

Statenmededeling

Onderwerp

5e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

GS: 4479902

PS: 4487211

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De 5^e Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL

Aanleiding

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). In dit Statenvoorstel is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) uw Staten ten minste tweemaal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma.

De 5^e Voortgangsrapportage betreft de periode 1 september 2018 – 1 januari 2019. De reden hiervan is dat het uitbrengen van de rapportages met ingang van 1 januari 2019 is gekoppeld aan de planning- & controlcyclus van de financierende partijen: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, uw Staten en het Limburgs Parlement.

Bevoegdheid

Wij leiden de 5^e Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van de rapportage kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Het programma ligt op koers*

Het BO-MIRT van 21 november 2018 heeft de volgende resultaten opgeleverd:

- De bestuurlijke voorkeur voor de toekomstvastе aanpak van de A67 van Knooppunt Leenderheide tot Zaarderheiken is vastgesteld;

- Het vastgestelde maatregelenpakket voor de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run in Veldhoven past in de transitie richting een integrale mobiliteitsbenadering zoals het Mobiliteitsfonds. Voorts onderkent het BO-MIRT het belang van SmartwayZ.NL:
- Het programma is betrokken bij de aanpak Slimme Bereikbaarheid Zuid-Nederland 2020-2030;
- De inzet op smart mobility in SmartwayZ.NL moet aansluiten op de landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility; de afspraken binnen de regio Zuid-Nederland worden gemaakt in een van de drie volgende programma's: SmartwayZ.NL, Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar of Maastricht Bereikbaar.

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

GS: 4479902

PS: 4487211

2. De deelopgaven liggen op koers

In de deelopgaven is weer de nodige voortgang geboekt. Onderstaand treft u een niet-uitputtend overzicht aan van de in de verslagperiode bereikte resultaten.

Smart Mobility

Connected and Automated Driving (CAD)

- Een project met autonome shuttles in combinatie met Vernieuwing van het Openbaar Vervoer is in voorbereiding;
- Door de grote vraag naar iVRI's (intelligente verkeersregelinstanties) heeft het landelijke project Talking Traffic vertraging opgelopen. De iVRI's in Zuid-Nederland zullen als gevolg hiervan pas in de loop van 2019 volledig zijn opgeleverd;
- In Tilburg is een succesvolle proef met Talking Trucs uitgevoerd;
- Het project Truck Parking is in gang gezet.

Smart Logistics (SL)

- Het project TransportRadar is in voorbereiding genomen;
- Op de N279 is een simulatiestudie uitgevoerd naar de effecten van de inzet van nieuwe mobiliteitsdiensten voor het vrachtverkeer;
- Het project Bandenspanningsmeter N279 is gestart.

Mobility as a Service (MaaS)

- MobilityLab#2 is in oktober 2018 afgerond. Hierin is samengewerkt met De Verkeersonderneming Rotterdam;
- MobilityLab#3 is in voorbereiding. Hierbij is ook de gemeenten Den Haag betrokken;
- Mobility Market op de A2 Weert-Eindhoven is gestart met het aanbieden van de reisassistent-app TimesUpp. De nominatie van deze app voor de Klimaat en Energie Award 2018 van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is niet verzilverd;
- Het project Mobility Market op de N279 is in voorbereiding.

Verkeersmanagement (VM)

- Er is een visie op technisch ketenbeheer opgesteld;
- Er zijn operationele netwerkkaarten voor de 4 Brabantse regio's opgeleverd. In deze kaarten is het wegennet geprioriteerd en is de gewenste doorstromingskwaliteit vastgesteld;

- In de regio Zuidoost-Brabant loopt een onderzoek naar knelpunten in het wegennet.

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

GS: 4479902

PS: 4487211

InnovA58

- In de verslagperiode 1 september – 1 januari 2019 hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan.

A58 Tilburg-Breda

- De 90%-versie van het plan van aanpak voor de MIRT-Verkenning is gereed;
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de projectleidersrol overgenomen van de gemeente Tilburg. Een lid van het College van burgmeester en wethouders van Tilburg wordt voorzitter van een nog in te stellen Bestuurlijke Adviesgroep (BAG).

A67 Leenderheide-Zaarderheiken

- De bestuurlijke voorkeur die in november is vastgesteld in het BO-MIRT heeft betrekking op:
 - Een korte termijnpakket met smart mobility en kleine infrastructurele maatregelen;
 - Het verbreden van het wegvak Geldrop-Leenderheide: een weefvak op de noordelijke rijbaan en een derde rijstrook inclusief handhaven verzorgingsplaats Meelakkers op de zuidelijke rijbaan;
 - Actuele monitoring van de situatie op de weg ten aanzien van het functioneren van Robuuste Randen, (inter)nationaal vrachtverkeer en regionaal systeem.
- Voorts was het BO-MIRT van mening dat een verbreding vanaf Geldrop tot aan Asten niet past binnen de beschikbare financiële middelen en is aan de aanpassing van het knooppunt Zaarderheiken geen prioriteit gegeven.

A2 Weert-Eindhoven

- Er is een bestuurlijk akkoord bereikt voor de maatregel Veilige fietsroutes op het onderliggende wegennet. In deze maatregel wordt de maatregel Infobord met reistijd A2 versus dorpen meegenomen;
- Het uitvoeren van de maatregelen Spitsmijden en Gewenst gedrag stimuleren loopt tot augustus 2020 (zie Mobility Market).

