



Forum voor Democratie

College van Gedeputeerden Staten
Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 9 augustus 2019

Betreft: Nieuwe plannen Arriva Openbaar vervoer West-Brabant per 2022

Geacht College,

Vandaag vernamen wij vanuit de pers dat Arriva voornemens is hun plannen voor het openbaar vervoer aan te passen in de provincie Brabant per 2022.

In plaats van het openbaar vervoer en daardoor de bereikbaarheid te verbeteren wordt er aangestuurd op een verschraling en dat verbaasd FVD zeer aangezien de zittende partijen in de provinciale en landelijke politiek er alles aan doen om mensen uit de auto en in het openbaar vervoer te krijgen!

Vooraf het westen van Brabant en in het bijzonder Bergen op Zoom wordt hard getroffen door deze verschraling. Hoe moeten inwoners van deze gemeente waar ook Halsteren en Lepelstraat onder vallen in 2025 op een fatsoenlijke wijze richting het nieuw te bouwen ziekenhuis vragen wij ons dan af.

Buiten dat wordt aangegeven dat het openbaar vervoer als relatief duur wordt ervaren. Wij zouden dan zeggen, maak het goedkoper en aantrekkelijker, zodat er meer gebruik van wordt gemaakt.

De provincie heeft als kerntaak het goed borgen van bereikbaarheid voor alle inwoners van de provincie. Met name het streekvervoer, de regionale verbindingen moeten goed op orde blijven om verdere leegloop, de braindrain zoals ook verwoord in het bestuursakkoord, te voorkomen. Het is van groot belang dat met name de provincie faciliteert in het leefbaar houden van de gebieden waar het economisch minder voor de wind gaat!

Het slimste en duurzaamste mobiliteitssysteem van Europa ontwikkelen is een van de ambities van de provincie zoals beschreven in de visie: Gedeelde mobiliteit is maatwerk. In deze visie wordt echter het versterken van de mobiliteit van stedelijke netwerken centraal gesteld. Krimp van kleinere kernen wordt hiermee bevorderd. Zeker als vooral gekeken wordt naar aspecten als demografie en vervoersbehoefte en van daaruit (zie hoofdstuk: Het vertrekpunt is nu!) antwoorden worden geformuleerd.

FVD staat positief tegenover het ontwikkelen en experimenteren met nieuwe vormen van openbaar vervoer of gedeelde mobiliteit. Implementatie daarvan kan echter alleen nadat aangetoond en bewezen is (met inspraak bewoners!) dat dit voor iedereen een verbeterde situatie oplevert. Experimenten met bijvoorbeeld een belbus hebben in het verleden op veel plaatsen ook voor veel frustratie en ergernis gezorgd en een verdere leegloop van vele dorpen bevorderd.

De fractie van Forum voor Democratie heeft dan ook de volgende vragen in verband met deze vershraling van het openbaar vervoer:

1. Is GS het met FVD eens dat de provincie moet zorgen voor een betaalbaar openbaar vervoer, ook in het westen van Brabant?
2. Is GS het met FVD eens dat Arriva moet inzetten op een goede regionale dekking, ook in het westen van Brabant?
3. Is GS het met FVD eens dat het nu voor inwoners van met name de kernen Halsteren en Lepelstraat het moeilijker wordt en de reistijd langer om in het nieuwe Bravis te komen per 2015?
4. Vindt GS het net als FVD belangrijker dat inwoners van haar provincie een goed, betaalbaar en frequent openbaar vervoer heeft in plaats van het subsidiëren van windmolens en zonneparken?
5. Is GS voornemens om met Arriva om de tafel te zitten en te zorgen dat bovenstaande punten (frequenter, betaalbaarder en betere dekking van het OV) en uitgevoerd gaan worden al dient men bij de provincie de portemonnee hiervoor te trekken?
6. Is GS het eens dat experimenteren met nieuwe (mobiliteits) concepten altijd met behoud van bestaande buslijnen moet plaatsvinden om te voorkomen dat inwoners de dupe worden voor het mislukken van het experiment?

Namens de fractie van Forum voor Democratie,

Maikel de Bekker, Statenlid

Stijn Roeles, Statenlid