

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Green deal stadslogistiek, meekoppelkansen snelfietsroutes en plannen stimuleren busvervoer

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over een tweetal aangenomen moties en een gedane toezegging, daterende van de behandeling van de Begroting 2019 op 9 november 2018, door uw Staten.

Green deal stadslogistiek

Met [motie 20A Green Deal: stadslogistiek](#) roepen uw Staten GS op om als ambitie te stellen dat in 2025 de Brabantse B5 steden emissieloos bevoorrad worden en om Brabantse bedrijven, vervoerders, consumenten en de B5 steden te stimuleren om dit te bereiken. Als kanttekening bij de motie, hoewel verder geen bezwaar, heb ik destijds aangegeven dat het primair een verantwoordelijkheid is van de steden, gezien het binnen hun jurisdictie valt. Vanuit de provincie kunnen wij een dergelijke ambitie wel stimuleren en waar mogelijk ondersteunen.

In Brabantstad verband zijn in het najaar van 2018 afspraken gemaakt over de uitwerking van de summit Slimme en duurzame mobiliteit, onderdeel van de [Stedelijke Agenda Brabantstad](#), waarover uw Staten op 27 februari 2018 zijn geïnformeerd. Onderdeel van deze summit is de stedelijke logistiek. De gemeente Tilburg – die zelf al de landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD ZES) hebben ondertekend – trekt dit onderdeel. Door middel van een zogenaamde ‘coalition of the willing’ hebben ook de gemeenten Eindhoven, Helmond, Breda en ‘s Hertogenbosch aangegeven in deze ambitie te willen investeren.

Meekoppelkansen snelfietsroutes

[Motie 54B Snel vaart maken met snelfietsroutes](#) draagt GS op om een Brabant bedekkend netwerk van snelfietsroutes als uitgangspunt te nemen om snelfietsroutes ook bij (nieuwe) infrastructurele projecten van het Rijk als meekoppelkans te bezien. Met het door uw Staten vastgestelde [programma Fiets in de Versnelling](#) hebben we een Brabant breed netwerk van snelfietsroutes voor ogen. Infrastructurele projecten van het Rijk bieden mogelijkheden om bepaalde geplande snelfietsroutes versneld te realiseren of nieuwe snelfietsroutes te verkennen op potentie en haalbaarheid.

VNG, IPO, vervoerregio's en het Rijk onderzoeken samen onder de naam ‘Tour de Force’ wat er nodig is om de kracht van de fiets de komende jaren nog meer te benutten. De provincie is al sinds de start van deze landelijke samenwerking in

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

4485981

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

Van

C.A. van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

constructief overleg met Rijkswaterstaat over de mogelijkheden om snelfietsroutes mee te koppelen met infrastructurele projecten van het Rijk. In Brabant zijn daarbij een aantal potentiële trajecten te onderscheiden: langs de A2 als onderdeel van het quick-win pakket voor de aanpak van de A2 tussen knooppunt Deil en Vught, langs de N65 (Tilburg – 's Hertogenbosch) die de komende jaren zal worden aangepakt en de verbindingen Tilburg – Oosterhout en Eindhoven – Tilburg (beiden langs het Wilhelminakanaal). Inmiddels zijn al deze projecten onderwerp van studie.

Datum

25 februari 2019

Stuknummer

C2240732/4485981

Plannen stimulering busvervoer

Naar aanleiding van de stakingen in het voorjaar van 2018 en de mogelijke schade daarvan voor het vertrouwen van de reiziger in het busvervoer, hebben wij de vervoerders uitgedaagd om met plannen te komen om het busvervoer te stimuleren. Tijdens de begrotingsbehandeling deed ik u de toezegging om u hierover te informeren indien er plannen zouden komen. In overleg tussen de vervoerders en de provincie zijn er een aantal plannen uitgewerkt.

In de concessies West en Oost, waar Arriva rijdt, hebben we afgesproken om het niet benutte budget van 2018 als gevolg van de stakingen te gebruiken voor extra dienstregelingsuren van de Bravo *direct*lijnen in de spits. Het budget dat door de stakingen niet is uitgegeven in de concessies van Arriva bedraagt ongeveer € 1 miljoen, dus over gemiddeld vijf jaar verdeeld betekent dit € 200.000 per jaar voor extra vervoer op drukke verbindingen. Voor de concessie Oost betekent dit dat deze dienstregelingsuren de komende vijf en een half jaar (tot einde concessie) ingezet kunnen worden en in de concessie West zullen deze in de komende drie en een half jaar (tot einde concessie) benut worden. Op deze manier wordt een extra impuls gegeven door een frequentieverhoging in de spits, waardoor meer reizigers mee kunnen reizen tegen een hoger comfort. Deze extra investering komt bovenop de huidige dienstregeling en vervangt voor een deel structurele versterkingsritten.

In de concessie Zuidoost (Hermes) rijden reeds meer bussen op drukke momenten. Het bespaarde budget in de concessie Zuidoost van ongeveer € 400.000 wordt in deze regio ingezet ten behoeve van een impuls in de aantrekkelijkheid van het OV voor de reiziger. Hermes zal o.a. een aantal tariefacties oppakken en investeren in betere service en informatie op Neckerspoel.

De financiële consequenties van beide plannen zullen in de jaarrekening over 2018 verwerkt en inzichtelijk gemaakt worden.

Met de in deze memo beschreven aanpak en bijbehorende acties geef ik invulling aan de door uw Staten aangenomen moties en de door mij gedane toezegging.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat