

Statenmededeling

Onderwerp

Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 en evaluatie van Brabants Verkeersveiligheidsplan 2016-2020.

Datum

17 december 2019

Documentnummer

GS: 4620947

PS: 4630884

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De inhoud van het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 en de inhoud van de evaluatie van het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2016-2020.

Aanleiding

De provincie heeft verkeersveiligheid hoog in het vaandel. Dat is gezien de stijging van het aantal verkeersslachtoffers (landelijk en in Brabant) onontbeerlijk. In ons bestuursakkoord staat dat verkeersveiligheid op het gebied van mobiliteit prioriteit heeft en blijvend onze aandacht en inzet verdient. Verkeersveiligheid is onderdeel van de Brabantse omgevingsvisie. Onze verkeersveiligheidsaanpak past binnen het landelijke beleid ([Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#)) en het Europese beleid ('Vision Zero' en 'Safe System').

Het [Brabants Verkeersveiligheidsplan 2016-2020](#) loopt ten einde. Wij hebben de uitkomsten van de evaluatie gebruikt bij het opstellen van het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 (BVVP). Het betreft een gezamenlijk plan van de Brabantse verkeersveiligheidspartners (gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat, politie en openbaar ministerie). Het plan is onlangs vastgesteld door alle betrokken partners.

Bevoegdheid

Op basis van onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

- De laatste jaren is veel geïnvesteerd in verkeersveiligheid; bereikte resultaten zijn input voor het programma van 2020-2024.*

- De Brabantse verkeersveiligheidspartners (provincie, gemeenten, Rijkswaterstaat, politie en Openbaar Ministerie) hebben al 8 jaar samen de ambitie van NUL verkeersslachtoffers in Brabant. Hoewel deze ambitie in de praktijk niet haalbaar blijkt, blijven we deze doelstelling hanteren. Meer dan nul verkeersslachtoffers is immers niet acceptabel. Onlangs is deze ambitie ook landelijk omarmd en vertaald in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Deze samenwerking en ambitie houden we vast en we brengen hierin ook vernieuwing aan.
 - Om synergie te bereiken in de aanpak van verkeersveiligheid werken we integraal vanuit drie pijlers: gedrag, infrastructuur en handhaving. Deze aanpak blijft ons uitgangspunt.
 - De wegbeheerders (waaronder de provincie) hebben de wettelijke taak om de veiligheid van hun wegen en fietspaden te waarborgen. Wij hanteren hierbij de CROW-richtlijnen van Duurzaam Veilig. Zo is de N324 Oss-Grave gereconstrueerd, de Randweg Baarle-Nassau aangelegd en worden op de N65 bermmaatregelen getroffen.
 - We zetten succesvolle (gedrags)projecten door. Zo behouden we een gezamenlijke communicatie aanpak en blijven we verkeerseducatie faciliteren. Naast de educatie voor basis- en voortgezet onderwijs, laten we ook educatie op het middelbaar beroepsonderwijs uitvoeren, omdat dit een kwetsbare doelgroep betreft.
 - We sturen op effectiviteit van onze projecten en sluiten hierbij zo veel mogelijk aan bij landelijke effectmetingen.
 - Een aanbeveling uit de evaluatie is om het lokale niveau nauwer te betrekken bij de uitvoering van het BVVP. Het gaat zowel om gemeenten als om de lokale basisteams van de politie. Handhaving moet steviger geïntegreerd worden in het verkeersveiligheidsbeleid. Hiervoor zijn maatregelen in het nieuwe plan opgenomen.
 - De aanbeveling om regiosubsidies als sturingsinstrument te gebruiken, wordt betrokken in het nieuwe mobiliteitsbeleid, welke in 2020 aan uw Staten wordt aangeboden.
 - Een andere aanbeveling is om het BVVP een meer sturende werking te geven, bijvoorbeeld met behulp van gezamenlijke doelstellingen en duidelijke afspraken over wie wat doet. Dit is in het nieuwe plan uitgewerkt.
 - Het BVVP 2020-2024 is een plan op hoofdlijnen voor vier jaar. Het bevat de verkeersveiligheidsthema's waarop wij de komende vier jaar inzetten, de gezamenlijke prestaties waaraan wij werken, en een richting voor maatregelen waaraan de partners op Brabantse schaal werken. Nieuw is dat alle partners periodiek uitvoeringsplannen maken voor hun eigen organisatie.
2. *We brengen vernieuwing aan in de Brabantse aanpak om de ongewenste stijging van verkeersslachtoffers te stoppen.*
- De risicogestuurde aanpak staat centraal

