

Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp**

Commissie Regionaal Overleg Seppe

Geacht college,

**Adviesrecht CROSE**

Op grond van de vigerende Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Seppe Noord-Brabant, artikel 3, lid f ("het geven van advies aan het bevoegd gezag, gevraagd of ongevraagd, over (wijziging van) het Luchthavenbesluit;"), kan de CROSE besluiten om ongevraagd een advies te geven aan het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant) over (wijziging van) het vigerende luchthavenbesluit. De CROSE maakt door onderhavig advies van deze mogelijkheid gebruik.

**Aanleiding**

In 2013 is voor de luchthaven Seppe een luchthavenbesluit vastgesteld. In dit besluit zijn onder andere de contouren voor geluid en externe veiligheid opgenomen zoals bedoeld in het Besluit Burgerluchthavens. Volgens het artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens berekenen Provinciale Staten elke 5 jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit de externe veiligheidscontouren, met name de plaatsgebonden risico's (PR) van 10-5 en 10-6 van het feitelijke gebruik in het voorgaande gebruiksjaar en worden de resultaten van de berekeningen openbaar gemaakt. Provincie Brabant heeft NLR opdracht gegeven om invulling te geven aan de evaluatie van het luchthavenbesluit. De provincie wil hierbij echter niet alleen kijken naar Externe Veiligheid, maar ook de geluidbelasting betrekken bij deze evaluatie. Voor de evaluatie heeft het NLR een analyse uitgevoerd op de vliegbewegingen over de periode oktober 2012 tot en met september 2017. Daarnaast zijn geluid- en externe veiligheidsberekeningen uitgevoerd.

**Datum**

25 juni 2019

**Ons kenmerk**

CROSE

**Uw kenmerk****Contactpersoon**

R.M.P. Broeren

**Telefoon**

(073) 6812545

**Bijlage(n)****E-mail**

rbroeren@brabant.nl

Het concept-rapport van NLR is besproken in de CROSE-vergadering van 06 december 2018. Hierin werd tevens afgesproken dat CROSE-leden nog tot 1 januari 2019 de mogelijkheid kregen om daar richting provincie of NLR schriftelijk op te reageren. Vervolgens zou het een en ander verwerkt worden in een definitief rapport. Dit definitieve rapport is op 03 mei 2019 toegezonden aan de secretaris van CROSE. Dit rapport is ook in uw bezit. Wij gaan er vanuit dat u ook kennis heeft genomen van de conclusies en aanbevelingen in het rapport. De leden van CROSE zijn conform afspraak in de CROSE-vergadering van 06 december 2018 in de gelegenheid gesteld om binnen een termijn van tien dagen hun eventuele reacties over het rapport aan CROSE schriftelijk kenbaar te maken. In de reguliere vergadering van CROSE op 29 mei 2019 is de laatste conceptversie van het rapport besproken.

De CROSE heeft besloten om ongevraagd advies uit te brengen aan uw college. Het advies is niet unaniem.

### **Advies CROSE**

#### Meerderheid leden van CROSE

- In opdracht van CROSE is door de NLR advies uitgebracht over de omzetting van de geluidsbelasting van helicopters in het Luchthavenbesluit. Dit rapport (NLR-CR-2016-457) is bij u bekend. Uit dit rapport blijkt dat bij de totstandkoming van het Luchthavenbesluit de omzetting niet correct is uitgevoerd.
- CROSE heeft begrepen dat de evaluatie van het Luchthavenbesluit toeziet op de uitvoering van het Luchthavenbesluit en niet op de totstandkoming hiervan.
- CROSE is van mening dat bij een evaluatie ook de totstandkoming van het Luchthavenbesluit betrokken dient te worden. Vooral op het moment dat aangetoond is dat hierin een fout is geslopen.
- Hoewel CROSE in principe kan instemmen met de conclusies en aanbevelingen van de evaluatie van het Luchthavenbesluit, zoals neergelegd in het NLR-rapport (NLR-CR-2018-331) kan zij niet instemmen met de voorliggende evaluatie zonder dat het eerdere rapport van NLR (NLR-CR-2016-457) hierbij betrokken wordt.
- Wij verzoeken u daarom kennis te nemen van beide rapporten en hierop uw standpunt omtrent de evaluatie te bepalen.
- Gelet op het voorgaande wil CROSE graag kennisnemen van het advies van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten met betrekking tot de voorgaande punten.

#### Bestuurlijk vertegenwoordiger Gemeente Rucphen

Niet akkoord met het advies van de meerderheid van de leden van CROSE.

Voorstel gewijzigd advies:

CROSE adviseert om bij een eventuele ambtshalve wijziging van het luchthavenbesluit tevens de aanbevelingen uit het in opdracht van CROSE uitgevoerde rapport NLR-CR-2015-457 mee te nemen zodat, mocht daar voldoende aanleiding toe zijn, de rekeninvoer voor de helikopters kan worden gecorrigeerd.

Bestuurlijk vertegenwoordiger Gemeente Halderberge

Niet akkoord met het advies van de meerderheid van de leden van CROSE.

Voorstel gewijzigd advies:

- CROSE stemt in met de door NLR in haar rapport NLR-CR-2018-331 beschreven conclusies en aanbevelingen en adviseert om bij een eventuele ambtshalve wijziging van het luchthavenbesluit tevens de aanbevelingen uit dit rapport mee te nemen.
- CROSE wil graag kennis nemen van het advies van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten.

Exploitant Breda International Airport ondersteund door gebruiker Breda

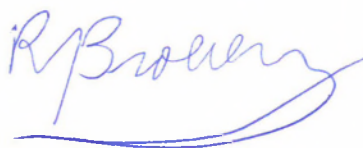
Aviation

Niet akkoord met het advies van de meerderheid van de leden van CROSE:

- Het vliegveld is van mening, zie Besluit Burgerluchthavens, dat de evaluatie betrekking heeft op de uitvoering binnen het Luchthavenbesluit en niet het ontstaan van het Besluit, dat is gewoon door de Overheid opgelegd.
- Wij kunnen wel instemmen met de oorspronkelijke tekst: "CROSE stemt in met de door NLR in haar rapport NLR-CR-2018-331 beschreven conclusies en aanbevelingen", alsmede een deel van het derde aandachtspunt in uw concept: "CROSE wil graag kennis nemen van het advies van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten."
- Verdere aanvullingen worden door ons als niet ter zake doende zijnde en daardoor als bezwaarlijk beschouwd, zeker als persoonlijke en suggestieve interpretaties worden verwoord als feiten. Voorbeelden hier van zijn: "... zodat de rekeninvoer voor de helikopters kan worden gecorrigeerd", "... niet correct is uitgevoerd." en "... dat hierin een fout is geslopen". Dit zijn geen feitelijke vaststellingen en kunnen daardoor nooit onderdeel vormen van een advies van CROSE.

De Voorzitter

De Secretaris



Drs. J.A.J.M. Oomen

R.M.P. Broeren