

Statenmededeling

Onderwerp

Verdere concretisering afspraken BO MIRT 21 november 2019

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De verdere concretisering van de afspraken die door de provincie Noord-Brabant zijn toegezegd tijdens het BO MIRT van 21 november 2019.

Aanleiding

Uw Staten zijn eerder via een [memo gedeputeerden](#) geïnformeerd over de uitkomsten en afspraken van het [BO MIRT van 21 november 2019](#). Daarin is aangegeven dat wij uw Staten nader informeren over de concretisering van de afspraken inclusief een expliciet dekkingsvoorstel. Daar geven we nu invulling aan.

Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten nader over de (financiële) consequenties van de gemaakte afspraken tijdens het afgelopen BO-MIRT. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

In het verlengde van de eerdere memo gedeputeerden over de uitkomsten en afspraken van het BO MIRT van 21 november 2019, informeren wij u nader over de gemaakte afspraken en de dekking ervan. Hieronder wordt per opgave de stand van zaken dan wel de concrete dekking weergegeven.

Minder Hinder aanpak/Slimme Bereikbaarheid Zuid-Nederland 2020-2030

Vorig jaar zijn de eerste afspraken gemaakt tussen rijk en regio over een samenhangende en integrale aanpak om Brabant bereikbaar te houden gedurende de vele weg- en spoorwerkzaamheden die de komende jaren op stapel staan.

In Zuid-Nederland zijn aanvullende afspraken gemaakt op de nationale aanpak omdat hier, vanwege de vele projecten die in de planning staan, de hinder opgave extra groot is. Aanvullend is:

- dat we in 2020 direct starten met de gezamenlijke aanpak met alle spoor- en wegbeheerders;
- en dat we in Zuidoost Brabant als eerste een samenhangend maatregelenpakket gaan maken gericht op het bevorderen van duurzame gedragsverandering.

De provincie Noord-Brabant steekt in 2020 € 200.000,- in deze aanpak, het rijk € 300.000,- en de provincie Limburg € 100.000,-. Regio en rijk gaan in 2020 meerjarige afspraken maken over de Minder Hinder aanpak. De provinciale bijdrage van € 0,2 mln wordt gedekt uit de reeds beschikbare middelen voor het programma SmartwayZ.NL.

Slimme, duurzame en veilige mobiliteit

Rijk en regio hebben in 2018 afgesproken te komen tot bundeling van maatregelen die op korte termijn zijn te realiseren en bijdragen aan een betere bereikbaarheid, het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers en het verduurzamen van mobiliteit door het terugdringen van CO₂. Ook kunnen deze maatregelen bijdragen aan het reduceren van stikstof emissie als gevolg van mobiliteit. Ingezet wordt op een gezamenlijke en structurele aanpak, waarin vanuit de verschillende opgaven integraal wordt gekeken naar concrete oplossingen. Daarmee wordt aangesloten bij de uitgangspunten van het Mobiliteitsfonds en de op te stellen Omgevingsagenda. Voor Brabant is en deze aanpak uitgewerkt in een [Werkagenda Slimme, Duurzame en Veilige mobiliteit](#). Deze werkagenda is tevens de eerste uitwerking van de afspraak uit het Klimaatakkoord om per regio te komen tot een Regionaal Mobiliteitsplan. De werkagenda in Brabant is opgesteld door de BrabantStad-partners en wordt in 2020 verder uitgewerkt met de vier Brabantse regio's.

De Werkagenda Slimme, Duurzame en Veilige Mobiliteit bestaat uit de volgende onderdelen:

- Krachtenbundeling Smart Mobility (o.a. data, iVRI's, Connected Transport Corridors (CTC)).
- Afspraken in het kader van het Klimaatakkoord (o.a. zero emissie stadslogistiek, fietsstimulering, werkgeversbenadering, autodelen, laadinfrastructuur).
- Verkeersveiligheid (o.a. MONO, Veilig fietsen naar school, N-wegen).
- Overige afspraken (monitoring en onderwijsaanpak).

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

In het BO MIRT 2019 zijn hierover afspraken gemaakt en zijn door het rijk diverse financiële toezeggingen gedaan. De BrabantStad-partners (provincie Noord-Brabant én B5 steden) zullen in het voorjaar van 2020 besluiten over hun wederkerige financiële bijdrage aan deze werkagenda. De provinciale bijdrage zal worden gedekt uit beschikbare middelen, deels binnen SmartwayZ.NL, deels uit de reserve Verkeer en Vervoer. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde. Wij zullen Uw Staten te zijner tijd nader informeren over dekking van de gemaakte afspraken voor de werkagenda Slimme, Duurzame en Veilige mobiliteit.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

Tranche 1 Eindhoven XL

Rijk en regio concluderen dat realisatie van de drie projecten voor Eindhoven Internationale Knoop XL niet mogelijk is voor de maximaal beschikbare € 58 mln exclusief btw. Rijk en regio hechten aan een toekomstvast pakket; de fietsenkelder met een toereikend aantal fietsparkeerplaatsen (door ProRail berekend op 5.400), de realisatie van een toekomstbestendige directe treinverbinding Eindhoven-Düsseldorf per 2025 en een robuuste en snelle OV-verbinding Eindhoven CS, Brainport Industries Campus en Eindhoven Airport (HOV-3).

Rijk en regio zijn tot de volgende verdeling van de totale kosten gekomen:

	E-D Kleinschalig	Fietsenstalling	HOV3	Totaal	incl. btw
rijk	6,67	12	10,33	29	35,09
provincie	1,665	9	9,835	20,5	24,805
gemeente	1,665	9	9,835	20,5	24,805
totaal	10	30	30	70	84,7
Risicodrager	Rijk	Regio	Regio		

De gemeente Eindhoven draagt namens de regio het in het BO MIRT afgesproken risico. Het rijk is risicodrager voor de kosten die verband houden met de realisatie van de treinverbinding Eindhoven-Düsseldorf. Voor deze verbinding zullen naar verwachting nog meer investeringen nodig zijn. Voor het realiseren van bovenstaande afspraken voor tranche 1 EIK XL wordt door de provincie aanvullend € 6,0 mln ter beschikking gesteld bovenop de reeds geraamde middelen van € 14,5 mln excl. BTW. Een deel van de BTW is mogelijk niet compensabel. Hiervoor is € 3,05 mln op de begroting gereserveerd. De dekking is afkomstig uit de reserve V&V.

X € mln		B/L	2020	2021	2022	2023	2024	2025	totaal
Bijdrage EIK XL 1 ^e tranche	09.02	L				6,0			6,0
Onttrekking reserve V&V	31.04	B				6,0			6,0
totaal									0

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

Verstedelijking & Bereikbaarheid Brainportregio

Rijk en regio spreken af om gezamenlijk een gebiedsgericht en integraal MIRT-onderzoek te starten voor de Brainport regio. Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. Op basis van dit beeld worden strategische hoofdkeuzes gemaakt. Het streven is om tijdens het BO MIRT van 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket. De kosten van het onderzoek bedragen € 600.000,-. Er wordt hierbij een verdeelsleutel 1/3e Rijk, 1/3e Provincie en 1/3e gemeente Eindhoven gehanteerd. Het provinciale aandeel (€ 200.000,-) wordt gedekt uit de bestaande middelen van het programma SmartwayZ.NL.

Korte termijn mobiliteitsmaatregelen A2 Randweg

Rijk en regio starten met fase 1 van de korte termijnmaatregelen voor de A2 Randweg Eindhoven. Hiervoor wordt € 5 mln beschikbaar gesteld in de jaren 2020 en 2021, met de intentie om fase 2 van het korte termijn pakket na nieuwe besluitvorming einde 2021 uit te voeren in 2022-2025, mede op basis van het onderzoek naar Verstedelijking en Bereikbaarheid in de Brainportregio. De totaal benodigde € 5 mln voor fase 1 wordt bijeengebracht door het Rijk (€ 2 mln), de Provincie Noord-Brabant (€ 2 mln) en regiogemeenten (€ 1 mln). De bijdragen van Rijk en Provincie Noord-Brabant worden bekostigd uit het nog beschikbare budget binnen het programma SmartwayZ.NL.

