

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de Provincie Noord-Brabant
t.a.v. gedeputeerde de heer C.A. van der Maat
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

A.W. Bouma
senior beleidsmedewerker

T 070-4561809
M +31(0)6-15879246
anke.bouma@minienw.nl

Datum

Betreft Proefcasus Eindhoven Airport – advies van de verkenner
de heer Van Geel

Kenmerk

IENW/BSK-2019/88415

Bijlage

– advies Proefcasus
Eindhoven Airport

Geachte heer Van der Maat,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019.

Proefcasus Eindhoven Airport

Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De proefcasus moest in beeld brengen hoe een toekomstbestendige duurzame luchthaven kan worden ontwikkeld, die een economische meerwaarde heeft voor de regio en waarbij ook wordt gezorgd voor een betere leefomgeving en luchtkwaliteit. De inzet was daarnaast om de Proefcasus Eindhoven Airport, als regionaal traject, ondersteunend te laten zijn aan de totstandkoming en implementatie van de nieuwe Luchtvaartnota. Na overleg met en instemming van de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019' heb ik de heer Pieter van Geel gevraagd om als onafhankelijke en externe verkenner de Proefcasus uit te voeren, en een advies uit te brengen dat op een zo breed mogelijk draagvlak in de regio kan rekenen.

Vanochtend heeft de heer Van Geel zijn advies aan mij overhandigd. Zo snel mogelijk daarna heb ik het advies mede namens de Staatssecretaris van Defensie aan de Tweede Kamer verzonden. Graag bied ik ook u hierbij het advies aan.

Ik ben de heer Van Geel, zijn ondersteuning en alle betrokkenen uit de regio erkentelijk voor de inspanningen die in de afgelopen maanden zijn verricht om tot dit advies te komen.

Vervolgtraject

Het eind 2017 ingezette gezamenlijke traject, en de daarop volgende Proefcasus, moeten zorgen voor een steviger fundament en meer draagvlak voor de besluitvorming over de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport. Ik hecht grote waarde aan de ingezette gezamenlijkheid tussen Rijk en regio, en spreek de wens uit dat ook het vervolgtraject in gezamenlijkheid, met behoud van ieders verantwoordelijkheid, doorlopen wordt. Daartoe vind ik het belangrijk om ook van de bestuurlijke partijen in de regio, samenwerkend in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', een zo veel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies van de heer Van Geel te krijgen. Graag nodig ik u uit hieraan uw bijdrage te leveren.

Om een zorgvuldig proces mogelijk te kunnen maken verzoek ik de Stuurgroep om uiterlijk 15 juli aanstaande een reactie aan mij te doen toekomen. Het besluit over de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport zal ik vervolgens mede in relatie tot de totstandkoming van de Luchtvaartnota bezien. Ook hierbij zal ik het overleg met de regio zoeken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Kenmerk

IENW/BSK-2019/88415