

Statenmededeling

Onderwerp

Treinverbinding Dordrecht-Eindhoven

Datum

18 juni 2019

Documentnummer

GS: 4536754

PS: 4543619

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De afspraken die wij hebben gemaakt met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de NS en de provincie Zuid-Holland over de verbetering van de treinverbinding tussen Dordrecht en Brabant.

Aanleiding

Het spoornetwerk in Brabant vormt een belangrijke basis voor ons robuuste Openbaar Vervoersysteem. Om ervoor te zorgen dat dit ook richting de toekomst gewaarborgd blijft en de flinke groei van het aantal reizigers opgevangen kan worden, is in 2015 op initiatief van het Rijk gestart met een gezamenlijke visie op het openbaar vervoer van de toekomst. Dit jaar heeft dit geresulteerd in een Contourennota Toekomstbeeld OV 2040, waarover we uw Staten op 7 maart informeerden met een [statenmededeling](#). Dit vormt de basis om samen met het Rijk constructieve stappen te zetten in het robuuster maken van het spoornetwerk van Brabant.

In het kader van het Toekomstbeeld OV 2040 zetten wij onder meer in op het verkorten van reistijden naar de Randstad en het verbeteren van de verbinding met het Europese HSL-netwerk, via de knooppunten Breda en Eindhoven. Als eerste stap hierop hebben wij met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de NS en de provincie Zuid-Holland afspraken gemaakt over verbetering van de treinverbinding tussen Breda en Dordrecht, om daarmee Brabant beter te verbinden met de Zuidelijke Randstad. Deze afspraak is een vervolg van de reeds ingezette koers waarover wij u op [10 januari 2019](#) hebben geïnformeerd.

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Samen met het ministerie, de NS en de provincie Zuid-Holland verbeteren we de treinverbinding Breda-Dordrecht en stellen hier € 1,72 miljoen voor beschikbaar.*

Vanaf december 2016 rijdt de intercity Den Haag-Venlo tussen Breda en Rotterdam via het HSL-spoor, zonder stop in Dordrecht. Het gevolg is dat de intercity vanuit Breda met een aanzienlijke kortere reistijd naar Rotterdam rijdt. Een andere consequentie is dat Dordrecht geen IC-waardige verbinding met Brabant heeft. Mede op initiatief van de regio West-Brabant, de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland en gemeenten Breda en Dordrecht, maar ook de Tweede Kamer is gezocht naar een alternatieve hoogwaardige bediening. De betrokken partijen hebben afspraken gemaakt om de verbinding te versterken.

De NS is gevraagd in hun dienstregelingsplannen rekening te houden met een viermaal daagse IC-verbinding tussen Dordrecht en Eindhoven gedurende de periode 2020 tot en met 2024. Omdat de exploitatie van deze treinverbinding niet rendabel is, hebben wij afspraken gemaakt over een regionale bijdrage. Deze afspraken worden vastgelegd in een bestuursovereenkomst. Binnen het programma Spoor, HOV en knooppunten is hiervoor voor de periode 2020-2024 in totaal € 1,72 miljoen beschikbaar, vanuit de reserve Verkeer en Vervoer. Dit bedrag stellen wij beschikbaar om een verbetering te realiseren aan de spoorinfrastructuur (via het [Programma Hoogfrequent Spoor](#)) en stappen daarmee niet in de exploitatie zelf. Op deze manier dragen we direct bij aan een robuuster netwerk voor de toekomst.

2. *Een regionale bijdrage om de IC-verbinding Breda-Dordrecht te verbeteren is een investering in een breder perspectief.*

Een regionale bijdrage om de IC-verbinding Breda-Dordrecht te verbeteren, bezien we samen met het Rijk in breder perspectief en onze gezamenlijke aanpak om knelpunten op het spoor aan te pakken. Juist door gezamenlijk en integraal te kijken naar de opgave zonder strikt vast te houden aan formele verantwoordelijkheden. Daarmee werken we al aan de recent verschenen [Contourennota Toekomstbeeld OV 2040](#) en geven we tevens een vervolg aan de afspraken die we in het kader van de Robuuste Brabantroute, het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen en het Programma Hoogfrequent Spoor reeds met het Rijk hebben gemaakt. Zo zijn we met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail in goed overleg om de overwegen op 'maaiveldniveau' en de niet-actief beveiligde overwegen (NABO's) op de corridor Breda-Eindhoven én Amsterdam-Eindhoven te saneren.

Datum

18 juni 2019

Documentnummer

GS: 4536754

PS: 4543619

Met het Rijk zetten we gezamenlijk constructieve stappen in het robuuster maken van het spoornetwerk van Brabant en realiseren we een hogere frequentie in de treinverbinding tussen Dordrecht, Breda, Tilburg en Eindhoven per 2020. Richting de toekomst verwachten we een zelfde gezamenlijke aanpak op verscheidene knelpunten en uitdagingen op en rond ons spoornetwerk.

Datum

18 juni 2019

Documentnummer

GS: 4536754

PS: 4543619

Consequenties

Voor de afwikkeling van de bestuursovereenkomst zal de treinverbinding per dienstregeling 2020 worden ingevoerd, waarvoor de ministerie I&W begin 2020 een bijdrage zal vragen aan de provincie Noord-Brabant. De begrotingswijziging voor de bijbehorende middelen worden formeel bij de bestuursrapportage 2019 aan uw Staten voorgelegd. De middelen zijn reeds in de reserve Verkeer en Vervoer hiervoor aanwezig.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Op 6 juni hebben minister Ollongren, minister van Nieuwenhuizen en staatssecretaris van Veldhoven de Tweede Kamer [geïnformeerd](#) over de uitkomsten van de Strategische Bestuurlijke Overleggen MIRT en de voortgang in het MIRT. In deze brief wordt tevens verwezen naar voorliggende afspraak.

Vervolg

I&W doet een verzoek tot het betaalbaar stellen van onze bijdrage in het eerste kwartaal van 2020.

Bijlagen

- Niet van toepassing

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (073) 681 26 34, svloon@brabant.nl.

Datum

18 juni 2019

Documentnummer

GS: 4536754

PS: 4543619