luchthavens Kempen International Airport en Breda International Airport. Als de uitkomsten van de indicatieve toets bekend zijn, kan

vervolgens het aangepaste luchthavenbesluit aan uw Staten worden voorgelegd.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS : 4621013

PS : 4638521

4. *Het stikstofdossier zorgt voor vertraging bij het opstellen van de nieuwe Rijksluchtvaartnota*

De relatie tussen de stikstofproblematiek en luchtvaart is ook punt van aandacht voor het Kabinet. Daarom heeft het kabinet het Adviescollege Stikstofproblematiek onder voorzitterschap van dhr. Remkes verzocht zo spoedig mogelijk te komen met een advies over stikstof in relatie tot de luchtvaart. Dit heeft gevolgen voor de planning van de Ontwerp-Rijksluchtvaartnota 2020-2050. De Kamerbrief daarover hebben we ter informatie voor uw Staten als bijlage toegevoegd.

Consequenties

1. *Namens de Provincie Noord-Brabant hebben we €100.000 toegezegd voor de uitvoering van het advies van dhr. Van Geel over Eindhoven Airport.*

De gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport hebben eenzelfde bedrag toegezegd. De minister van IenW heeft toegezegd om een vergelijkbaar bedrag beschikbaar te stellen. Onze bijdrage is reeds gedekt op de meerjarige begroting op begrotingspost 0002077 Ontwikkeling regionale luchtvaart. Deze middelen zijn afkomstig uit de specifieke rijksuitkering voor de Alderstafel ten behoeve van de ontwikkeling van regionale luchtvaart.

2. *Het uitvoeren van de indicatieve toets stikstof zorgt ervoor dat de oorspronkelijke planning om het luchthavenbesluit Seppe voor eind 2019 aan te passen niet langer haalbaar is.*

We kunnen pas verder met de aanpassing van het luchthavenbesluit op het moment dat we beschikken over de uitkomsten van deze indicatieve toets.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

1. Het bericht dat we een uitvoeringsagenda hebben opgesteld is gedeeld op de website www.samenopdehoogte.nl. Bovendien hebben we de leden van de zogenaamde *Challenge Group*. In dit orgaan zijn overheden, bewoners, bedrijfsleven en ngo's met grote belangen bij de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport vertegenwoordigd.
2. We zullen de Commissie Regionaal Overleg Seppe (CROSE) via mail deze Statenmededeling toesturen.

Vervolg

- Eindhoven Airport organiseert op 10 februari van 17.30 tot 19.00 een informatiebijeenkomst voor Statenleden van de Provincie en voor Raadsleden van de gemeente Eindhoven (vanuit de aandeelhoudersrol). Verdere informatie hierover volgt nog.

- Zodra we de uitkomsten van de indicatieve toets Stikstof van Breda International Airport hebben zullen we de aangepaste planning met uw Staten delen.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS : 4621013

PS : 4638521

Bijlagen

1. Uitvoeringsagenda Eindhoven Airport.
2. Advies COVM op ontwerpvergunning.
3. Medegebruiksvergunning Eindhoven Airport.
4. Kamerbrief proces luchtvaartdossiers.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer J.W.M. Reiling, (073) 680 86 67, jwreiling@brabant.nl.