

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Minister drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Proefcasus Eindhoven Airport: reactie op het advies van dhr. van Geel

Geachte Minister.

In uw brief van 25 april vraagt u de bestuurlijke partijen in de Regio, samenwerkend in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', om een zo veel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies '*Opnieuw verbonden*' van dhr. Van Geel. Door middel van deze brief geven wij u onze standpunten voor deze reactie.

Allereerst willen we dhr. Van Geel complimenteren met het doorlopen proces en het advies. Het vertrouwen van de omwonenden was bij het begin van de proefcasus minimaal. Het is dhr. Van Geel gelukt om in een half jaar een goed begin te maken met het herstellen van het vertrouwen. Het is nu aan ons als gezamenlijke overheden om hier gevolg aan te geven. Inhoudelijk zien we in het advies drie belangrijke lijnen:

1. De overgang van sturing op aantallen vliegtuigen, naar sturing op hinderbeperking
2. De verbinding van de luchthaven met de Brainport-regio.
3. De governance

Hieronder vindt u onze inhoudelijke reactie op deze drie lijnen van het advies.

Sturen op hinderbeperking:

Wij onderschrijven het advies van dhr. Van Geel om over te schakelen op een ander sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen en op groeicijfers, maar op hinderbeperking voor de omgeving. Het advies doet recht aan de sentimenten in de omgeving over de toegenomen overlast van het vliegveld. Dhr. Van Geel behandelt in zijn advies Eindhoven Airport als een bedrijfstak zoals iedere andere. De uitzonderingspositie van luchtvaart komt daarmee te vervallen.

Dhr. Van Geel kiest er in zijn advies voor om de hinderbeperking te vertalen in vermindering van geluidsbelasting. Wij vinden dit een goede manier van sturen.

Datum

21 mei 2019

Ons kenmerk

C2206646/4515512

Uw kenmerk

IENW/BSK-2019/88415

Contactpersoon

J.W.M. (Jan-Willem) Reiling

Telefoon

(073) 680 86 67

Email

jwreiling@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Bovendien adviseren wij u om te onderzoeken in hoeverre deze wijze van 'sturing via randvoorwaarden' ook van toepassing kan zijn op andere gezondheidsaspecten zoals fijnstof.

Datum

2 juli 2019

Ons kenmerk

C2206646/4515512

Om te kunnen sturen op vermindering van de geluidsbelasting is duidelijkheid over de normering vereist. Dit gaf dhr. Van Geel ook aan bij de presentatie van zijn advies in het Evluon in Eindhoven. Op het moment is deze duidelijkheid er nog niet. Er is onduidelijkheid over de norm en onduidelijkheid over de vergunde situatie en de daadwerkelijke situatie. Dit terwijl 2019 wel het referentiejaar is voor het sturen op hinderbeperking. We vragen u daarom om hierover zo snel mogelijk helderheid te geven. Onze voorkeur gaat er daarbij naar uit om daarbij gebruik te maken van de Lden methodiek. Dit omdat het in de lijn der verwachting ligt dat in 2030 de Lden norm de norm is waar nog mee gerekend wordt, ook op militaire luchthavens.

Het advies van dhr. Van Geel bevat geen duidelijk omljnd ontwikkelpad om te komen tot 30% vermindering van de geluidshinder in 2030. We vragen u om duidelijk te maken hoe het ontwikkelpad tot 2030 eruitziet. We zijn het eens met dhr. van Geel dat het hierbij niet gaat om een lineaire ontwikkeling, omdat een deel van de hinderbeperking afhankelijk is van innovatie. We vragen u daarom om te komen tot een realistisch en adaptief ontwikkelpad dat leidt tot 30% hinderbeperking in 2030. We onderschrijven daarbij de suggestie van dhr. Van Geel om onmiddellijk iets te doen aan de hinderbeperking door te stoppen met geplande vluchten na 23.00 in de avond.

We willen toe naar een luchthaven die met minder hinder zorgt voor een aanbod van bestemmingen dat beter past bij de behoefte van de Brainport-regio. Het lijkt daarbij ambitieus om te komen tot een hinderbeperking van 30% in 2030. Hiervoor is een vlootvernieuwing van 60% noodzakelijk. Het is aan het kabinet om samen met experts te bepalen of deze ambitie ook realistisch is en hiervoor een slimme ontwikkelstrategie op te zetten.

Als het Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen lukt om gedurende dit traject meer hinderbeperking te realiseren dan genormeerd, dan moet dit ruimte opleveren voor extra vluchten. Het past wat ons betreft niet om de groei daarvan dan weer te maximeren tot 2,5% per jaar. Het is inconsequent met het nieuwe sturingsmodel om voor een deel toch weer te gaan sturen op groeibeperking in plaats van op hinderbeperking. We vragen u daarom om hiervoor met een slim alternatief te komen dat beter aansluit bij de uitgangspunten van het nieuwe sturingsmodel en leidt tot kwalitatieve en selectieve groei. Wellicht zouden hier de andere gezondheidsaspecten zoals fijnstof hier een rol in kunnen spelen

Verbinding met de regio

Het advies van dhr. Van Geel heeft als titel "opnieuw verbonden". Wij herkennen daarin de ambitie om Eindhoven Airport sterker te verbinden met de Brainport-regio. Wij onderschrijven deze ambitie volledig. Dhr. van Geel onderkent daarbij twee lijnen:

- De Brainport-regio, moet meer een bestemming worden. Eindhoven Airport is nu nog teveel een luchthaven voor vertrekkende vluchten en een goedkope luchthaven om door te reizen naar Amsterdam;
- We moeten de innovatiekracht en de technologische kennis van de Brainport-regio gebruiken voor de innovatieagenda van Eindhoven Airport en van de luchtvaart.

Wij onderschrijven bovenstaande ambities uit het advies van dhr. Van Geel volledig. Samen met bedrijven in Nederland en de regio kunnen we komen tot innovaties die bijdragen aan een extra hinderbeperking. We willen samen met alle betrokken partijen aan de slag om Eindhoven Airport te verbinden met technologie ontwikkeling van Brainport op het gebied van synthetische kerosine en bio-fuels. We zien daarbij het creëren van een ' *Klimaatfonds Eindhoven Airport* ', dat bij kan dragen aan het stimuleren van de ontwikkelfase voor de inzet van duurzame brandstoffen, als een belangrijke randvoorwaarde. We vragen u om dit vraagstuk af te stemmen met de Minister van Binnenlandse Zaken met betrekking tot financiering in het kader van de Nationale Actieagenda Brainport en met het ministerie van Economische Zaken in relatie tot de meerjarige missie gedreven programma's. Bovendien zien wij ook Schiphol als een belangrijke partner.

Governance

Dhr. Van Geel pleit voor het oprichten van "permanente structuur" die het huidige veelvoud aan overleggen over Eindhoven Airport moet versimpelen. Wij onderschrijven deze ambitie volledig. Ook wij hebben behoefte aan één tafel waarop alle zaken worden besproken en waar de omgeving en de andere betrokken partijen een plek hebben. Dit zodat voor alle betrokkenen duidelijk is waar zij moeten zijn als ze iets willen adresseren. Wat ons betreft zou deze permanente structuur uiterlijk per 1 januari 2020 gerealiseerd moeten zijn, of zoveel eerder als mogelijk. We vragen u daarom om zo snel mogelijk een kwartiermaker aan te stellen waar dhr. Van Geel in zijn advies over spreekt.

Dhr. Van Geel heeft het in zijn advies over het gebrek aan mogelijkheden om te sturen op kwaliteit. Dat geldt zowel voor de gezamenlijke overheden als voor Eindhoven Airport zelf. De internationale regelgeving leidt er op dit moment toe dat we onvoldoende te zeggen hebben over de kwaliteit van het aanbod in bestemmingen en de kwaliteit van de gebruikte vliegtuigen. We vragen u om er in internationaal verband werk van te maken om dit te verbeteren.

Datum

2 juli 2019

Ons kenmerk

C2206646/4515512

Het was deel van de opdracht van dhr. Van Geel dat zijn advies input zou leveren voor de luchtvaartnota. Wat ons betreft is hij ook in dit deel van zijn opdracht geslaagd. We vragen u daarom ook om dit advies ook te gebruiken als een belangrijke bouwsteen voor deze luchtvaartnota.

Datum

2 juli 2019

Ons kenmerk

C2206646/4515512

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA