

## Statenmededeling

**Onderwerp**

Statenmededeling 6e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

**Datum**

22 oktober 2019

**Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

**Kennisnemen van**

De 6<sup>e</sup> Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL.

**Aanleiding**

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). Daarmee is ingestemd met een programmatische aanpak en bijbehorende adaptieve financiering met het rijk, provincie Limburg. Destijds is vanuit de provincie Noord-Brabant een stevige bijdrage geleverd aan het programma met acht benoemde deelopgaven. Binnen het programma is adaptieve sturing mogelijk, zodat flexibel ingespeeld kan worden op de omstandigheden die zich in de loop der tijd voordoen. Dit betekent dat tijdens de uitvoering van het programma binnen de acht deelopgaven van het programma deelbudgetten anders kunnen worden ingezet.

In het Statenvoorstel in 2016 is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) uw Staten ten minste tweemaal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma. De 6e Voortgangsrapportage betreft de periode 1 januari 2019 – 1 juli 2019.

**Bevoegdheid**

Wij sturen de 6e Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van de rapportage kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

## **Kernboodschap**

1. *Hoewel de voortgang van de deelopgaven onder druk staat wordt vol ingezet op spoedige realisatie van de deelopgaven*

De voortgang van de deelopgaven, gericht op de uitbreiding van de wegcapaciteit, staat momenteel onder druk, onder andere bij de deelopgaven InnovA58 en A67. Hiervoor zijn diverse oorzaken aan te wijzen: onzekerheid over de aanpak van de stikstofproblematiek, overdracht naar nieuwe teams bij de faseovergang van een project en de wachttijden bij de Raad van State. Onze inzet hierbij blijft om de projecten zo spoedig mogelijk te realiseren en daarnaast extra in te zetten op smart maatregelen zoals gedeelde mobiliteit.

Voor het overige was het afgelopen half jaar de voortgang grotendeels conform verwachting. We lichten de belangrijkste resultaten hieronder kort toe.

## **Deelopgave Smart Mobility**

### *Verkeersmanagement*

- De Samenwerkingsagenda Smart Mobility BrabantStad 2020-2023 is in juni vastgesteld door de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar. Hierin is de basis gelegd voor de samenwerking op het gebied van verkeersmanagement en Connected and Automated Driving. Het is onze ambitie om beter te kunnen voorspellen wat op het netwerk staat te gebeuren, daarop in te spelen en zodra er zich verstoringen voordoen zo efficiënt en effectief mogelijk actie te ondernemen. Hiervoor continueren we onze samenwerking in het Verkeersmanagementteam Z.NL, met de Verkeerscentrale Zuid-Nederland en in de vier regionale verkeerskundige teams.

### *Smart Logistics*

- De simulatieresultaten voor slim invoegen op de A67 en de A2 zijn opgeleverd.
- 14 bedrijven doen mee aan project Connected Transport Corridors Zuid-Nederland.
- Onderzoek naar bouwhubs rond de N279 en in de gemeente Eindhoven is gestart.
- De analyse van onveilige vrachtwagensituaties is opgeleverd.

### *Mobility as a Service*

- De slimme reis assistent Timesupp is actief op de corridor A2 Weert-Eindhoven.
- Daarnaast is een nieuw prestatiecontract voor bewezen mobiliteitsdiensten voorbereid voor de N279 Veghel-Asten. De gunning is voorzien voor Q3 2019.
- Er hebben zich 70 start-ups gemeld voor het startup programma Mobility Lab. Er zijn 14 start ups geselecteerd die hun prototype in de praktijk mogen gaan testen in Rotterdam en Zuid-Nederland. Voor de tests hebben 40 launching customers zich gemeld; de matchmaking vindt nu plaats.

