

## Statenmededeling

**Onderwerp**

Programmering Mobiliteit in Brabant (2020-2025)

**Datum**

1 oktober 2019

**Documentnummer**

GS: 4582722

PS: 4585842

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

**Kennisnemen van**

Het overzicht met de programmering van projecten en de afspraken van de regionale ontwikkeldagen voor de portefeuille Mobiliteit.

**Aanleiding**

Jaarlijks informeren wij uw Staten vooruitlopend op de begroting over de programmering van mobiliteitsprojecten. Via deze Statenmededeling doen we dat opnieuw, echter nu gelijktijdig met de begroting zodat de vertaling van het bestuursakkoord meegenomen kon worden in de programmering mobiliteit. Deze agenda van mobiliteitsprojecten komt voort uit de verschillende uitvoeringsprogramma's, BO-MIRT afspraken en de zogenaamde 'ontwikkeldagen', een gebiedsgerichte werkwijze waarin we samen met de 4 regio's werken aan de Regionale OntwikkelAgenda – Mobiliteit (ROA-M). Hiermee geven we uw Staten beter overzicht in de aanstaande programmering van projecten en grote opgaven voor de toekomst. Zo geven we ook invulling aan [motie M6](#) 'inspelen op financiële duurzaamheid' bij de Perspectiefnota 2018.

**Bevoegdheid**

In het kader van uw controlerende rol informeren wij u over de totale programmering van mobiliteitsprojecten, inclusief de resultaten van de ontwikkeldagen. Vanuit onze uitvoerende rol verschaffen wij dit overzicht met onze plannen voor de komende tijd op basis van het bestaande beleid.

## **Kernboodschap**

- 1. Trends en ontwikkelingen binnen de mobiliteitswereld vragen om een beleidsmatige verankering van het denken in én het handelen naar de mobiliserende doelen 2030.*

## **Datum**

1 oktober 2019

## **Documentnummer**

GS: 4582722

PS: 4585842

Het gaat goed met Brabant met een sterk draaiende economie en lage werkloosheid. Keerzijde is echter dat dit leidt tot meer druk op ons mobiliteitssysteem, waardoor er spanning op de capaciteit van ons OV-systeem en congestie op onze wegen ontstaat.

Tegelijkertijd liggen er grote maatschappelijke opgaven op het gebied van leefbaarheid, klimaat, behoud van waardevolle natuur en de energietransitie. Daarnaast zorgen ook technologische ontwikkelingen en innovaties ervoor dat de mobiliteitsvraag verandert, zoals elektrisch rijden, meer fiets als onderdeel van de ketenverplaatsing en (semi-)autonoom rijden.

De trends en ontwikkelingen binnen de mobiliteitswereld vragen om het stellen van mobiliserende doelen op weg naar 2030 zoals de trendbreuk naar 'gedeelde mobiliteit' en de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen.

Als uitwerking van de omgevingsvisie actualiseren we komend jaar daarom het mobiliteitsbeleid. In het nieuwe beleid geven we een richting op hoofdlijnen hoe we de mobiliteit in Brabant in 2030 veiliger, robuuster, slimmer en duurzamer willen organiseren. Dit vraagt om keuzes maken en prioriteiten stellen (binnen de beschikbaar gestelde middelen) door slimme combinaties te maken met andere opgaven. Daarom ontwikkelen wij ook een bijpassend afweegkader (mobiliteitsladder) én financieringssystematiek die ons helpen om de doelen te realiseren. Het nieuwe beleid is geen dik pak papier, maar ook een uitnodiging aan andere overheden, maatschappelijke partners en het bedrijfsleven om samen met ons de veranderingen in het mobiliteitssysteem in Brabant vorm te gaan geven.

Dit denken is niet nieuw en het nieuwe college bouwt voort op de inzet en werkwijze van de afgelopen jaren. De beleidsmatige verankering helpt ons in het denken en handelen om de doelen daadwerkelijk te kunnen realiseren.

- 2. Daarvoor is een grote gezamenlijke uitvoeringskracht via een gebiedsgerichte aanpak nodig.*

Mobiliteit is geen doel op zich maar een middel om Brabant aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend te houden. Dat vraagt om een multimodale afweging waarin het oplossend vermogen centraal staat en niet één bepaalde modaliteit. Maar ook bijvoorbeeld ruimtelijke en economische ontwikkelingen spelen een rol. Die integrale afweging vindt steeds meer plaats in samenspel – inhoudelijk en financieel – met mede overheden, bedrijven en andere (maatschappelijke) organisaties. Een aanpak op basis van gebiedsgerichte agenda's is daarbij cruciaal.

