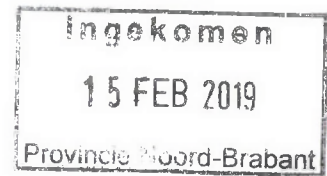




Gemeente Mook en Middelaar

Postadres: Postbus 200, 6585 ZK MOOK
Bezoekadres: Raadhuisplein 6 Mook
Telefoon: (024) 696 91 11
Fax: (024) 696 19 39
E-mail: gemeente@mookenmiddelaar.nl
Internet: www.mookenmiddelaar.nl



Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-
Brabant & de Griffie van de Provinciale Staten van
de provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

VERZONDEN 14 FEB. 2019

Uw kenmerk:
Uw brief van:
Ons kenmerk: 2119.00352
Inlichtingen: T.R. den Heijer
Telefoon: 024-6969111
Afdeling: Samenleving
Datum: 14 februari 2019
Onderwerp: Afschrift brief problemen Maaslijn



4465282
DIV_STAN

GRF

Geacht college,

Ter informatie sturen wij u een afschrift van de brief die namens het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar is verstuurd aan de Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg over de problemen op de Maaslijn.

Nadere informatie

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de heer T.R. den Heijer, bereikbaar op 024 – 696 91 11 of per e-mail op thijs.denheijer@mookenmiddelaar.nl.

Hoogachtend,

Het College van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,
namens deze,

16

Medewerker afdeling Samenleving
T.R. den Heijer



Gemeente Mook en Middelaar

Postadres: Postbus 200, 6585 ZK MOOK
Bezoekadres: Raadhuisplein 6 Mook
Telefoon: (024) 696 91 11
Fax: (024) 696 19 39
E-mail: gemeente@mookenmiddelaar.nl
Internet: www.mookenmiddelaar.nl

Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg &
De griffie van de Provinciale Staten van de
provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Uw kenmerk:
Uw brief van: -
Ons kenmerk:
Inlichtingen: T.R. den Heijer
Telefoon: 024-6969111
Afdeling: Samenleving
Datum: 14 februari 2019
Onderwerp: Problemen Maaslijn

Geacht college,

Op verzoek van de gemeenteraad van Mook en Middelaar¹ willen wij onze zorg uitspreken over de problematiek op de Maaslijn. Met deze brief vragen wij om goede oplossingen voor deze problemen totdat de elektrificatie van de Maaslijn een feit is. Wij willen benadrukken dat de reiziger centraal hoort te staan bij alle partijen in de gesprekken rondom de elektrificatie van de Maaslijn en dat dit nu in te geringe mate het geval is. Daarnaast reageren wij op de brief dd. 31 januari 2019, waarin naar onze mening uitstel van elektrificatie (van 2020 tot 2024) en het uitblijven van voldoende oplossingen onvoldoende uitgelegd en onderbouwd zijn.

Toelichting problematiek

Door een toename van de problemen komt de bereikbaarheid van onze gemeente steeds vaker in het geding. Treinen op de Maaslijn voldoen niet aan de punctualiteitseisen van de concessie, vertonen veelvuldig mankementen en veroorzaken daardoor teveel uitval. Daarnaast zitten treinen overvol, waardoor passagiers tijdens de spits soms achterblijven op stations.

De gemeente Mook en Middelaar is erg gesteld op goed gebruik van het openbaar vervoer en het station. Een betrouwbare dienstregeling is van groot belang om reizigers in het openbaar vervoer te krijgen en te houden. Door de huidige problematiek bemerken wij dat reizigers genoodzaakt zijn te kiezen voor de auto als vervoersmiddel. Hierdoor komen doelstellingen omtrent milieu, duurzaamheid en bereikbaarheid in het geding.

In uw brief d.d. 31 januari 2019 wordt aangegeven dat er enkele oplossingen worden onderzocht. Met uitstel van elektrificatie wordt echter tevens een structurele oplossing voor de huidige problematiek uitgesteld. Wij hebben er onvoldoende vertrouwen in dat de bestaande problematiek de komende jaren (tot de elektrificatie) wordt opgelost. Het materiaal van Arriva dreigt langer ingezet te worden dan de afschrijvingstermijn. Arriva gaf in 2016 aan extra treinstellen in te zetten. Voldoende materieel blijkt voorsnog echter niet aanwezig. Onze verwachting en zorg is dat de huidige ongewenste situatie daardoor zal blijven bestaan en wellicht zal verergeren.

Wij krijgen niet de indruk dat de reiziger centraal staat in de discussie rondom de huidige problematiek. Voor de reiziger is het onbekend wanneer elektrificatie en verbetering van de Maaslijn daadwerkelijk plaatsvindt.

¹ Bijlage: Motie problematiek Maaslijn, raad van de gemeente Mook en Middelaar van 24 januari 2019

Zover wij inzicht hebben in de kwestie, hebben wij de indruk dat de betrokken verantwoordelijke partijen naar elkaar wijzen en onvoldoende vorderingen tonen om tot structurele oplossingen te komen.