## **Datum**

22 oktober 2019

## **Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

**Datum**

22 oktober 2019

**Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

### *Connected and Automated Driving*

- Er zijn inmiddels 112 intelligente verkeerslichten (iVRI's) gerealiseerd. Wegbeheerders gaan nu ook zelfstandig over tot het plaatsen van iVRI's en het toepassen van de applicaties. De zes use-cases 'Talking Traffic', waarmee we reizigers via applicaties en/of pushberichten optimaal informeren over snelheidsadviezen, wegwerkzaamheden op de route en vrije parkeerplekken, worden in de praktijk gebracht. Dat geldt ook voor het prioriteit geven aan fiets- en/of vrachtverkeer en hulpdiensten.
- In de testomgeving MobilitymoveZ.NL waar we slimme mobiliteitsoplossingen in de praktijk testen, zijn twee projecten uitgevoerd en vijf projecten in uitvoering. Zowel de auto-industrie, wegbeheerders als ontwikkelaars van techniek en diensten nemen deel aan deze projecten. Daarmee worden kennisvragen beantwoord op het gebied van autonoom rijden, assetmanagement met informatie uit voertuigen, toepassing van rijtaak ondersteunende techniek in auto's, communicatie met verkeerslichten en digitalisering van verkeersmanagement.
- Het Europese project Intercor wordt momenteel afgerond. Met een aantal internationale praktijktests zijn de standaarden en protocollen verbeterd die gericht zijn op de connectiviteit tussen voertuigen en wegkantsystemen.

### **Datum**

22 oktober 2019

### **Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

### *Reizigersaanpak*

Op basis van de ervaringen met het opbouwen van het reizigerspanel en het uitvoeren van enkele onderzoeken voor onder andere de A2 Weert-Eindhoven en de N279 wordt de reizigersaanpak op dit moment uitgewerkt naar een bredere gedragsveranderingsaanpak waarin naast inzicht in de reiziger ook maatregelen voor daadwerkelijke gedragsverandering centraal staan.

### **Deelopgave N279 Veghel – Asten**

- Vanuit de Raad van State is aangegeven dat de behandeling van de ingediende zienswijzen waarschijnlijk pas na de jaarwisseling zal plaatsvinden. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie later starten dan gepland.
- De contractvoorbereiding loopt gewoon door conform planning.
- Op basis van de restrisico's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald om al dan niet de Tender te starten (door middel van een GS-dossier).
- Vooruitlopend hierop zijn mobiliteitsdiensten al aanbesteed, realisatie bandenspanningsmeter en i-VRI's in 2019.

### **Deelopgave InnovA58**

- De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) leidt tot vertraging, waardoor het Ontwerp Tracébesluit (OTB) later genomen kan worden dan gepland. Momenteel wordt nog uitgezocht hoe groot de vertraging zal zijn.
- Er is in juni een marktverkenning uitgevoerd. Het doel van deze verkenning was om marktpartijen te informeren over en uit te dagen tot innovaties bij de realisatie van de deelopgave.

**Datum**

22 oktober 2019

**Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

### **Deelopgave A58 Tilburg – Breda**

- De MIRT-verkenning is in mei 2019 gestart, omdat de personele bezetting niet eerder rondgemaakt kon worden. Deze deelopgave heeft hierdoor een vertraging van ongeveer een jaar oplopen.

#### **Datum**

22 oktober 2019

#### **Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

### **Deelopgave A67 Leenderheide – Zaarderheiken**

- De Ontwerp-Structuurvisie is aan de Tweede Kamer aangeboden. Er wordt nu onderzocht wat de eventuele consequenties zijn van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Zodra daarover duidelijkheid is zal de Minister het Voorkeursalternatief vaststellen.
- In 2020 kan al wel gestart worden met de korte termijn maatregelen: de aanpassingen van op- en afritten en vluchthavens en Smart Mobility toepassingen.

### **Deelopgave A2 Weert – Eindhoven**

- De uitvoering van het no-regret maatregelenpakket verloopt gestaag. Een aantal maatregelen blijkt, na nader onderzoek, minder effectief dan in het MIRT-onderzoek verondersteld. Deze maatregelen zullen daarom niet uitgevoerd worden.
- Omdat het verkeer ook hier blijft groeien, heeft de programmaraad opdracht gegeven om een Haalbaarheidsstudie uit te voeren naar aanvullende maatregelen. Wegverbreding is daarbij vooralsnog uitgesloten. Het resultaat van deze studie wordt in Q1 2020 verwacht.

### **Deelopgave A2 Randweg Eindhoven**

- Het rapport voor de probleemanalyse is opgeleverd. Op basis hiervan is in de programmaraad een voorstel besproken voor een korte termijn aanpak en een aanpak voor de langere termijn.
- De korte termijn aanpak wordt uitgewerkt in een concreet uitvoeringsplan met financieringsstrategie en zal in de tweede helft van 2019 gereed zijn.
- Voor de langere termijn wordt een voorstel uitgewerkt voor een gebiedsgericht onderzoek. Dit voorstel wordt in samenwerking met het programma Brainport City opgesteld.

#### *Bereikbaarheid bedrijventerrein De Run*

- De uitvoering van het gezamenlijk overeengekomen pakket maatregelen voor bedrijventerrein 'De Run' is in de eerste helft van 2019 voortvarend opgepakt. De realisatie van een directe busverbinding van Eindhoven CS naar De Run is hier een goed voorbeeld van.

### **Deelopgave Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant**

- De Subsidieregeling is met ingang van 1 januari 2019 van kracht. De eerste projectaanvragen zijn inmiddels gehonoreerd.
- De projectplannen van de regiobrede projecten Werkgeversaanpak, Smart Roads en Big Data zijn vastgesteld. Voor het onderzoek Intensivering Sprinters en voor de medefinanciering ICADI zijn subsidieaanvragen goedgekeurd.

## 2. *De financiën zijn op orde*

Doordat het opstarten van projecten en initiatieven voor Smart Mobility in de periode vanaf 2017 langzamer is gegaan dan verwacht valt de prognose t/m 2019 ten opzichte van het budget laag uit. Begin 2020 wordt het bestedingsplan hierop geactualiseerd. Daarbij wordt de horizon verlegd tot een bestedingsplan van 2020 t/m 2023.

Voor het overige zijn er geen bijzonderheden te melden.

### **Datum**

22 oktober 2019

### **Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

## **Consequenties**

### 1. *Er wordt gewerkt aan een toekomstbestendige PAS*

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 de uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten gebruikt mag worden. De Minister van LNV brengt namens het kabinet met medeoverheden en andere maatschappelijke partners de precieze gevolgen van deze uitspraak in beeld en zal een nieuwe toekomstbestendige stikstofaanpak realiseren. Ook voor wegenprojecten zijn er gevolgen, waaronder de deelopgaven van SmartwayZ.NL, deze worden nu onderzocht. De inzet hierbij blijft om de opgaven conform de bestaande plannen te realiseren.

### 2. *Er wordt een beroep gedaan op de adaptiviteit van het programma*

De inzet op Smart Mobility wordt de komende jaren maximaal. De overheden zetten zich in voor meer onderlinge samenhang in hun aanpak. De aandacht verschuift van 'testen' naar 'toepassing'. Dit sluit goed aan bij de afspraken die de overheden in Nederland in juni maakten over Smart Mobility onder de noemer 'Krachtenbundeling'. Daarnaast passen de conclusies ook bij de samenwerkingsagenda van het Landelijk Verkeersmanagementberaad, die gericht is op de rol van de wegbeheerder. Ook zij stellen samen effectief en efficiënt optrekken centraal. Brabantstad en SmartwayZ.NL werken aan de Krachtenbundeling Smart Mobility op de schaal van Zuid-Nederland. Dit moet leiden tot gezamenlijke afspraken in het najaar.

Vanuit Slimme bereikbaarheid en minder hinder wordt gewerkt aan het verminderen van hinder voor mobilisten bij werkzaamheden aan het spoor, water en de weg voor onderhoud, vervanging en renovatie. Het biedt ook de kans om slimmer om te gaan met mobiliteit en zo flexibel reizen en bijvoorbeeld gedeeld (collectief) vervoer tot het nieuwe normaal te vormen. Hiervoor is een aanpak uitgewerkt, die moet resulteren in een concreet uitvoeringsprogramma met een financieringsstrategie.

## **Europese en internationale zaken**

SmartwayZ.NL heeft een netwerk aan internationale partners waarmee ze werkt aan het versnellen van innovaties op het gebied van mobiliteit.

De provincie was partner van het in de Brainport georganiseerde ITS EU Congres 2019 op de Automotive Campus in Helmond en in het Evoluon in Eindhoven.

Circa 3.500 professionals uit meer dan 50 landen bezochten het congres, dat tevens het grootste smart mobility-event in Europa is.

**Datum**

22 oktober 2019

**Documentnummer**

GS: 4583474

PS: 4595879

**Communicatie**

De voortgangsrapportage wordt gebruikt om aan de Tweede Kamer (via het AO-MIRT), uw Staten en het Limburgse Parlement te rapporteren over de voortgang van het programma SmartwayZ.NL. Daarnaast informeren we actief de betrokken gemeenteraden. De voortgangsrapportage delen we via de nieuwsbrief van SmartwayZ.NL met partners en geïnteresseerden.

**Vervolg**

Uw Staten ontvangen in het voorjaar 2020 de 7<sup>e</sup> Voortgangsrapportage.

**Bijlagen**

1. 6<sup>e</sup> Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL, 4586572

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.A. Koolen, (073) 680 84 43, gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mw. Judith van der Ham, 06-18303096.