Een gebiedsgerichte aanpak helpt om te kunnen prioriteren en om in te kunnen springen op kansen en ontwikkelingen. Goed inzicht in de regionale en Brabantbrede opgaven is van belang, zowel in de lopende als nieuwe opgaven. Inclusief het (mogelijke) beslag op de financiële middelen. Zeker nu de financiële middelen schaarser worden, vraagt dat om een goede, integrale afweging. Deze programmering helpt bij het verkrijgen van het inzicht. De programmering is in lijn met de begrotingsindeling 2020 voor Mobiliteit.

In begrotingsprogramma 08 Basisinfrastructuur zijn de wettelijke basistaken van de provincie beleidsmatig en (structureel) financieel geborgd. Het draagt bij aan de realisatie van de volgende doelstellingen:

1. We zorgen voor een goed functionerend provinciaal wegennet als onderdeel van het totale Brabantse wegennet.
2. We streven naar nul verkeersdoden in Brabant.
3. We zorgen voor een passend aanbod van gedeelde mobiliteit (inclusief OV) voor alle reizigers.
4. We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies.

Via de Ontwikkelagenda Mobiliteit (begrotingsprogramma 09) realiseren we de volgende doelstellingen:

1. We realiseren een robuust mobiliteitssysteem met acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur voor alle vervoerswijzen voor personen- en goederenvervoer.
2. We stimuleren de ontwikkeling en het gebruik van slimme mobiliteitsdiensten.
3. We zorgen voor een stevige koppeling tussen de ruimtelijke ontwikkeling en het mobiliteitssysteem.

De basis van het beleid ligt vast in de Brabantse omgevingsvisie met een vertaling naar de ambities in het [Bestuursakkoord 2019-2023 'Kiezen voor kwaliteit'](#). Naast het realiseren van de lopende opgaven vertalen we de ambities uit het bestuursakkoord naar nieuwe opgaven via gebiedsgerichte agenda's. De middelen zijn beschikbaar in reserves, waarmee we het adaptief programmeren kunnen faciliteren.

Via de bijlage bij deze statenmededeling geven wij u als Staten op een heldere en toegankelijk manier inzicht in de behaalde resultaten van de programma's van mobiliteit, de geplande mobiliteitsprojecten voor de komende jaren op basis van concrete afspraken, en een doorkijk naar de mogelijke opgaven voor de komende jaren. Wij geven dat inzicht aan de hand van kaartbeelden en een financiële samenvatting. Als vanzelfsprekend betreft het een momentopname. Bovendien speelt er te veel om alles op te noemen en dus hebben we getracht ons te beperken tot de voor PS meest relevante projecten.

### **Consequenties**

1. *Meerjarig plannen van de investeringen in Mobiliteit is noodzakelijk.*

Inzicht in de programmering en de dekking uit de exploitatiebegroting, de verschillende reserves van Verkeer & Vervoer en het Spaar- en Investeringsfonds

### **Datum**

1 oktober 2019

### **Documentnummer**

GS: 4582722

PS: 4585842

(SIF) en het investeringsvolume van het Programma Provinciale Wegen (PPW) is noodzakelijk om te weten welke belangrijke investeringen en reserveringen voor de komende jaren gedaan moeten worden. Door de drie verschillende dekkingsmiddelen inzichtelijk te maken, is voor uw Staten beter zichtbaar welke opgaven voor mobiliteit worden verwacht en hoe deze bijdragen aan het realiseren van de ambities. Er zijn meer ambities dan financiële mogelijkheden. Met inzicht in onze financiële middelen stellen we uw Staten beter in staat een integrale afweging te maken.

**Datum**

1 oktober 2019

**Documentnummer**

GS: 4582722

PS: 4585842

**Europese en internationale zaken**

Wij zoeken actief de samenwerking met Europa om onze mobiliteitsdoelen te kunnen realiseren.

**Communicatie**

Geen actieve communicatie.

**Vervolg**

Deze Statenmededeling geeft inzicht in de meerjarige programmering van mobiliteitsprojecten en de dekkingsmiddelen die daarvoor worden aangewend. Via het bestuursakkoord zijn aanvullende middelen ter beschikking gesteld in de reserves. Op basis van concrete voorstellen zullen bedragen op de begroting worden geraamd.

In deze bestuursperiode geven we jaarlijks een update van de programmering mobiliteit.

**Bijlage**

Programmering Mobiliteit 2020-2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer H.W.J. Swaans, (06) 18 30 34 62, hswaans@brabant.nl

Opdrachtnemer: de heer R.M.P. Bruurs, (06) 52 78 36 03, rbruurs@brabant.nl