

Programmering Mobiliteit 2020 – 2025

Documentnummer: 4582720 (bijlage bij statenmededeling 4582722)

We werken aan een veilig, robuust, slim en duurzaam mobiliteitssysteem voor Brabant.

Een mobiliteitssysteem voor inwoners, bedrijven en bezoekers dat iedereen in staat stelt mee te doen aan de samenleving en bovendien onze economie versterkt.

Inleiding

De economie in Brabant draait goed, de werkloosheid is laag en er worden nieuwe woningen gebouwd. Dat is goed voor onze provincie. Deze voorspoed heeft echter ook een keerzijde. De druk op ons mobiliteitssysteem neemt enorm toe met een toename van verkeer op de Brabantse wegen, onveilige situaties en overvolle treinen en bussen tot gevolg. En dat terwijl er grote maatschappelijke opgaven liggen op het gebied van leefbaarheid, klimaat, behoud van waardevolle natuur en de energietransitie. In het bestuursakkoord kiezen we voor kwaliteit.

Om onze doelstelling van een veilig, robuust, slim en duurzaam mobiliteitssysteem voor Brabant te bereiken voert de provincie een ontwikkelagenda Mobiliteit uit gericht op het huidige én de (door)ontwikkeling van het toekomstige mobiliteitssysteem. Daarin hebben we een aantal grote opgaven. Zo zetten we stevig in op de trendbreuk van OV naar gedeelde mobiliteit, structuurversterkende maatregelen voor een robuust spoor- en OV-netwerk en de aanpak van een aantal knelpunten in het wegennet.

In lijn met de omgevingsvisie redeneren we niet alleen vanuit nut en noodzaak op het gebied van doorstroming en veiligheid, maar steeds vaker vanuit leefbaarheid en omgevingskwaliteit.

Voor u ligt de Programmering Mobiliteit 2020 – 2025. Om invulling te geven aan de controlerende rol bieden GS de Staten jaarlijks een overzicht van de projecten in uitvoering en de geplande projecten voor de komende jaren.

Daarnaast geven GS de Staten inzage in de majeure opgaven die in de toekomst mogelijk om bestuurlijke afspraken gaan vragen en waarvoor de financiering nog niet direct geregeld is. De ambities uit het bestuursakkoord 2019-2023 Kiezen voor kwaliteit zijn hierin leidend. Het kiezen voor kwaliteit betekent dat we ook op het gebied van mobiliteit duidelijke keuzes maken in hetgeen waar we wel en niet op inzetten de komende jaren. De toenemende druk op het mobiliteitssysteem én de schaarste van beschikbare financiële middelen dwingt ons alleen nog maar meer om nog scherper en duidelijker keuzes te maken.

Tenslotte geven we invulling aan motie M6 'inspelen op financiële duurzaamheid' bij de Perspectiefnota 2018 en geven we inzicht in waar nog bestuurlijke afwegingen mogelijk zijn.

Het onderstaande overzicht van projecten is een momentopname. Vanwege de hoeveelheid aan projecten hebben we ons bovendien beperkt tot de voor de Staten meest relevante projecten.

De indeling van het programma mobiliteit

Sinds 2019 is de mobiliteitsbegroting anders ingericht om nog beter:

- Te zorgen voor een structurele (financiële) borging van de basistaken.
- Flexibel en adaptief programmeren met de regio mogelijk te maken.
- Brabantbreed en multimodaal te kunnen afwegen.