A50 Nijmegen - Eindhoven

Rijk en regio hebben zich gecommitteerd aan het starten van de MIRT-verkenning en het uitwerken van een mobiliteitspakket met strategische agenda. Rijk en regio spraken af dat de gebiedsgerichte aanpak mobiliteit en de strategische agenda uitgewerkt wordt met maatregelen uitgaande van een investering van €26 mln. Rijk en regio reserveerden 100% van dit bedrag. Deze uitwerking wordt in 2020 ter besluitvorming voorgelegd aan het BO MIRT en in samenhang met de uitwerking toekomstbeeld OV gezien. Rijk en regio spraken daarnaast af dat de MIRT-verkenning wordt gestart en dat zij hiervoor 75% van het benodigde bedrag reserveren.

Dit betekent, dat rijk en regio besloten tot een reservering van €69 mln voor het Rijk en €34 mln voor de regio; €17 mln per provincie. Voor de start van de MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven en de mobiliteitsaanpak A50 Corridor Nijmegen-Eindhoven draagt de provincie Noord-Brabant € 17 mln bij. De dekking is afkomstig uit de reserve SIF.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

X € mln		B/L	2020	2021	2022	2023	2024	2025	totaal
MIRT A50 Paalgraven - Bankhoef - Ewijk	09.02	L	2,0	5,0	5,0	5,0			17,0
Onttrekking reserve SIF	31.04	B	2,0	5,0	5,0	5,0			17,0
totaal			0	0	0	0			0

N65 Vught - Haren

Rijk en Provincie Noord-Brabant zijn overeen gekomen dat de Provincie de uitvoering van het project N65 Vught-Haaren overneemt van RWS. De Provincie ontvangt hier eenmalig € 24,315 mln (inclusief btw) van het Rijk voor. Met de Rijksbijdrage aan het VKA+ van €73,121 mln is de totale Rijksbijdrage aan het project hiermee gemaximeerd op €97,436 mln (inclusief BTW). De Provincie draagt ook haar afgesproken risicoreservering (BO MIRT najaar 2018) van €3,3 mln extra bij, waardoor de regio in totaal € 76.939 mln bijdraagt aan het project.

Omdat de provincie het project ombouw N65 Vught - Haaren gaat uitvoeren, treedt de afspraak van het BO-MIRT 2018 in werking. De provincie draagt € 3,3 mln aanvullend bij. De dekking is afkomstig uit de reserve V&V. De rijksbijdrage aan het verbeterde voorkeursalternatief en aanvullende maatregelen van totaal € 97,436 mln incl. BTW wordt volledig aan de provincie overgemaakt.

Eventuele mee- en tegenvallers zijn voor de provincie Brabant. Een uitzondering hierop zijn nieuwe kosten veroorzaakt door exogene factoren die niet door de provincie in het kader van het project kunnen worden beheerst, of die voortkomen uit wijziging van nationale wet- en regelgeving. In de Bestuursovereenkomst zullen de exogene factoren en de afspraken over de risicoverdeling daarvan nader gespecificeerd worden. Uitvoering van het project is gepland van 2020 tot en met 2023.