Datum

17 december 2019

Documentnummer

GS : 4620947

PS : 4630884

Om de daling naar nul verkeersslachtoffers te bewerkstelligen is een kentering nodig. Landelijk wordt ingezet op een risicogestuurde aanpak om deze kentering te bereiken. Ook in Brabant staat de risicogestuurde aanpak centraal. Ongevallen vinden tegenwoordig verspreid over het wegennet plaats. Daarom is ons verkeersveiligheidsbeleid niet alleen een reactie op ongevallen, maar kijken we vooruit naar potentiële risico's. Naast risico-inventarisaties blijven we gebruikmaken van ongevalanalyses, onderzoeken en lokale kennis. We gaan in de nabije toekomst ook gebruik maken van voertuigdata en data over het wegdek, die beschikbaar komen vanuit SmartwayZ. Op basis van reeds beschikbare data hebben we voor alle gemeenten, regio's en Brabantbreed de risico's op gebied van verkeersveiligheid in beeld gebracht. Met het BVVP werken we aan risico's die voor de hele provincie gelden. Per regio/gemeente kan daarnaast aan andere risico's gewerkt worden, die voor dat gebied urgent zijn. Deze risico's krijgen een plek in de uitvoeringsplannen van de betreffende organisaties.

We hebben de volgende Brabantbrede thema's benoemd, waaraan we de komende 4 jaar gezamenlijk gaan werken: fietsers, bestuurders van personenauto's, beroepsvervoerders, afleiding, te hard rijden, alcohol en drugsgebruik, asociaal gedrag in het verkeer en infrastructuur.

Verkeersveiligheidsdata zijn minder toegankelijk geworden door de invoering van de nieuwe privacywet (Algemene Verordening Gegevensbescherming, AVG). Binnen de grenzen van die wet en met respect voor ieders privacy werken we er de komende jaren aan om de beschikbaarheid van data te verbeteren. Ook werken we samen met nieuwe partners, zoals ziekenhuizen, ambulancediensten en verzekeraars om meer gegevens te krijgen waarop we ons beleid kunnen baseren.

- Aanpak infrastructuur

De provincie heeft de afgelopen jaren stevig geïnvesteerd in het veilig maken van haar infrastructuur. Verkeersveiligheid speelt bij alle wegbeheerders een belangrijke rol bij de verbetering van de infrastructuur. We gaan de risicogestuurde aanpak actief hanteren bij het veiliger maken van onze wegen. In 2020-2024 onderzoeken Rijkswaterstaat, de provincie en gemeenten als wegbeheerder of de functie, vormgeving en het gebruik van hun aandachtswegen en -fietspaden met elkaar in balans zijn. Als dat niet zo is en er risico's ontstaan, maken we plannen voor verbetering en waar mogelijk starten we met de implementatie daarvan.

- Aanpak gericht op fietsveiligheid en asociaal gedrag in het verkeer

De overheid vindt het belangrijk dat mensen fietsen. Het is gezond, goed voor het klimaat en het ontlast het verkeer. Maar fietsen moet wel veilig zijn. Daarom besteden we aan fietsen in de komende periode extra aandacht. We nemen extra maatregelen gericht op gedrag en infrastructuur en breiden het verkeersonderwijs gericht op fietsers uit.

Een ander onderwerp dat de komende tijd onze aandacht krijgt, is asociaal gedrag in het verkeer. In heel Brabant zien professionals dat als een groeiend

Datum

17 december 2019

Documentnummer

GS : 4620947

PS : 4630884

risico. Dit gaat over te hard rijden en je laten afleiden door je mobiel, maar ook over door rood rijden en op andere manieren risico's nemen op de weg. Omdat we over dit gedrag nog niet veel weten, doen we hier de komende tijd onderzoek naar. We besteden aandacht aan asociaal gedrag in het verkeer in de brede communicatiestrategie voor burgers die we voor de periode 2020-2024 ontwikkelen.

Datum

17 december 2019

Documentnummer

GS : 4620947

PS : 4630884

- Verbreden en verdiepen samenwerking met maatschappelijke partners en bedrijfsleven

Het wordt steeds drukker, er komen nieuwe soorten voertuigen bij en ouderen zijn langer mobiel. De mobiele telefoon maakt dat verkeersdeelnemers zich sneller laten afleiden. Drugs zijn, naast alcohol, een grotere rol gaan spelen in het verkeer. Al die ontwikkelingen hebben gevolgen voor de verkeersveiligheid. En er is meer: ook economische groei heeft gevolgen voor het verkeer, net als de herinrichting van gebieden en technologische innovaties. Verkeersveiligheid is bovendien niet alleen de verantwoordelijkheid van de overheid. In de eerste plaats zijn de weggebruikers natuurlijk zelf verantwoordelijk. Maar ook het onderwijs (verkeerseducatie) en het bedrijfsleven (werkgeversaanpak) spelen een rol. Daarom halen we de banden aan met maatschappelijke partners en het bedrijfsleven. We vragen ze actief mee te denken over maatregelen en betrekken hen bij de uitvoering. Bovendien zetten we de werkgeversbenadering van het Brabant Mobiliteits Netwerk in voor verkeersveiligheid. Hiermee zetten we met werkgevers een beweging in gang die leidt tot een samenwerking rond slim werken en veilig reizen.

- Vergroten verantwoordelijkheidsbesef bij Brabanders

Oorzaken van verkeersongevallen zijn vaak complex en moeilijk aan te tonen. We gaan ervan uit dat gedrag van mensen zo'n 90% van de verkeersongevallen veroorzaakt. Volgend jaar ontwikkelen we een brede communicatiestrategie, gericht op de Brabantse burger. Daarin staat ieders eigen verantwoordelijkheid centraal. Onderdeel van de strategie is een campagne, die zoveel mogelijk aansluit bij landelijke verkeersveiligheidscampagnes en onze huidige campagne 'Brabant gaat voor NUL verkeersdoden'.

Consequenties

Het Brabants verkeersveiligheidsplan 2020-2024 wordt door de provincie vertaald in jaarlijkse provinciale uitvoeringsplannen.

De provincie heeft binnen Brabant een regisserende, faciliterende en stimulerende rol op het gebied van verkeersveiligheid. Als wegbeheerder heeft de provincie een uitvoerende rol. Binnen de provinciale organisatie dragen we vanuit diverse mobiliteitsprogramma's bij aan de verbetering van de Brabantse verkeersveiligheid (o.a. programma Verkeersveiligheid, Infrastructuur, Fiets, SmartwayZ, OV, Goederenvervoer, Mobiliteit Samenwerking en Beleid).

Het Brabants verkeersveiligheidsplan 2020-2024 borduurt voort op het vorige verkeersveiligheidsplan. Op basis van het nieuwe verkeersveiligheidsplan wordt een uitvoeringsplan gemaakt, waarvoor wij reguliere middelen inzetten die structureel zijn gereserveerd in de begroting. Specifiek voor de periode 2020 – 2024 hebben we een aanvullende ambitie om de risicogestuurde aanpak op te zetten, te intensiveren en samen met gemeenten te vertalen in concrete plannen. Voor deze ambitie is nog geen financiering beschikbaar. Hier is echter wel rekening mee gehouden in het voorstel voor de verdeling van de vrije begrotingsruimte in de begroting 2020 (onderdeel veiligheid). We komen begin 2020 met een voorstel voor deze aanvullende financiering, gelijktijdig met de bestuursopdracht veiligheid.

Datum

17 december 2019

Documentnummer

GS : 4620947

PS : 4630884

Europese en internationale zaken

n.v.t.

Communicatie

Het BVVP 2020-2024 is onder regie van de provincie gedurende dit jaar op vele momenten besproken met de partners, en vastgesteld op de verschillende bestuurlijke tafels (voor gemeenten en provincie waren dat de Ontwikkeldagen in november/december).

Op 13 januari 2020 vindt de officiële aftrap van het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 plaats. Het plan wordt dan door alle netwerkpartners ondertekend in aanwezigheid van minister Van Nieuwenhuizen. U ontvangt hiervoor via het dagbericht een uitnodiging. Op dit moment komt ook een web based versie en een boekje van het plan beschikbaar voor de partners.

Vervolg

De komende 4 jaar werken de provincie en partners met elkaar aan hun ambitie: nul verkeersslachtoffers in Brabant. Via de reguliere Planning en Control-cyclus wordt u over de voortgang geïnformeerd. In de begrotingscyclus zullen beleidsprestaties, indicatoren en koppeling met de middeleninzet opgenomen worden. Ook in de verantwoording worden deze opgenomen.

Bijlagen

1. Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024.
2. Evaluatie Brabants Verkeersveiligheidsplan 2016-2020.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

17 december 2019

Documentnummer

GS : 4620947

PS : 4630884

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer H.W.J. Swaans, HSwaaans@brabant.nl,

Opdrachtnemer: mevrouw S. Vetkamp, Svetkamp@brabant.nl