Naar aanleiding van het nieuwe college en het bestuursakkoord is er een paar kleine aanscherpingen gedaan. Mobiliteit is in de begroting 2020 opgebouwd uit 2 begrotingsprogramma's:

Programma 08: Basisinfrastructuur Mobiliteit

- Data
- Verkeersveiligheid
- Beheer & onderhoud provinciale wegen
- Openbaar Vervoer

Programma 09: Ontwikkelagenda Mobiliteit

- SmartwayZ.NL
- Regionale agenda's
- Ontwikkelagenda's
- Grote projecten

Schematisch:

programma 9: Ontwikkelagenda Mobiliteit	regionale mobiliteitsagenda incl. RUP	Zuid-Oost	West	Noord-Oost	Hart van Brabant	
	Brabantbrede strategische agenda	majeure programma en projecten (<i>PWP</i>)				
programma 8: Basisinfrastructuur Mobiliteit	algemeen	verkeers- veiligheid (<i>BWP</i>)	beheer & onderhoud provinciale wegen (<i>KOPI</i>)	dagelijks beheer & onderhoud	vervangings- investeringen	Openbaar Vervoer (<i>visie Gedeelde mobiliteit is maatwerk</i>)

Hieronder wordt per begrotingsprogramma nader inzicht gegeven in de programmering via invulling van het schema met projecten en provinciale bijdragen. Verderop worden de individuele onderdelen uit het schema nader uitgewerkt en beschreven.

Programmering Mobiliteit 2019 - 2025

← Gaan we doen
(lopende opgaven) Bestuursakkoord
(nieuwe opgaven) →

programma 9: Ontwikkelagenda Mobiliteit (reserve)	regionale mobiliteitsagenda incl. RUP	2e. Regionale agenda's					3b. Trendbreuk 'Gedeelde Mobiliteit' € 55 mln
		Algemeen € 6,3 mln	Agenda West € 75,5 mln	Agenda Zuid-Oost € 98,4 mln	Agenda Noord-Oost € 70,6 mln	Agenda Hart van Brabant € 96,4 mln	
	Brabantbrede strategische agenda	2d. Overige onderwerpen					
		overig € 20,2 mln		PPS-A59 € 18,4 mln	Goederenvervoer € 7,8 mln	A2 Quick Win Deil - 's-Hertogenbosch € 10 mln	
		2b. Grote projecten			2c. Snelfietsroutes		
		N65 Vught-Helvoirt € 53,8 mln	N69 € 105,2 mln	Hooipolder € 5 mln	overig € 20,4 mln	Snelfietsroutes € 36,9 mln	
		2a. SmartwayZ.NL					
	N279 Veghel-Asten € 257,3 mln	Smart Mobility € 26,4 mln	De Run € 14,5 mln	A67 € 55 mln	A58 Tilburg-Breda € 24 mln		
programma 8: Basisinfrastructuur Mobiliteit (autonoom)	1a. algemeen (o.a. data en verkeersmanagement) ±€ 2,2 mln / jr	1b. verkeersveiligheid (BWP) ±€ 1,0 mln / jr	1c. beheer & onderhoud provinciale wegen (KOPI - Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur)		1d. OV (visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk') ±€ 94,5 mln / jr		3a. Lange termijn investeringen € 220 mln
			dagelijks beheer & onderhoud ±€ 11,7 mln / jr	groot onderhoud & vervanging ±€ 26 mln / jr	uitvoering OV-concessies ±€ 91,1 mln / jr	ontwikkeling OV-concessies (reserve) ±€ 3,4 mln / jr	

Begrotingsprogramma 08: Basisinfrastructuur Mobiliteit

Dat het goed gaat met Brabant is ook te merken op onze wegen en fietspaden, in de bussen en treinen. De sterke economische positie van Noord-Brabant zorgt voor een toenemende druk op de provinciale infrastructuur en het openbaar vervoer.

Daarnaast zien we aan aantal ontwikkelingen:

- Transitie van het huidige OV naar gedeelde mobiliteit.
- Toename van het aantal verkeersdoden in Brabant.
- De gevolgen van de klimaatverandering worden steeds zichtbaarder. We zien het als onze verantwoordelijkheid om vanuit de basistaken van mobiliteit een bijdrage te leveren aan het realiseren van de klimaatdoelstellingen.