X € mln		B/L	2020	2021	2022	2023	2024	2025	totaal	Datum
N65 Vught - Haaren	09.02	L		30	30	40,736			100,736	7 januari 2020
Uitkering provinciefonds	31.04	B	97,436						97,436	Documentnummer GS: 4628706 PS: 4635826
Toevoeging reserve V&V	31.04	L	97,436						97,436	
Onttrekking reserve V&V	31.04	B		30	30	40,736			100,736	
totaal			0	0	0	0			0	

Verbeteren Openbaar Vervoer Breda-Gorinchem-Utrecht (BGU)

Rijk en regio (de provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland en Utrecht, gemeente Breda en de U10 gemeenten) werken in 2020 het Plan van Aanpak voor verbetering van de OV-verbinding Breda - Gorinchem - Utrecht verder uit in twee werksporen. Een werkspoor is gericht op structurele verbetering van de OV-verbinding na afronding van de werkzaamheden rond 2030. Tevens wordt gekeken naar mogelijkheden om de bestaande verbinding zo goed mogelijk in stand te houden tijdens de werkzaamheden aan de A27. In het andere werkspoor zal de potentie van een innovatief vervoersconcept als stip op de horizon worden uitgewerkt (na 2040).

Het provinciale aandeel in de onderzoekskosten wordt gedekt uit bestaande middelen. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde.

Robuuste Brabantroute

Rijk en Regio concluderen dat de gemaakte afspraken voor de Robuuste Brabantroute overwegend zijn afgerond. Voor de aanpak in Gilze en Rijen (spoorzone Rijen) hebben Rijk en regio zicht op een sluitende begrotingsafpraak, waarmee twee overwegen en een overpad worden gesaneerd. Hierover zullen Rijk, regio en ProRail begin 2020 een bestuursovereenkomst sluiten. Wij zullen Uw Staten te zijner tijd nader informeren over de provinciale bijdrage. Deze bijdrage zal worden gedekt uit de Reserve Verkeer en Vervoer.

Klimaatadaptatie

Rijk en regio hebben kennisgenomen van de goede samenwerking bij de concretiseringslag van het Uitvoeringsprogramma Klimaatadaptatie Zuid-Nederland 1.0., met als inzet het op termijn afsluiten van een bestuursakkoord Zuid-Nederland. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde.

Integraal Riviermanagement

Rijk en regio bevestigden de gezamenlijke ambities en opdracht voor het programma Integraal Riviermanagement (IRM) en spraken af voortvarend aan de slag te gaan. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

Haven Werkendam en integraal riviermanagement

Rijk en regio spraken af samen een MIRT-onderzoek te starten om de opgaven en kansen in het gebied rond Werkendam te verkennen en eerste oplossingsrichtingen te schetsen. Voor deze oplossingsrichtingen worden de kosten en financieringsmogelijkheden in beeld gebracht. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek wordt toegewerkt naar een besluit over het vervolg in het BO MIRT van eind 2020. De provincie Noord-Brabant levert een bijdrage aan de bekostiging van het onderzoek. Deze bijdrage wordt gedekt uit bestaand budget voor werklocaties (RO).

Deltaprogramma Maas

Flessenhals Oeffelt:

De start van de Planuitwerkingsfase is nog dit jaar mogelijk door aanvullende financiering door de provincies Noord-Brabant en Limburg, groot € 2 mln (elke provincie € 1 mln) en aanvullende dekking door het Rijk van het resterende bedrag van € 6,9 mln. Dit betreft het dichtleggen van het tekort (€ 8,9 mln) als gevolg van lagere bijdrage vermeden kosten dijkversterking.

Meanderende Maas:

In het kader van de Programmatische aanpak Grote wateren (PAGW) besloten Rijk en regio binnen het projectgebied van Meanderende Maas gezamenlijk tot uitwerking te komen van de maatregel 'vergroten van laag-dynamische riviermilieus' in de vorm van een 'plus bij het VKA'. Dit is de 'missing pearl' van circa 80 hectare voor de realisatie van een groot aaneengesloten gebied met riviernatuur van circa 3000 ha langs de Maas. Kostenraming voor de realisatie, is binnen de huidige inzichten € 15 mln. De regio is bereid tot financiering van € 5 mln (bestaande werkwijze GOB, Natuurmonumenten) aanvullend op de bestaande inbreng voor het voorkeursalternatief. Het Rijk spreekt intentie uit om met een gereserveerd PAGW-budget van € 10 mln de PAGW doelen in het projectgebied van Meanderende Maas te realiseren.

