

Statenmededeling

Onderwerp

Reactie Gedeputeerde Staten op advies dhr. van Geel over de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport

Datum

21 mei 2019

Documentnummer

GS: 4520843

PS: 4528563

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Onze brief aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), waarin wij reageren op het advies van dhr. Pieter van Geel over de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport.

Aanleiding

Op 25 april j.l. heeft dhr. van Geel zijn advies over de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport overhandigd aan de Minister van IenW. Dhr. Van Geel bracht zijn advies uit als onafhankelijk verkenner. Wij hebben dit advies op dezelfde dag door middel van een [memo Gedeputeerde](#) met u gedeeld.

Bovendien heeft de dhr. van Geel op 8 mei op een avond voor Statenleden en Raadsleden een toelichting gegeven op zijn advies. Meer over de achtergrond van de opdracht van dhr. van Geel is te vinden in de Statenmededeling [Vervolgproces proefcasus Eindhoven Airport](#) van 9 april j.l.

De minister van IenW heeft ons naar aanleiding van het advies een brief gestuurd. In deze brief vraagt ze van "*de bestuurlijke partijen in de regio, samenwerkend in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', een zo veel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies van de heer Van Geel*". Ze vraagt aan ons om haar deze reactie voor 15 juli 2019 te doen toekomen. Deze brief van de Minister is als bijlage toegevoegd aan deze Statenmededeling.

Als reactie op dit verzoek van de Minister heeft uw college van Gedeputeerde Staten een brief opgesteld met daarin haar reactie op het advies van dhr. van Geel. Ook deze brief is als bijlage toegevoegd aan deze Statenmededeling

Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol stellen Gedeputeerde Staten een reactie op voor de minister van IenW. Provinciale Staten hebben de mogelijkheid om deze reactie te bespreken in het kader van uw controlerende rol en hebben de mogelijkheid

om deze reactie te bespreken op een Statendag, alvorens deze uitgaat naar de Minister.

Datum

21 mei 2019

Documentnummer

GS: 4520843

PS: 4528563

Kernboodschap

- 1. We onderschrijven het advies van dhr. van Geel om te komen tot een luchthaven die zorgt voor minder hinder en tegelijkertijd op een betere manier is verbonden met haar omgeving en de (ambities van) de Brainport-regio.*

Dhr. van Geel adviseert om te komen tot een nieuw sturingsmodel waarbij sturing op aantallen vluchten wordt vervangen door sturing op geluidsbelasting. Wij onderschrijven deze sturingsmethodiek en adviseren de Minister daarom om ook te onderzoeken in hoeverre deze wijze van 'sturing via randvoorwaarden' ook van toepassing kan zijn op ecologische randvoorwaarden zoals bijvoorbeeld fijnstof.

Volgens het advies moet er in 2030 30% minder geluidsbelasting zijn ten opzichte van 2019. De verwachting van dhr. Van Geel is dat deze hinderbeperking voor het grootste deel behaald kan worden door 60% van de vliegtuigen die vliegen op Eindhoven Airport te vervangen door stillere en zuinigere toestellen (zgn. vlootvernieuwing). Hiervoor is een vlootvernieuwing van 60% noodzakelijk. Ons college vindt het aan het kabinet om samen met experts te bepalen of deze ambitie ook realistisch is.

In zijn advies pleit dhr. Van Geel ervoor om Eindhoven Airport sterker te verbinden met de Brainport regio. Enerzijds door te komen tot kwalitatief beter aanbod van bestemmingen, anderzijds door het aanwenden van de innovatiekracht van de regio om verdere hinderbeperking te bewerkstelligen. In onze reactie onderschrijven we dit advies en zeggen toe om samen met de betrokken partijen aan de slag te willen om Eindhoven airport te verbinden met technologie ontwikkeling van Brainport op het gebied van synthetische kerosine en bio-fuels.