Binnen dit begrotingsprogramma zorgen we voor een goede basisinfrastructuur mobiliteit geredeneerd vanuit de wettelijke verantwoordelijkheden voor regionale bereikbaarheid (provinciewet) en openbaar vervoer (wet personenvervoer). Vanwege het structurele karakter en het belang van een goede (financiële) borging van deze taken, zijn de bijbehorende middelen autonoom en structureel op de meerjarige begroting geraamd. Alleen de middelen voor de (door)ontwikkeling van het huidige OV en vernieuwing van het OV met de transitie naar gedeelde mobiliteit worden gedekt door middelen uit een reserve.

Het begrotingsprogramma is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

1a. Algemeen - € 2,2 mln per jaar

Voor een effectief mobiliteitsbeleid is een goede basis met betrouwbare en tijdige mobiliteits- en verkeersdata cruciaal. Analyses via de Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) worden steeds belangrijker en veelvuldig betrokken in de besluitvorming. Ook het gebruik van data bij aanleg, reconstructie en beheer van onze provinciale wegen, in het kader van verkeersmanagement en gebruik door het ITS-programmabureau neemt fors toe. We zetten in op intensivering van datamanagement én de samenwerking in regionaal verband. Een besluit over additionele middelen zijn onderdeel van de uitwerking van de bestuursopdracht Trendbreuk Gedeelde Mobiliteit.

1b. Verkeersveiligheid (BVVP, 2016) - € 1,0 mln per jaar (gedeputeerde R. Bergsma)

We streven naar nul verkeersdoden in Brabant. Ieder slachtoffer is er één te veel. Na jaren van een dalende trend zien we in 2018 ineens een forse toename. De verkeersveiligheid heeft daarom onze hoogste prioriteit.

We dragen bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid door een integrale aanpak langs drie pijlers gedrag, handhaving en infrastructuur. Voor de niet-infrastructurele gerelateerde maatregelen is een separaat budget op de meerjarige begroting geraamd. Het huidige uitvoeringsplan Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) loopt in 2020 af. De Staten worden geïnformeerd over het nieuwe uitvoeringsplan. Daarbij wordt uitgegaan van een meer pro-actieve en risico-gestuurde aanpak. Een voorstel voor extra middelen zal hierin worden betrokken.

Het budget voor maatregelen op het gebied van infrastructuur valt onder beheer & onderhoud provinciale wegen (1c).

1c. Beheer & onderhoud provinciale wegen (KOPI, PS 18/18) - € 37,7 mln per jaar

Het beheer & onderhoud van provinciale infrastructuur bestaat uit het dagelijks beheer en onderhoud (€ 11,7 mln exploitatie per jaar) en groot onderhoud en vervanging (€ 26 mln investeringskrediet per jaar).

Onder het dagelijks beheer vallen het Onderhoud Prestatie Contract (OPC) en Elektrotechnisch Prestatie Contract (EPC), calamiteitenbestrijding en gladheidsbestrijding.

Daarnaast voeren we groot onderhoud uit op de provinciale infrastructuur of complete vervanging van wegen aan het einde van de levensduur. Op basis van wet- en regelgeving zijn we verplicht de uitgaven te activeren en af te schrijven. Verdeeld over 15 jaar worden de investeringsuitgaven via de kapitaallasten op de meerjarige begroting als last genomen.

De basis voor het beleid is in 2018 herijkt met de vaststelling van Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur (KOPI). In KOPI zijn de uitgangspunten en ambities op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid met het bijbehorende prijs- / kwaliteitsniveau vastgelegd. Tevens is aan PS in 2018 aangekondigd dat er op termijn meer middelen (max. € 8 mln per jaar) nodig zijn voor de onderhoudstaak oa vanwege een uitbreiding van ons areaal in afgelopen decennia én indexatie. In voorjaar 2022 komen we terug bij de Staten met een voorstel ten laste van algemene middelen op basis van een herberekening aan de hand van normkosten.

Vanuit het beginsel werk met werk kan besloten worden bovenop het geplande onderhoud een weg of wegvak te reconstrueren.

