

Provinciale staten en Gedeputeerde staten van Noord Brabant,
Brabantlaan 1
5216 TV 's Hertogenbosch

Betreft: Groot Onderhoud 640; hoe een veilige weg onveilig wordt.

Geacht college en statenleden,

Namens omwonenden N640, Traject Etten-Leur willen wij u attent maken op het project groot onderhoud N640.

Ondanks alle argumenten vanuit ons, zowel via onze gemeenteraad als via de input naar de klankbordgroep, wordt er nog steeds vast gehouden aan een 80 km zone voor het traject Hoeven-tot aan Etten-Leur bebouwde kom.

Wij begrijpen dit niet en willen u wijzen op de volgende feiten:

- het grootste stuk van de N640 op Etten-Leurs grondgebied al een 50 km weg is.
- het betreffende stuk 80 km een stuk weg is van nog geen één km met 21 erftoegangen, kruising van 2 wegen (de Donken), veel agrarisch verkeer(wat ook geen alternatieve route kan nemen.)
- de weg veilig is: nauwelijks ongelukken terwijl er nu al te hard gereden wordt
- de weg een karakteristieke bomenrij heeft die perfect past bij de Middendonk (een straat die als cultuurhistorische lint bebouwing bepaald is met een aantal monumenten.)

Wat gaat de weg worden na het groot onderhoud en bij handhaving 80 km:

- een boomloze asfaltvlakte zodat er nog harder gereden kan worden
- het verkeer vanuit de erftoegangen alsmede het agrarisch verkeer gemengd wordt met snel verkeer, en dan ook nog een toenemend aantal vrachtwagens
- er worden bijna 100 bomen gekapt (worden obstakels), het buitengebied karakter gaat helemaal verloren. De (mogelijke) terug-planting krijgt nooit meer deze specifieke uitstraling. Het geluid en fijnstof zal voor de omwonenden de komende jaren toenemen.
- het toenemende vrachtverkeer dat deze weg ziet als sluiproute van A58-A17 zal het alleen nog maar interessanter vinden deze route te pakken, zelfs als er tol geheven gaat worden. Het is nl korter en sneller, zeker als er files staan op de rijkswegen.

Tot slot, ook het overige traject (tot aan de A58) wordt nauwelijks aangepakt om echt veiliger te maken; geen verbetering bij de Oude Kerkstraat, het aanleggen van een rotonde waarbij i.p.v. 1 x, het fietspad nu 2x gekruist wordt (niet echt veiliger als vrachtwagens optrekken en afremmen).

Kortom: wij zetten grote vraagtekens bij de doelstelling dat N640 met het uitgewerkte voorkeursalternatief de komende 10 jaar veiliger wordt. In ieder geval niet voor de direct omwonenden, waarbij dan ook nog ons woongenot ernstig wordt aangetast.

Onze enige mogelijkheid om onze stem nog te laten horen schijnt nu een inloopbijeenkomst te worden in september. Ik hoop op uw steun om richting beslissers over dit project onze visie en zorg te laten meetellen.

Diana Goossens

Namens omwonenden N640, Lid klankbordgroep omwonenden Etten-Leur

Kopie naar: college en gemeenteraad Etten-Leur
Leden klankbordgroep Omwonenden N640