Dhr. Van Geel adviseert ook om te komen tot één overlegstructuur waarmee de omgeving en andere belanghebbenden op een passende wijze permanent worden betrokken bij de ontwikkeling. In onze brief onderschrijven we ook dit onderdeel van het advies.

- 2. We vragen de Minister om helderheid te geven over de uitgangssituatie van 2019 en over beoogde ontwikkelpad om te komen tot 30% hinderbeperking in 2030.*

Om te kunnen sturen op vermindering van de geluidsbelasting is duidelijkheid over de normering vereist. Op het moment is deze duidelijkheid er nog niet. Er is onduidelijkheid over de norm en over de vergunde en daadwerkelijke situatie. Daarom geeft dhr. van Geel hier in zijn advies ook geen uitsluitel over. Dit terwijl 2019 wel het referentiejaar is voor het sturen op hinderbeperking. We vragen de Minister daarom om hierover ze snel mogelijk helderheid te geven.

We vragen de Minister daarbij om te komen tot een realistisch en adaptief ontwikkelpad dat leidt tot 30% hinderbeperking in 2030. We onderschrijven daarbij de suggestie van dhr. van Geel om te stoppen met geplande vluchten na 23.00 in de avond. We zien dit als een mooie eerste stap om te komen tot een onmiddellijk iets te doen aan hinderbeperking voor de omgeving.

Datum

21 mei 2019

Documentnummer

GS: 4520843

PS: 4528563

Mocht het Eindhoven Airport in samenwerking met de luchtvaartmaatschappijen lukt om meer dan 30% beperking van de geluidshinder te bewerkstelligen, dan kan deze ruimte worden ingezet voor groei. Dhr. Van Geel adviseert daarbij wel om deze groei dan te beperken op maximaal 2,5% per jaar. Wij wijzen de Minister er in onze reactie op dat dit inconsequent is. Als het nieuwe sturingsmodel is gericht op hinderbeperking, dan moet er niet tegelijkertijd ook nog worden gestuurd op het aantal vluchten. Bovendien kan juist deze mogelijkheid tot groei een prikkel voor de luchtvaartmaatschappijen zijn om de investeren in innovatie.

Consequenties

1. *Het is uiteindelijk aan de Minister om te besluiten of en in hoeverre ze dit advies overneemt.*

Als ze het advies overneemt dan moet er een MER-procedure worden opgestart om te komen tot het nieuwe sturingsmodel.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

De stuurgroep zal komen met een persbericht op het moment dat zij hun gezamenlijke reactie verzenden aan de Minister.

Vervolg

De brief aan de minister van IenW is de eigenstandige reactie van GS op het advies van dhr. van Geel. Maar wij hebben de ambitie om daarnaast samen met de andere regionale partijen in de stuurgroep *Eindhoven Airport na 2019* (gemeente Eindhoven, Randgemeenten, Eindhoven Airport) te komen met een gezamenlijke reactie op het advies. Dit omdat een gezamenlijke reactie vanuit de regio een duidelijk signaal is richting de minister van IenW.

We zullen daarom onze reactie daarom nog niet direct versturen aan de Minister, maar eerst delen met de stuurgroep. In de stuurgroep zullen we een gezamenlijke oplegger opstellen die de rode lijn bevat van onze reactie en van die van de andere regionale leden van de stuurgroep.

Onze brief zal vervolgens, net als de reacties van de andere stuurgroepleden, als bijlage worden toegevoegd aan deze oplegger en voor 15 juli worden verzonden aan de Minister. We zullen deze gezamenlijke oplegger en de bijlagen door middel van een Memo Gedeputeerde delen met uw Staten.

Bijlagen

1. Brief van minister van IenW aan Gedeputeerde Staten
2. Reactie Gedeputeerde Staten aan minister van IenW.

Datum

21 mei 2019

Documentnummer

GS: 4520843

PS: 4528563

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer J.W.M. Reiling, (073) 680 86 67,
jwreiling@brabant.nl.