Afrondend

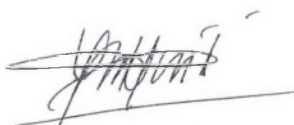
Wij waarderen uw inzet om te komen tot een beter voorzieningenniveau rondom de Maaslijn en zijn dan ook positief over de toekomstige elektrificatie en capaciteitsuitbreiding. Echter, wij doen een dringend beroep op u om alles in het werk te stellen de huidige problemen op te lossen, de overlast voor de reizigers tot een minimum te beperken en vooral oog te hebben voor de belangen van de reizigers door hen centraal te stellen.

Nadere informatie

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de heer T. den Heijer, bereikbaar op 024 – 696 91 11 of per e-mail op thijs.denheijer@mookenmiddelaar.nl.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,



De secretaris,
J.M.G. Smits - de Kinkelder



De burgemeester,
Mr. drs. W. Gradisen

Een afschrift van deze brief wordt gestuurd naar:

- Gedeputeerde Staten en de griffie van Provinciale Staten Noord-Brabant
- Gedeputeerde Staten en de griffie van Provinciale Staten Gelderland
- ProRail
- Arriva
- De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
- De vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat



De raad van de gemeente Mook en Middelaar in vergadering bijeen op 24 januari 2019

constaterende dat:

- Treinen op de Maaslijn niet voldoen aan de punctualiteitseisen in de concessie;
- Treinen veelvuldig mankementen vertonen en uitval veroorzaken;
- Treinen overvol zitten en passagiers achterblijven op stations;
- Deze problematiek al jaren speelt en Arriva in 2016 al aangaf extra treinstellen in te zetten tegen de drukte, echter blijkt voldoende materieel niet aanwezig;
- Er berichten zijn over een gebrek aan voldoende klantgerichtheid;
- De gemeente Mook en Middelaar erg gesteld is op het goede gebruik van het station;
- De elektrificatie uitgesteld lijkt te worden en het huidige materieel van Arriva langer ingezet gaat worden dan de afschrijvingstermijn;
- De provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland, ProRail en Arriva alle naar elkaar wijzen om het probleem op te lossen;
- Arrivapersoneel zelf ook ongenoegen uit over de gang van zaken;
- Op 7 december 2012 een motie is aangenomen door deze raad waarin het college wordt opgeroepen om de verdubbeling en elektrificatie van de Maaslijn te ondersteunen en actief uit de dragen.

overwegende dat:

- De reiziger erg ontevreden is over het vervoer op de Maaslijn;
- De reiziger centraal hoort te staan bij alle partijen in de gesprekken rondom de elektrificatie Maaslijn, maar dit nu in te geringe mate het geval is;
- Passagiers door voorgaande punten vaker kiezen voor de auto als eerste vervoersmiddel;
- Er van de reiziger wordt verwacht de vertragingen en de overvolle treinen maar voor lief te nemen;
- Onbekend is voor de reiziger wanneer de elektrificatie en dus verbetering van de Maaslijn daadwerkelijk plaatsvindt, omdat de partijen die in gesprek zijn geen vorderingen tonen;

Verzoekt het college om:

namens college en raad een krachtige brief te schrijven aan Gedeputeerde Staten en de griffie van de Provinciale Staten van de provincie Limburg, waarin duidelijk naar voren komt:

- Onze teleurstelling over het niet centraal stellen van reizigers bij de verschillende partijen aan tafel in de discussie over de Maaslijn;
- Dit wordt ervaren als een doodzonde als het gaat over openbaar vervoer;
- Onze zorgen over het opnieuw uitstellen van elektrificatie;
- Dit het oplossen van problemen op de Maaslijn nog langer uitstelt;
- De vraag om goede oplossingen voor nu tot aan de elektrificatie, het centraal stellen van reizigers en het verminderen van problemen;
- Waarbij deze motie als bijlage bij die brief wordt opgenomen;
- Hiervan ook een afschrift te sturen aan:
 1. Gedeputeerde Staten en de griffie van Provinciale Staten Noord-Brabant
 2. Gedeputeerde Staten en de griffie van Provinciale Staten Gelderland
 3. ProRail
 4. Arriva
 5. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
 6. De vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en ondertekening:

de heer drs. L.J.G.J.M.I. Tonnaer, fractievoorzitter PvdA

de heer drs. F.R. van Santwijk, fractievoorzitter GroenLinks

de heer drs. P. Wijers, fractievoorzitter DGP

de heer drs. F.M.M. Jongen, fractievoorzitter CDA

mevrouw C.A.M. van den Bergh-Visser, fractievoorzitter VVD

Behandeld in de raadsvergadering van 24 januari 2019

De raad voornoemd,
De Griffier,

De voorzitter,

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:

Tegen: 0

Voor: 13