

Statenfractie Lokaal Brabant
De heer W. van Pinxteren
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen betreffende de kap van honderden bomen langs de N638

Geachte heer Van Pinxteren,

Bij brief van 26 november 2019 heeft u namens de fractie van Lokaal Brabant schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van een aanvraag voor een kapvergunning voor bomen langs de N638 Rucphen - Zundert.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

1. *Wat is de huidige status van de aanvraag voor de kapvergunning om zo'n 400 bomen te kunnen kappen langs de N638 tussen Rucphen en Zundert?*

Antwoord: Bij de omgevingsdienst en beide gemeenten hebben wij aanvragen tot kap ingediend. Wij verwachten hier in het eerste kwartaal van 2020 uitsluitel over.

2. *Heeft het college meegewogen dat het kappen van bomen en het verruimen van het visuele beeld van een weg kan leiden tot meer verkeersongevallen als gevolg van hogere (gereden) snelheden van de weggebruikers op de provinciale weg?*

Antwoord: Ja, dit hebben wij meegewogen. Wij volgen hierbij de landelijk breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW voor een Duurzaam Veilig ontwerp dat past bij een gebiedsontsluitingsweg. De mogelijke invloed van het 'visuele beeld' is onderdeel van onze integrale benadering. Mede door het handhaven van de meeste bomen, het plaatsen van geleiderails (met een optische vernauwing) en diverse andere veiligheidverhogende maatregelen, hebben wij er vertrouwen in dat de gereden snelheden niet toe zullen nemen. Onze (maatwerk)aanpak levert een doordachte afweging op van verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en ruimtelijke, ecologische, milieutechnische en financiële aspecten.

Datum

10 december 2019

Ons kenmerk

C2255314/4616247

Uw kenmerk

Contactpersoon

T. (Theo) Koekkoek

Telefoon

(073) 680 82 50

Email

tkoekkoek@brabant.nl

Bijlage(n)

3. *Heeft het college overwogen in plaats van het kappen van bomen, als maatregel, de maximum snelheid ter plaatse te verlagen?*
 Antwoord: Ja, rekening houdend met de richtlijnen en omgeving hebben wij in de planstudiefase onderbouwd gekozen voor 80 km/h met op drie plaatsen een snelheidsbeperking tot 60 km/h.
4. *Is er een oorzaakanalyse gemaakt van de ongevallen van de afgelopen jaren? Zo, ja wat leverde die op?*
 Antwoord: Ja, in de planstudie 2017 zijn geregistreerde ongevalcijfers over meerdere jaren op kaart aangegeven en geanalyseerd. Het betrof meestal ongevallen met materiële schade. Geconcludeerd werd dat de hoeveelheid en de ernst van de geregistreerde ongevallen beperkt is. Overigens hebben veel bomen schade door passerende voertuigen. Die schades worden niet altijd gemeld als ongeval, maar duiden wel op gevaarlijke verkeerssituaties.
5. *Is er onderzoek gedaan naar alternatieven om zoveel mogelijk beeldbepalende bomen te kunnen behouden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke alternatieven zijn bekeken?*
 Antwoord: Ja. De alternatievenafweging heeft in de doorlopen planstudie plaatsgevonden, waarbij altijd het uitgangspunt was om zoveel mogelijk bomen te sparen, mits wij een veilige inrichting van de weg kunnen garanderen. Daarbij is onder meer gekeken naar de noodzakelijke minimale obstakelvrije afstand, de maximumsnelheid, de wegbreedte, de mogelijkheid om de bomen af te schermten met geleiderails. Zie ook ons antwoord op vraag 2.
6. *Waarom is er voor gekozen om de herplant van nieuwe bomen niet langs het toekomstig tracé van de N638 te laten plaatsvinden?*
 Antwoord: Conform de voornoemde CROW-richtlijnen moeten we voor het ontwerp en de inrichting van duurzaam veilige wegen rekening houden met een bepaalde obstakelvrije ruimte in de bermen.
 Zelfs na toepassing van geleiderails die het aantal te kappen, en dus te compenseren bomen aanzienlijk beperkt, is er onvoldoende ruimte langs de N638 om alle bomen daar te herplanten. We planten 125 nieuwe bomen langs de weg en 341 bomen op het openbaar toegankelijke deel van het aanliggende Landgoed De Moeren ter versterking van de landschappelijke waarden.
7. *Bent u bereid om in overleg te treden met het college van B&W in Zundert over de locatie van herplant van nieuwe bomen?*
 Antwoord: Het overleg met gemeente Zundert heeft al plaatsgevonden en resulteerde in onze keuze zoals beschreven in het antwoord op vraag 6.

Datum

10 december 2019

Ons kenmerk

C2255314/4616247

8. *Is het wenselijk om meer dan 400 bomen te herplanten vanwege de sterfte van een aantal jonge bomen de eerste jaren na de aanplant?*

Antwoord: Ja. In het uitvoeringscontract is daartoe voorzien in onderhoud gedurende het eerste jaar, waaronder water geven van de bomen. Na een jaar worden bomen die dood zijn gegaan vervangen door nieuwe bomen (inboet).

Datum

10 december 2019

Ons kenmerk

C2255314/4616247

9. *Wordt bij de reconstructie van de N638 ook budget vrijgemaakt voor de aanleg van openbare verlichting langs, of in, de vrijliggende fietspaden, zodat fietsers en langzaam verkeer hier in de avonduren (sociaal)veilig gebruik van kunnen maken?*

Antwoord: Voor zover in het belang van de verkeersveiligheid het nodig is gebleken, plaatsen we (energiezuinige) openbare verlichting langs onze wegen. Bij de N638 betreft het verlichting van de kruispunten. Conform het door uw Staten gekozen beleid over het verlichten van fietspaden, passen we geen verlichting toe in het kader van sociale veiligheid, maar voorzien we deze fietspaden wel van reflecterende kantmarkeringen. Plaatselijk aanwezige fietspadverlichting in beheer van de gemeente Zundert handhaven wij wel.

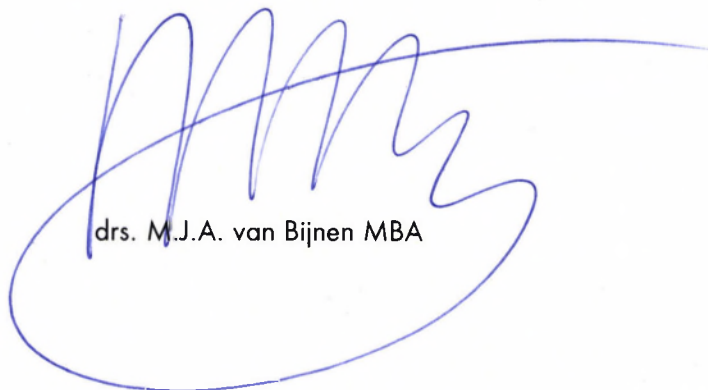
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,



prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris,



drs. M.J.A. van Bijnen MBA