De extra investering wordt gedaan in het kader van de ontwikkelagenda mobiliteit via een Brabantbrede en multimodale afweging.

Een overzicht van de onderhoudsprojecten is hieronder opgenomen:

Overzicht infraprojecten

peildatum: 1 oktober 2019

project	omschrijving	fase	verwachte realisatie	groot onderhoud & vervanging	reconstructie	totaal
N268	Dinteloord-Oud Gastel km 1.000-10.957	planstudie-fase	2021	4.700.000	-	4.700.000
N397	Eersel - Dommelen 1.000 - 9.681	planstudie-fase	2021	100.000	-	100.000
N282	Snelfietsroute N282 km 3.000 - 15.000	planstudie-fase	2021	-	1.500.000	1.500.000
N631	Rijen - Oosterhout	planstudie-fase	2022	6.340.000	15.760.000	22.100.000
N264	gehele wegvak (meerdere projecten)	planstudie-fase	2023	417.790	20.670.000	21.087.790
N285	Klundert - Breda km 2.650 - 23.028	planstudie-fase	2023	330.000	-	330.000
N640	Oudenbosch - Etten Leur km 8.600 - 14.800	planstudie-fase	2023	6.000.000	-	6.000.000
N615	Nuenen - Beek en Donk km 1.000-10.019	planstudie-fase	2024	5.550.000	-	5.550.000
N272	Beek en Donk - Gemert km 1.000 - 6.800	planstudie-fase	ntb	600.000	-	600.000
N625	Den Bosch - Oss km 3.772 - 17.700	planstudie-fase	ntb	500.000	-	500.000
N605	Gemert - Uden km 1.530 - 9.767	planstudie-fase	ntb	235.000	-	235.000
N270	Helmond - Walsberg km 18.965 - 25.300	planstudie-fase	ntb	400.000	-	400.000
N284	Reusel - Hapert km 4.925 - 14.431	planstudie-fase	ntb	440.000	-	440.000
subtotaal planstudie-fase				25.612.790	37.930.000	63.542.790
N279	Meijel - Asten km 18.400 - 28.500	contractfase	2019	9.400.000	-	9.400.000
N620	Best - Son km 1.000 - 5.685	contractfase	2020	1.770.000	-	1.770.000
	Onderhoud Prinslandsebrug	contractfase	2020	1.500.000	-	1.500.000
N282	Rijen - Hulst - Reeshof	contractfase	2020	10.200.000	11.796.957	21.996.957
N607	Helmond - Bakel km 0.980 - 2.751	contractfase	2020	1.200.000	-	1.200.000
N389	Etten Leur - Zevenbergen km 1.000-6.700	contractfase	2021	3.425.000	3.000.000	6.425.000
N395	H'beek - Oirschot km 1.061 - 14.357	contractfase	2021	15.000.000	9.000.000	24.000.000
N270	Helmond - Well km 25.300 - 30.000	contractfase	2021	11.400.000	-	11.400.000
N625	Lithoijen - Oss km 17.700 - 20.173	contractfase	2021	2.375.000	-	2.375.000
N321	Grave - Cuijk km 2.000 - 11.154	contractfase	2022	8.150.000	-	8.150.000
N285	Noordelijke randweg Zevenbergen	contractfase	2022	302.344	37.000.000	37.302.344
N629	Oosterhout - Dongen km 1.000 - 4.863	contractfase	2022	-	29.300.000	29.300.000
N279	Veghel - Asten km 28.300 - 60.300	contractfase	2023	9.500.000	-	9.500.000
subtotaal contractfase				74.222.344	90.096.957	164.319.301
N639	Baarle Nassau - Breda km 0.990 - 16.032	uitvoeringsfase	2019	6.238.580	-	6.238.580
N629	Oosterhout - Oosteind km. 1.000 - 2.200	uitvoeringsfase	2019	14.650.000	-	14.650.000
N260	Randweg Baarle	uitvoeringsfase	2019	28.069.173	-	28.069.173
N264	Rondweg Haps	uitvoeringsfase	2019	-	13.672.738	13.672.738
N638	Zundert - Rucphen km 5.991 - 13.800	uitvoeringsfase	2019	7.860.000	-	7.860.000
	Levenduurverlengend onderhoud 2018-2020	uitvoeringsfase	2020	15.000.000	-	15.000.000
N397	Boevenheuvel, km 3.550 Bergeijk	uitvoeringsfase	2020	-	850.000	850.000
N324	Grave - Oss km. 10.317 - 24.060	uitvoeringsfase	2020	28.491.510	-	28.491.510
N69	Onderhoud zuidelijk deel	uitvoeringsfase	2020	5.200.000	-	5.200.000
N622	Schijndel - Veghel km 1.391 - 5.724	uitvoeringsfase	2020	975.000	-	975.000
N605	Randweg Boekel	uitvoeringsfase	2021	4.685.556	10.081.444	14.767.000
subtotaal uitvoeringsfase				111.169.819	24.604.182	135.774.001
totaal				211.004.953	152.631.139	363.636.092
verwachte realisatie t/m 2019				86.487.619	25.754.182	112.241.801
totaal geraamd 2020 t/m 2024				124.517.334	126.876.957	251.394.291

