

Statenfractie 50PLUS  
De heer J.F. Brouwers  
Postbus 10151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Kalverbedrijven en hoge kosten luchtwassers

Geachte heer Brouwers,

Bij brief van 22 mei 2019, ingekomen op 22 mei 2019, heeft u namens de 50Plus fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u bekend met de problemen zoals hierboven weergegeven? Zo ja, bent u bereid om samen met de kalverbedrijven te zoeken naar een oplossing? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, deze zijn ons bekend. We zijn samen op zoek naar een oplossing. We hebben in 2018 subsidie toegekend aan een onderzoek dat door Brabantse kalverhouders is opgezet waarin integrale oplossingen worden onderzocht. Het onderzoek richt zich op:

- Meerdere typen emissiearme vloeren i.c.m. een innovatieve mestband.
- Het spoelen met ammoniak-arme vloeistof die uit de mest wordt gewonnen.
- Diepkoelen van de mest.

De verwachting is dat deze combinaties leiden tot minder ammoniakemissie en bijdragen aan beter dierenwelzijn, beter stalklimaat, minder energieverbruik, minder methaan- en geuremissie en aan mestverwaarding.

*2. Kalverhouders zelf stellen voor om provinciaal beleid niet alleen te richten op ammoniak, maar op integrale oplossingen (methaan, mest, ammoniak, dierenwelzijn). Bent u het de kalverhouders eens dat de keuze voor integrale oplossingen beter is dan enkel richten op ammoniak? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, ons beleid is juist gericht op integrale oplossingen, zie ook het antwoord op vraag 1.

**Datum**

18 juni 2019

**Ons kenmerk**

C2246117/4528671

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

A.J.H. (Jos) van Lent

**Telefoon**

(073) 681 24 88

**Email**

avlent@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*3. Ook stellen zij voor beleid te maken dat aansluit bij het nationaal (kringloop)beleid. Hoe kijkt u daar tegenaan?*

Antwoord: De vleeskalverhouderij in Noord-Brabant bestaat over het algemeen uit niet grondgebonden bedrijven. Blankvleeskalveren krijgen hoofdzakelijk melkpoeder gevoerd. Rosévleeskalveren krijgen meer vezelrijk voer dat bestaat uit krachtvoer aangevuld met mais of stro dat veelal niet op het eigen bedrijf wordt geteeld. Vleeskalverhouders hebben doorgaans weinig of geen grond en moeten de mest afvoeren naar akkerbouwers of mestverwerkers. In ons beleid stimuleren wij dat bedrijven kringlopen sluiten. Vleeskalverhouders kunnen via mestverwaarding bijdragen aan het sluiten van kringlopen. Verder hanteren wij emissienormen per diersoort. Wij streven hierbij naar zo laag mogelijke emissies, zie het antwoord op vraag 7.

*4. Er loopt onderzoek naar nieuwe systemen voor uitstootreductie. Naar verwachting gaat dat nog een paar jaar duren. Dat zou betekenen dat de kalverbedrijven nu fors moeten investeren in inefficiënte luchtwassers, die over een paar jaar alweer vervangen zouden kunnen worden voor systemen die veel beter werken. De investeringen nu zijn dan eigenlijk weggegooid geld. Bent u bereid om met de sector te bekijken hoe deze paar jaar kunnen worden overbrugd? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Kalverhouders die een stal hebben die 20 jaar of ouder is, moeten vóór 1 januari 2020 een ontvankelijke vergunningaanvraag indienen. De stallen moeten uiterlijk per 1 januari 2022 voldoen. We verwachten dat ruim vóór 1 januari 2022 alternatieven voor luchtwassers beschikbaar komen. In ons bestuursakkoord 2019 – 2023 “Kiezen voor Kwaliteit” en de aanvullende afspraken hebben wij opgenomen dat vleeskalverhouders die kiezen voor brongerichte technieken maximaal een half jaar uitstel krijgen voor het indienen van een vergunbare aanvraag. Deze aanpassing zullen wij aan uw Staten voorleggen.

Indien gewenst kan tijdens de aanvraagprocedure het stalsysteem gewijzigd worden. Kalverhouders die investeren in een luchtwasser of in een brongericht stalsysteem dat voldoet aan de Verordening natuurbescherming, zijn voor 20 jaar gevrijwaard van verdere aanpassingen. Uit het eerder genoemd onderzoek en in andere projecten komen kansrijke innovaties naar boven. Om voor een definitieve emissiefactor in aanmerking te komen moeten stalsystemen jaarrond gemeten worden. Het bedrijfsleven (stalinrichters of vleeskalverhouders) kan – in afwachting van de metingen – een voorlopige emissiefactor aanvragen. Deze komen mogelijk nog vóór 1 januari 2020 beschikbaar. Veehouders kunnen stalsystemen met zo’n voorlopige emissiefactor op grote schaal toepassen.