De (aanvullende) bijdragen van de provincie Noord-Brabant aan de verschillende rivierverruimingsmaatregelen worden gedekt uit de middelen die Provinciale Staten hiervoor beschikbaar gesteld hebben.

Omgevingsagenda Brabant en Limburg

Bij het MIRT betrokken rijks- en regionale partijen onderschrijven nut en noodzaak om te komen tot een Omgevingsagenda voor Brabant en Limburg. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde.

Toekomstbeeld hub 's-Hertogenbosch

Rijk en regio namen er gezamenlijk kennis van het starten van een onderzoek naar een gezamenlijk toekomstbeeld voor het knooppunt 's-Hertogenbosch conform het handelingsperspectief knooppunten (Toekomstbeeld OV 2040). Rijk en regio gaan op basis van de studieresultaten in het BO MIRT 2020 besluiten over vervolgstappen en eventueel een startbeslissing voor de integrale knooppuntontwikkeling bovenop c.q. inclusief de noodzakelijke Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)-voorkeursvariant voor de transferknelpunten. Het provinciale aandeel in de onderzoekskosten wordt gedekt uit bestaande middelen. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde.

Helmond – Eindhoven (n.a.v. Motie Jetten)

Rijk en regio namen er kennis van dat de opdracht van IenW aan ProRail om maatregelen in het kader van Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA)-knelpunt Eindhoven-Helmond in beeld te brengen is betrokken bij het lopende onderzoek (van ProRail) naar benodigde infrastructurele maatregelen voor Eindhoven-Düsseldorf. Binnen dit onderzoek wordt zowel naar de korte als naar de (middel)lange termijn gekeken. Daarbij wordt ook het Toekomstbeeld OV (en de regionale uitwerking hiervan) betrokken. Op deze manier wordt de aanpak van het NMCA-knelpunt geïntegreerd in de uitwerking van infrastructurele maatregelen t.b.v. Eindhoven-Düsseldorf. ProRail studeert momenteel op de oplossingsrichtingen en daarbij benodigde maatregelen. De resultaten van het onderzoek worden eind dit jaar verwacht en met de betrokken (regionale) partijen besproken. Het onderzoek wordt bekostigd door het rijk. Inzet van aanvullende provinciale middelen is (nog) niet aan de orde.

Consequenties

1. De mogelijkheid van BTW-compensatie is nog onduidelijk.

Alle in deze Statenmededeling genoemde bedragen zijn inclusief BTW, tenzij expliciet anders aangegeven. Voor een aantal projecten is het nog niet duidelijk of de BTW kan worden gecompenseerd. Dat is afhankelijk van de verdere uitwerking van de maatregelen en de governance. De bedragen worden derhalve inclusief BTW op de begroting geraamd.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

Communicatie

Voor de voortgang van de diverse projecten informeren wij uw Staten onder meer in de voortgangsrapportage SmartwayZ.NL en de regulier P&C-cyclus.

Vervolg

Bij het volgende reguliere P&C-moment zullen wij de begrotingswijziging, voor zover hier expliciet uitgewerkt, formeel aan uw Staten voorleggen en op de meerjarige begroting ramen. Rijksbijdragen die worden uitgekeerd aan het provinciefonds kunnen pas op de begroting geraamd worden als deze zijn opgenomen in een circulaire van het Rijk. Voor die afspraken uit het BO MIRT van 21 november 2019 waarover de bekostiging nog geen definitief inzicht kan worden geboden, zullen wij uw Staten separaat informeren indien daartoe aanleiding is.

Bijlagen

Geen.

Datum

7 januari 2020

Documentnummer

GS: 4628706

PS: 4635826

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer D.J. Huisman, (073) 681 20 84,
djhuisman@brabant.nl.