1d. Openbaar Vervoer ('Gedeelde mobiliteit is maatwerk', PS 68/18) - € 94,5 mln per jaar

Met de in 2018 vastgestelde visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' is nieuw beleid vastgesteld voor het openbaar vervoer. Vanuit de wettelijke verantwoordelijkheid vastgelegd in de Wet personenvervoer zorgen we voor:

- Regie op de uitvoering van vigerende concessies.
- (Door)ontwikkeling binnen de vigerende concessies.
- Transitie naar gedeelde mobiliteit obv de vastgestelde visie.

Voor het verzorgen van het OV binnen de huidige concessies is € 91,1 mln structureel geraamd. In 2023 zal de concessie West voor het eerst opnieuw worden aanbesteed. Het aanbod zal dan een mix worden tussen traditioneel OV en maatwerk oplossingen. De maatwerk oplossingen kunnen door publieke of private partijen worden aangeboden, via maatschappelijke initiatieven tot stand komen, kleinschalig en vormen van deelconcepten zijn.

Om te kunnen anticiperen op de ontwikkelingen in het OV is € 3,4 mln per jaar en incidenteel € 3,2 mln in deze bestuursperiode reeds beschikbaar binnen de reserves.

Om het mobiliteitssysteem in Brabant ook in de toekomst betrouwbaar en duurzaam te kunnen laten zijn, zien we de transitie als één van de grootste opgaven voor Brabant. Het college zet daarom stevig in op de trendbreuk van het huidige OV naar gedeelde mobiliteit. Op basis van de uitwerking van een bestuursopdracht zullen aanvullende middelen beschikbaar worden gesteld (zie programma 09, onderdeel 3b).

Begrotingsprogramma 09: Ontwikkelagenda Mobiliteit

Het organiseren en in stand houden van onze basisinfrastructuur stelt ons in staat om blijvend te werken aan de (door)ontwikkeling van het mobiliteitssysteem in Brabant, zodat Brabant ook in de toekomst bereikbaar, concurrerend en leefbaar kan blijven.

We streven daarbij naar flexibel en adaptief programmeren op basis van een Brabantbrede en multimodale afweging. We willen steeds die projecten doen die het belangrijkste en van de grootste maatschappelijke waarde zijn voor Brabant.

We maken daarbij onderscheid in lopende opgaven enerzijds en nieuwe opgaven naar aanleiding van de ambities uit het recente bestuursakkoord anderzijds.