**Datum**

18 juni 2019

**Ons kenmerk**

C2246117/4528671

*5. Een optie kan zijn om voor kleine veesectoren, waaronder de kalversector, een uitzondering te maken en die kleine veesectoren voorlopig te houden aan de eisen die zijn opgesteld in het convenant uit 2009: 50 procent ammoniakreductie (of de best toepasbare methode) voor bestaande stallen in 2028 mits betaalbaar. Bent u bereid om de kleine veesectoren daarin tegemoet te komen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Uw Staten hebben op 7/8 juli 2017 de Verordening natuurbescherming gewijzigd, vleeskalverhouders moeten bestaande stallen aanpassen en de ammoniakemissie met 50 % verminderen. Richting 2028 moet de emissie met 85 % verminderd worden, overeenkomstig de afspraken uit het convenant. De besluiten van juli 2017 bevatten ook een versoepeling, stallen die in 2028 nog geen 20 jaar oud zijn hoeven nog niet te voldoen aan de Verordening natuurbescherming. Zie verder het antwoord op vraag 4.

*6. Zoals hierboven aangegeven, zijn kalverbedrijven verplicht een dure vergunning aan te vragen. De kosten zijn dusdanig hoog dat veel kalverhouders die eigenlijk niet kunnen betalen. Was dat bij u bekend? Zo ja, bent u bereid te onderzoeken of die kosten kunnen worden verlaagd naar een betaalbaar prijsniveau? Zo nee, waarom niet?.*

Antwoord: De kosten voor vergunningaanvragen voor aanpassing van bestaande stallen zijn te overzien. Voor het milieuonderdeel hoeven veehouders geen legeskosten te betalen. Wel maken zij kosten voor leges voor de vergunning voor de Wet natuurbescherming. Deze kosten zijn vele malen lager dan die voor de aanpassing van de stallen. De kosten voor aanvragen zijn hoger wanneer bedrijven gelijktijdig willen uitbreiden. Dan moeten ze legeskosten voor bouwen maken en doorgaans worden dan de advieskosten hoger voor de benodigde onderzoeken. Uw Staten zijn bevoegd om de legeskosten i.h.k.v. de Wet Natuurbescherming vast te stellen. Gemeenten gaan over de legeskosten voor bouw.

*7. In aangrenzende provincies worden minder strenge eisen gesteld aan kalverbedrijven. Veel Brabantse kalverhouders overwegen hun bedrijf te verplaatsen naar die provincies. Wat vindt u van de verschillen in regelgeving tussen de provincies? Bent u het met de 50PLUS-fractie eens dat een mogelijk vertrek van veel bedrijven een verlies is voor onze provincie? Zo ja, bent u bereid maatregelen te treffen zodat kalverbedrijven in Brabant blijven? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: De stikstofdepositie in Noord Brabant is te hoog, wij hebben de ambitie om deze sterk te verminderen om te kunnen voldoen aan de instandhoudingsdoelstelling voor de Natura 2000 gebieden. Deze ambitie is ook vastgelegd in het convenant stikstof dat in 2009 met de partners (onder andere ZLTO en LLTB) is opgesteld. In Noord-Brabant is de bijdrage van de veehouderij aan de stikstofdepositie hoger dan in andere provincies, wij willen daarom dat alle veehouderijsectoren bijdragen aan de depositiedaling. De consequenties van de recente uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof zijn nog niet geheel duidelijk.

**Datum**

18 juni 2019

**Ons kenmerk**

C2246117/4528671

Wij verwachten dat de noodzaak om emissie reducerende technieken toe te passen nog verder toeneemt. De PAS partners blijven onverminderd aandacht vragen voor een brongerichte aanpak van reductie van ammoniakemissie uit bijvoorbeeld stallen.

**Datum**

18 juni 2019

**Ons kenmerk**

C2246117/4528671

Er zijn meerdere redenen waarom bedrijven verplaatst worden. Wij kunnen verplaatsing niet voorkomen. De kosten voor verplaatsing van een bedrijf zijn echter hoger dan de kosten voor emissiereducerende aanpassingen. Elk bevoegd gezag stelt eigen regels die van invloed zijn op de ontwikkelingsmogelijkheden van een veehouderij, zowel lokaal, provinciaal als regionaal. Het staat de ondernemers vrij dit gegeven te betrekken in de te maken keuzes voor het bedrijf. Kalverhouders die blijven en bereid zijn te investeren in nieuwe huisvestingssystemen die ammoniak scheiden aan de bron kunnen een beroep doen op het pakket aan ondersteunende maatregelen b.v. firstmoversregeling.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA