

## **Uitspraak Raad van State Logistiek Park Moerdijk**

**'s-Hertogenbosch, 13 november 2019 - De Raad van State heeft vandaag uitspraak gedaan over het inpassings- en exploitatieplan Logistiek Park Moerdijk (LPM). De rechter heeft een tussenuitspraak gedaan. Daarmee krijgt de provincie Noord-Brabant zes maanden de tijd om een nieuwe 'passende beoordeling' te maken voor het inpassingsplan dat de aanleg van Logistiek Park Moerdijk mogelijk maakt en zonodig op basis van een zogenaamde ADC-toets aan te tonen dat ze de stikstofuitstoot in de omliggende Natura2000 gebieden naar beneden brengt en/of compenseert.**

### **Logistiek Park Moerdijk**

De provincie Noord-Brabant wil een grootschalig logistiek bedrijventerrein mogelijk maken ten zuiden van het knooppunt Klaverpolder (A16/A17). In totaal gaat het om netto 142 hectare uitgeefbaar bedrijventerrein. De ontwikkeling van LPM kan een flinke impuls zijn voor de economie en werkgelegenheid in (West-)Brabant. LPM is vooral bedoeld voor logistieke bedrijven die naast opslag en distributie extra waarde toevoegen door assemblage of montage, waarbij gebruik gemaakt kan worden van de multimodale logistieke mogelijkheden van het naastgelegen haven- en industrieterrein Moerdijk.

De provincie Noord-Brabant trekt bij de ontwikkeling van LPM samen op met het Havenbedrijf Moerdijk en de gemeente Moerdijk. De totstandkoming van LPM is neergelegd in een bestuursovereenkomst Moerdijk Meer Mogelijk in 2009. Daarin staat onder meer dat de ontwikkeling van het bedrijventerrein tegelijkertijd een impuls moet geven aan de kwaliteit van de leefomgeving.

### **Betekenis uitspraak Raad van State**

De bezwaarmakers vinden dat nut en noodzaak van het LPM niet voldoende zijn aangetoond. De actuele behoefte zou te ruim zijn ingeschat. Daarnaast vrezen ze dat natuurgebieden in de omgeving door het bedrijventerrein worden aangetast.

De Raad van State vindt dat nut en noodzaak voldoende zijn aangetoond, maar dat er nog extra moet worden bewezen dat de natuurgebieden niet worden aangetast. Daarvoor krijgt de provincie zes maanden om een nieuwe passende beoordeling te maken en zonodig met een ADC-toets aan te tonen dat er voor het Logistiek Park Moerdijk geen alternatieven (A) zijn die minder schadelijk zijn voor de natuur, er dwingende redenen (D) van 'openbaar belang' zijn die maken dat het park er moet komen, en dat de aantasting van de natuur wordt gecompenseerd (C). De rest van het besluit over het inpassings- en exploitatieplan blijft daarmee intact, de reparatie betreft alleen de stikstofmaatregelen. Dit zal wel weer opnieuw door Provinciale Staten moeten worden vastgesteld.

### **Op naar een duurzame toekomst**

Provincie Noord-Brabant, Havenbedrijf Moerdijk en de gemeente Moerdijk zijn niet verrast door de uitspraak van de Raad van State. Brabant wil ruimte bieden aan bedrijven die waarde toevoegen aan de Brabantse economie en een bijdrage willen leveren aan de omgevingskwaliteit. Dat is precies wat Logistiek Park Moerdijk doet. Bovendien wordt met LPM werkgelegenheid gecreëerd voor de regio. Het is nodig om nog iets beter aan te tonen welke stikstofmaatregelen er genomen worden, maar daar zijn diverse mogelijkheden voor. Zo is inmiddels duidelijk dat het bedrijventerrein volledig gasloos wordt, waardoor de bedrijven zelf geen stikstof uitstoten. LPM zal een voorbeeld worden van een bedrijventerrein waarin duurzaamheid volledig in het ontwerp is meegenomen.

---

## Bijlagen



*Hyperlink* [Uitspraak Raad van State](#)

---