Lopende opgaven

Provincie Noord-Brabant

Lopende opgaven



Overzicht lopende opgaven

Regionaal openbaar vervoer

- 1 Bravoflex Helmond
- 2 Zero-emissie bussen: 22% in Zuid-Oost, 100% in Brabant in 2025
- 3 Uitrol Bravo-direct
- 4 Maaslijn – projectvoorbereiding (oplevering 2024)
- 5 PHS Vught - Boxtel: voorbereiding ontwerptrajectbesluit

Auto

- | | |
|--|---|
| 1 A67: voorbereiding ontwerptrajectbesluit | 7 N69 nieuwe verbinding: uitvoering (oplevering 2023) |
| 2 N65: projectvoorbereiding (oplevering 2023) | 8 N279 Asten – Veghel: voorbereiding (oplevering 2023) |
| 3 InnovA58 (Eindhoven – Tilburg, St-Annabosch - Galder): ontwerptrajectbesluit | 9 N260 Omlegging Baarle: oplevering |
| 4 A58 Tilburg – Breda: onderzoeksfase | 10 N631 Gilze-Rijen (incl. spoortunnel): planfase |
| 5 N629 Oosteind / aansluiting A27: uitvoering (oplevering 2021) | 11 N282 Hulst – Rijen – Reeshof: planfase (oplevering 2021) |
| 6 N629 Oosterhout – Dongen: projectvoorbereiding (oplevering 2021) | 12 N395 Hilvarenbeek – Oirschot: projectvoorbereiding (oplevering 2021) |

Fiets

- 1 Snelfietsroute Tilburg – Waalwijk: uitvoering
- 2 Snelfietsroute Breda – Tilburg: projectvoorbereiding
- 3 Snelfietsroute Eindhoven – Helmond: uitvoering
- 4 Bergen op Zoom – Roosendaal: bestuursovereenkomst
- 5 Zaltbommel – 's-Hertogenbosch: bestuursovereenkomst
- 6 Fietsbrug Cuijk-Nijmegen: uitvoering (oplevering 2020)
- 7 Tilburg – Oosterhout: bestuursovereenkomst
- 8 Werkgeversaanpak: Efteling landelijk ambassadeur

Overig

- 1 A2 Quick Win Deil – 's-Hertogenbosch: uitvoering
- 2 Bereikbaarheidspakket De Run Veldhoven: uitvoering
- 3 Eindhoven Internationaal Knooppunt XL: afspraken startfranchise
- 4 Mobiliteitsdiensten N279 Veghel – Helmond – Asten
- 5 Versneld vervangen LED provinciale wegen: projectvoorbereiding
- 6 Mobiliteitsdiensten A2 Weert – Eindhoven
- 7 Plaatsing I-Vri's in Brabant: uitvoering
- 8 Truckparkings: verkenning
- 9 Verbreding en verdieping Wilhelminakanaal: uitvoering (oplevering 2023)
- 10 Smart Asset Management (data)



De middelen gekoppeld aan deze opgaven en projecten zijn reeds concreet op de meerjarige begroting geraamd óf op basis van bestuurlijke toezeggingen indicatief binnen de reserve Verkeer & Vervoer en reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF) gereserveerd. Per onderdeel wordt het restant budget gepresenteerd, zijnde wat er van het oorspronkelijke toegekende budget nog resteert en op de begroting 2020-2025 is geraamd.

De belangrijkste zijn:

2a. SmartwayZ.NL (PS 34/16) - € 377,2 mln

Voor het programma SmartwayZ.NL ter verbetering van de bereikbaarheid van Zuid-Nederland is in 2016 een provinciale bijdrage van € 347,45 mln ter beschikking gesteld. Later is obv een motie € 24 mln als extra bijdrage in de slimste oplossing A58 Tilburg-Breda gereserveerd en € 15,1 mln voor het bereikbaarheidspakket De Run toegevoegd op de begroting.

