

## Vragen voor het rondvraagmoment 24 mei 2019

Vragen	Nadere toelichting	Fracties	Lid GS
<p><u>380kv-tracé Brabantse Wal</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hoe staan GS tegenover de dreigende kap van 200.000 m2 aan bomen voor de doorkruising van de Brabantse Wal door het 380kv-traject?</li> <li>2. Wat zal volgens GS de schade zijn aan de natuur door de bomenkap, is dit wenselijk en onderschrijven GS de ecologische waarde van het gebied?</li> <li>3. Volgens TenneT valt aanleg in de buizenstraat af vanwege leveringszekerheid. Kunnen GS (mogelijk via TenneT?) aangeven over welke marges we dan spreken? Weegt dat vervolgens op tegen de vernietiging van 200.000 m2 aan bos?</li> <li>4. Steunen GS de ondertekenaars van de petitie en welke acties gaan zij dan ondernemen? Zo niet, waarom niet?</li> </ol>	<p>In 2017 heeft de provincie een advies uitgebracht aan de minister over het voorkeustracé van het 380kv traject tussen Rilland en Tilburg. Daarin is de ondergrondse aanleg bij Bergen op Zoom meegenomen. Het gedeelte bij Mattemburgh wordt bij naam genoemd en wordt ook ondergronds aangelegd. Verder wordt aangegeven dat verdere ondergrondse aanleg bij Bergen op Zoom 'zo mogelijk' wenselijk is. Dit gebeurt nu echter niet. Ten zuid-westen van Bergen op Zoom komt het tracé weer bovengronds, waar het de Brabantse Wal alsnog doorkruist. Hierdoor dreigt 200.000 m2 aan bomen gekapt te gaan worden terwijl dit niet nodig is: in de buurt loopt er ook een leidingenstraat.</p> <p>In Bergen op Zoom is er de nodige onrust over de forse bomenkap. Op dit moment loopt er een petitie die al bijna 18.000 keer ondertekend is.</p> <p>De provincie heeft geen zeggenschap over het tracé, maar heeft wel een adviserende rol en is nauw betrokken bij het proces.</p>	<p>SP (Nico Heijmans)</p>	<p>Erik van Merrienboer</p>
<p><u>Buisleidingentracé Zuid-Limburg-Rotterdamse haven</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Welke verdere onderzoeken zullen er nog gaan komen?</li> <li>2. Welk tijdsbestek praten wij dan over?</li> <li>3. Indien het complete traject geschrapt wordt, wat zijn de gevolgen voor Brabant?</li> <li>4. Hoe gaat de gedeputeerde ons op de hoogte houden?</li> </ol>	<p>Vorige maand stuurde Minister Ollongren een brief naar de Tweede Kamer waarbij ze de procedure voor het aanleggen van het tracé van buizen voor vervoer van chemische stoffen tussen Zuid-Limburg en de Rotterdamse haven wilde uitstellen voor verder onderzoek op de verschillende milieuaspecten.</p> <p>Maandag kwam op Omroep Brabant naar buiten dat GroenLinks Kamerlid Paul Smeulders van plan is met een motie het buizen-tracé volledig stil proberen te leggen en gaf aan daar al een meerderheid voor paraat te hebben in de Tweede Kamer. De VVD fractie heeft niet helder welke gevolgen dit</p>	<p>VVD (Alex Panhuizen)</p>	<p>Erik van Merrienboer</p>

	straks voor Brabant heeft indien de motie aangenomen wordt en de minister deze ten uitvoer zou brengen.		
--	---	--	--