

Statenfractie PVV  
De heer H. van den Berg  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording vragen Jaar vertraging A58 Tilburg-Breda

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 14 november 2019, ingekomen op 14 november 2019, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Sinds wanneer bent u op de hoogte van het jaar vertraging binnen de Deelopgave A58 Tilburg - Breda als gevolg van problemen met personele bezetting, waarom heeft u de staten daar niet eerder over geïnformeerd en wat heeft u gedaan om de vertraging te beperken?*

Antwoord:

Wij zijn sinds het najaar 2018 op de hoogte van de vertraging in de verkenningsfase en in de Programmaraad is de voortgang en acties om deze te bevorderen meerdere malen besproken. Wij hebben u hier in de vijfde Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL van 21 februari 2019 over geïnformeerd. Uiteindelijk zal slechts het voorkeursbesluit een jaar later plaatsvinden, maar blijft realisatie in de periode 2024-2026 haalbaar.

*2. In de voortgangsrapportage wordt over deze Deelopgave gemeld dat de meest logische variant € 70 miljoen gaat kosten. Wat is de meest logische variant?*

Antwoord:

Een innovatiestrook is de meest logische variant. Hiermee wordt binnen het bestaande ruimtebeslag een capaciteitsuitbreiding gerealiseerd. Deze capaciteit wordt vervolgens op innovatieve wijze benut.

**Datum**

3 december 2019

**Ons kenmerk**

C2254824/4610305

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

J.P.M. (Judith) van der Ham

**Telefoon**

(073) 680 85 46

**Email**

jvdham@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*3. Bent u het met de PVV eens dat nagenoeg al het asfalt voor een al dan niet tijdelijke spitsstrook tussen Tilburg-Centrum-West en Knooppunt St. Annabosch al aanwezig is, dat alle kunstwerken al voldoende breed zijn en alle matrixportalen aangepast zijn om na aanpassing van het matrixstelsel en een paar potjes verf in no-time de spitsstrook te realiseren, in 2020 in plaats van 2026? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Voor het realiseren van een spitsstrook dient eveneens een tracébesluit genomen te worden. De daarvoor te doorlopen procedures zijn gelijk aan het proces dat nu doorlopen wordt en bieden daarom geen versnelling. Wij zullen onze verbazing over dit uitgebreide traject wat nodig is voor (tijdelijke) spitsstroken in de programmaraad bespreken.

*4. Bent u het met de PVV eens dat bij doorstromend verkeer op dit tracé de vervuiling en de geluidsoverlast zowel op de A58 als op het onderliggend wegennet (N282, verkeer door Gilze en Riel) significant gereduceerd zal worden ten opzichte van de huidige situatie? Zo nee, waarom niet en zo ja, wie en/of wat houdt een spoedmaatregel in de vorm van een tijdelijke spitsstrook tegen overlast tegen?*

Antwoord:

Nee. De effecten van aanpassingen aan de A58 op onder andere geluid, luchtkwaliteit en het onderliggend wegennet worden in de lopende verkenning onderzocht. Dit is niet op voorhand vast te stellen.

*5. Betekent het jaar vertraging dat de oplevering niet in 2026, maar in 2027 plaats zal vinden, of is de vertraging al in het schema van de voortgangsrapportage geactualiseerd?*

Antwoord:

Het voorkeursalternatief kan naar verwachting eind 2021 worden vastgesteld. De planning van de realisatie van dit project (2024 - 2026) is nog steeds haalbaar.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

**Datum**

3 december 2019

**Ons kenmerk**

C2254824/4610305