Op basis van de [voortgang](#) is nog € 96 mln op de meerjarige begroting en € 257 mln investeringskrediet beschikbaar.

onderwerp	restant budget	gereserveerd	totaal
A67	55,0		55,0
Smart Mobility	26,4		21,3
A58 Tilburg-Breda		24,0	24,0
Bereikbaarheid De Run	14,5		14,5
Exploitatie	95,9	24,0	119,9
N279 Veghel-Asten	257,3		257,3
Investing	257,3	0	257,3
Totaal	353,2	24,0	377,2

2b. Grote projecten - € 186,4 mln

Op basis van expliciete voorstellen is afgelopen bestuursperiode(n) door de Staten besloten tot een provinciale bijdrage in een aantal grote projecten. Soms gaat het om bijdragen in rijksprojecten (exploitatie) en soms om grootschalige reconstructie / aanleg van provinciale infrastructuur (investering).

onderwerp	restant budget	gereserveerd	totaal
PHS	5,4		5,4
N65	48,4	5,4	53,8
Hooipolder		5,0	5,0
Exploitatie	53,8	10,4	64,2
N279 Veghel - 's-Hertogenbosch	15,0	2,0	17,0
N69	100,2	5,0	105,2
Investering	115,2	7,0	122,2
Totaal	169,0	17,4	186,4

2c. Snelfietsroutes - € 36,9 mln

De provincie is volop bezig om samen met gemeenten een uitgebreid netwerk van snelfietsroutes aan te leggen. Daartoe is bij het uitvoeringprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020 ([PS 59/16](#)) € 35 mln ter beschikking gesteld. In 2018 is op basis van de [voortgang](#) het totale bedrag opgehoogd tot € 61 mln op basis van specifieke routes.

Door de toegenomen complexiteit in de projectvoorbereiding is 5 in 2020 niet haalbaar gebleken.

Er volgt geen nieuwe tranche voor snelfietsroutes. Nieuwe investeringsbeslissingen zijn onderdeel van de regionale afweging.

onderwerp	restant budget	gereserveerd	totaal
Fiets in de Versnelling	0,5		0,5
Snelfietsroutes	36,0	0,4	36,4
Totaal	36,5	0,4	36,9

2d. Overige onderwerpen - € 36,9 mln

Tenslotte zijn voor de volgende onderwerpen nog specifiek middelen gealloceerd of gereserveerd:

onderwerp	restant budget	gereserveerd	totaal
PPS-A59*	18,4		18,4
Goederenvervoer	7,8		7,8
A2 Quick-Win Deil'-s-Hertogenbosch	10,0		10,0
Overig (o.a. Spoor, HOV en Knooppunten (SHK), truckparking en landbouwverkeer)	5,2	15	20,2
Totaal	41,4	15	56,4

* Tegenover de lasten voor PPS-A59 staan directe rijksinkomsten geraamd.

2e. Regionale agenda's - € 343,4 mln

We willen steeds meer via gebiedsgerichte agenda's gaan werken om zo sneller en beter te kunnen inspringen op regionale kansen en ontwikkelingen.

onderwerp	restant budget	gereserveerd	totaal
Algemeen	6,3		6,3
Algemeen	6,3	0	6,3
Algemeen		17,0	17,0
Reconstructies*	0,9		0,9
EIK XL	17,6		17,6
Reserveringen 1)		62,9	62,9
Reg. agenda Z-O	18,5	79,9	98,4
Algemeen		17,0	
Reconstructies*	41,5		41,5
Reserveringen 2)		17,0	17,0
Reg. agenda W	41,5	34,0	75,5
Algemeen		17,0	17,0
Reconstructies*	20,7		20,7
Maaslijn	27,9		27,9
Reserveringen 3)		5,0	5,0
Reg. agenda N-O	48,6	22,0	70,6
Algemeen		17,0	17,0
Reconstructies*	50,1		50,1
Wilhelminakanaal	18,8	10,5	29,3
Reg. agenda HvB	68,9	27,5	96,4
Totaal	183,8	163,4	347,2

* Reconstructies betreft investeringen, 1) o.a. N615 (i.c.m. Bundelstudie) en N270, 2) o.a. N631 spoortunnel, 3) o.a. fietsbrug Oeffelt en rotonde Postweg.