A2 Randweg Eindhoven

- Het rapport Verkeersanalyse A2 Randweg Eindhoven is gereed;
- De bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run (Veldhoven) is onderdeel geworden van de deelopgave A2 Randweg Eindhoven.

N279 Veghel-Asten

- Uw Staten hebben op 7 december 2018 het [Provinciaal Inpassingsplan](#) vastgesteld;
- De verkenning Bouwlogistiek is gestart;
- Voor het gebiedsproces Goorloop Keldonk is een door de bewoners gedragen inrichtingsvoorstel opgesteld voor ruimtelijke kwaliteit, waterberging en hernieuwde dorpsentree. In het gebiedsproces Bakelse Aa werken provincie, bewoners en grondeigenaren samen aan een voorstel over het herstel en klimaatbestendig maken van de waterberging, versterking van het landschap en recreatieve routes.

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

GS: 4479902

PS: 4487211

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

- Op 12 december 2018 hebben de 21 regiogemeenten de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 ondertekend. De gemeenten zijn hiermee de verplichting aangegaan de provinciale subsidie ad € 55,75 miljoen uit het Bereikbaarheidsakkoord te cofinancieren met eenzelfde bedrag;
- De gemeente Helmond beheert de subsidiegelden en heeft op 4 december een subsidieregeling vastgesteld;
- De studie naar de Bundelroutes is afgerond. Er zijn twee zogenaamde robuuste routes aangewezen:
 - De rotonde Gemertseweg/N272 - aansluiting N279-N615 - Smits van Oijenlaan - A270 - Eisenhowerlaan-Ring Noordoost - J.F. Kennedylaan - aansluiting Ekkersrijt;
 - Kasteeltraverse - Europaweg - A270 - Eisenhowerlaan - Ring Noordoost - J.F. Kennedylaan - aansluiting Ekkersrijt.

Uit de studie Bundelroutes vloeien 5 vervolgproujectenclusters voort. Uw Staten zijn hierover reeds geïnformeerd via een afzonderlijke [Statenmededeling](#) d.d. 30 oktober 2018.

3. Stand van zaken [motie M2](#) d.d. 7 december 2018 en toezeggingen d.d. 7 december 2018

Tijdens de behandeling op 7 december 2018 van Statenvoorstel 70/18 betreffende het Provinciaal Inpassingsplan N279 hebben uw Staten motie M2 aangenomen en heeft de gedeputeerde mobiliteit twee toezeggingen gedaan. De stand van zaken is als volgt:

Motie M2 'Real time monitoring voor een 2x2 N279'

Met deze motie hebben Uw Staten opdracht gegeven een real-time monitoringssysteem te ontwikkelen. De programmaraad brengt in de 6^e Voortgangsrapportage verslag uit over de voortgang.

Toezegging bekijken slimme doorgeleiding verkeer naar A50 en N279 bij Veghel

Voor de slimme doorgeleiding van het verkeer naar de A50 en N279 bij Veghel zijn iVRI's noodzakelijk. Door de grote vraag naar iVRI's binnen het landelijke project Talking Traffic zijn leveringsproblemen ontstaan. Wij sturen aan op plaatsing van de iVRI's in het najaar van 2019.

Toezegging bekijken generieke mogelijkheden weren doorgaand vrachtverkeer van de N279

Deze toezegging wordt ingebracht in de landelijke discussie over de fiscale heffingsmaatregel voor vrachtverkeer.

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

GS: 4479902

PS: 4487211

Consequenties

Geen.

Europese en internationale zaken

SmartwayZ.NL leverde in september drie bijdragen aan het ITS World Congress in Kopenhagen. In oktober is onder de vlag van het Europese programma InterCor een demonstratie verzorgd over de internationale comptabiliteit van de hybride GLOSA-dienst (Green Light Optimized Speed Advice).

Communicatie

SmartwayZ.NL beschikt over een eigen Nederlands- en Engelstalige website www.smartwayz.nl met links naar de eigen websites van de deelopgaven.

Belanghebbenden en geïnteresseerde partijen ontvangen nieuwsbrieven en nieuwsflitsen uit zowel het programma las de deelopgaven.

Naast het gebruik van de geëigende communicatiekanalen neemt SmartwayZ.NL ook selectief deel aan evenementen, waar het programma zich kan presenteren en nieuwe contacten kan leggen die kunnen bijdragen aan de doelen van het programma.

De provincie Limburg legt zelf verantwoording af aan haar parlement. Verantwoording aan de Tweede Kamer vindt plaats via het AO-MIRT. De colleges van burgemeester en wethouders van de direct bij het programma betrokken gemeenten en de aanliggende gemeenten van de A58, A67 en A2 informeren zelf hun raden.

Vervolg

Uw Staten ontvangen in het najaar 2019 de 6^e Voortgangsrapportage.

Bijlagen

1. 5^e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

26 februari 2019

Documentnummer

GS: 4479902

PS: 4487211

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.A. Koolen, (073) 680 84 43,
gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw J.M.M. van Eck - van Herwijnen, (073) 680 86 35,
jveck@brabant.nl.