Nieuwe opgaven

Op basis van bovenstaande lopende projecten inclusief bestuurlijke toezeggingen resteert nog ongeveer € 100 mln vrije ruimte in de reserves. Daarbij zijn de storting in de reserve Spaar- en Investeringsfonds (SIF) t/m 2030 meegenomen.

In het bestuursakkoord zijn verschillende ambities benoemd die vertaald moeten worden naar nieuwe opgaven.

Om in 2030 een veilig, robuust, slim en duurzaam mobiliteitssysteem voor Brabant te kunnen realiseren zijn nu al flinke investeringen nodig en moeten we bestuurlijke afspraken kunnen maken. In het bestuursakkoord zijn in dat kader verschillende ambities benoemd die vertaald moeten worden naar nieuwe opgaven.

Voor de financiële dekking zal een extra toevoeging gedaan aan reserve SIF van € 17 mln per jaar van 2024 t/m 2030. Deze financiële ruimte ontstaat door de structurele verhoging van de MRB-inkomsten.

Samen met de bestaande vrije ruimte in de reserves is totaal € 220 mln beschikbaar voor de nieuwe mobiliteitsopgaven om de structuurversterkende maatregelen voor de mobiliserende doelen 2030 te kunnen realiseren. Via separate voorstellen aan de Staten worden de middelen uit de reserve onttrokken en op de begroting geraamd.

3a. Lange termijn investeringen - € 220 mln

- Komomleidingen
- Mobiliteitsdeals
- Knooppuntontwikkeling
- Sanering overwegen
- A50
- N2/A2
- Bereikbaarheid Eindhoven / Helmond / Nuenen
- Vervolg fietsprogramma en snelfietsrouten netwerk

Bij de uitwerking van het bestuursakkoord is de transitie van het huidige OV naar gedeelde mobiliteit als één van de grootste opgaven benoemd. Stevige inzet op deze trendbreuk is noodzakelijk om het mobiliteitssysteem in Brabant op een goede manier draaiende te houden. Voor het realiseren van deze ambitie is € 55 mln additioneel gereserveerd binnen de vrije begrotingsruimte in deze bestuursperiode. Op basis van een nadere uitwerking van de bestuursopdracht Trendbreuk gedeelde mobiliteit zullen de middelen beschikbaar worden gesteld.

3b. Trendbreuk transitie naar gedeelde mobiliteit - € 55 mln

- Ontwikkeling HOV-netwerk
- Realiseren mobiliteitshubs
- Smart parkings
- Deelauto's
- Data
- Afspraken basisnet
- Vervolg fietsprogramma en snelfietsroutenetwerk

Hieronder zijn de toekomstige opgaven voor Brabant weergegeven. Daarbij gelden er een aantal als brabantbreed en randvoorwaardelijk, zoals de intensivering van verkeersveiligheid en data-management.



Mogelijke toekomstige opgaven

Regionaal openbaar vervoer

- 1 Transitie naar gedeelde mobiliteit
- 2 Ontwikkeling HOV-netwerk
- 3 Basisnet
- 4 Verbinding Breda – Utrecht
- 5 Saneren overwegen

Auto

- 1 Landbouwverkeer
- 2 A50 Paalgraven - Bankhoef Oss
- 3 Komomleidingen
- 4 Truckparking
- 5 bereikbaarheid Eindhoven / Helmond / Nuenen
- 6 N2 / A2 Eindhoven

Fiets

- 1 Snelfietsroutes
- 2 Werkgeversaangepak

Overig

- 1 Mobiliteitsdeals
- 2 Knooppuntontwikkeling
- 3 Realiseren mobiliteitshubs
- 4 Intensivering verkeersveiligheid
- 5 Data

