

# Statenmededeling

## Onderwerp

Jaarrapportage 2017: Luchtkwaliteit in Noord-Brabant door verkeer, veehouderijen en industrie

## Datum

26 februari 2019

## Documentnummer

GS: 4449835

PS: 4487013

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

De publicatie van luchtkwaliteitsgegevens over 2017 op

<https://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/milieu/luchtkwaliteit/rapportages-luchtkwaliteit>

## Aanleiding

Jaarlijks wordt de monitorings-rapportage NSL opgesteld. Deze geeft inzicht in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland en de voortgang van het Nationaal Samenwerkings-programma Luchtkwaliteit (verder: NSL). De monitoringsrapportage NSL 2018 is in december 2018 gepubliceerd en gaat over het jaar 2017. Daarnaast doet de OMWB conform bestuurlijke afspraken jaarlijks metingen bij industriegebied Antwerpen en industrieterrein Moerdijk. Deze meetrapporten worden ook gepubliceerd.

## Bevoegdheid

De provincie Noord-Brabant heeft met een zevental gemeenten een Brabants als onderdeel van het NSL een samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (BSL) opgesteld en maakt de monitoringsrapporten bekend via de website. De provincie is verantwoordelijk voor de luchtkwaliteit rond provinciale wegen en bedrijven. Veehouderijen vallen onder de bevoegdheid van gemeenten.

## Kernboodschap

- De monitoring van het NSL laat zien dat in Noord-Brabant de overschrijdingen afgenomen zijn van 9 in 2016 naar 4 in 2017. De gemiddelde concentratie fijnstof in Noord-Brabant is in 2017 nagenoeg gelijk aan die van 2016.*

Specifiek voor Noord-Brabant stelt het rapport:

- In de woonomgeving van vier pluimveebedrijven in drie Brabantse gemeenten werd een overschrijding van de norm voor fijnstof berekend. Het Rijk gaat in overleg met de gemeenten waar de overschrijdingen zijn geconstateerd. Afspraak is dat de fijnstofoverschrijdingen zo snel mogelijk, en uiterlijk in 2023 zijn opgelost.
- In Noord-Brabant veroorzaakte het verkeer in 2017 geen hoeveelheden fijnstof boven de EU-normen. Ook de berekende voorspellingen voor 2020 geven geen overschrijdingen aan.
- Op alle provinciale wegen wordt aan de normen voor stikstofdioxide voldaan. De prognoseberekeningen laten voor Noord-Brabant zien dat ook in 2020 en 2030 op alle provinciale wegen aan de normen voor stikstofdioxide voldaan zal worden

**Datum**

26 februari 2019

**Documentnummer**

GS: 4449835

PS: 4487013

*2. De monitoring van de luchtkwaliteit bij industriegebied Antwerpen en industrieterrein Moerdijk laat zien dat de jaargemiddelden concentraties in 2017 van de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>) en benzeen (C<sub>6</sub> H<sub>6</sub>) voldoen aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.*

Uit de resultaten van de metingen bij industrieterrein Moerdijk en industriegebied Antwerpen blijkt dat de luchtkwaliteit verbetert. De jaargemiddelde concentraties in de omliggende woonkernen zijn lager dan de geldende grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

*3. We zetten in op een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Noord-Brabant*

Dit doen we onder meer met de ingezette beweging in de energieagenda 2019-2030 en met de ondersteuning van de transitie van de veehouderij. Denk hierbij concreet aan de overgang naar elektrisch rijden, het programma fiets in de versnelling en de ambitie dat vanaf 2025 alle nieuwe bussen in het openbaar vervoer vrij zijn van schadelijke uitlaatgassen. De provincie wil daarnaast dat de veehouderij versneld verduurzaamt en minder stoffen uitstoot die schadelijk zijn voor het milieu en de leefomgeving.

Verder werken we mee aan het opstellen van een landelijk 'Schone Lucht Akkoord' (SLA). In het Regeerakkoord Rutte III is opgenomen dat het NSL met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zal eindigen en wordt vervangen door een plan dat zich richt op een permanente verbetering van de luchtkwaliteit. Het Rijk wil in maart/april 2019 op bestuurlijk niveau het gesprek aangaan.

**Consequenties**

*n.v.t.*

**Europese en internationale zaken**

Noord-Brabant voldoet aan de Europese normen voor luchtkwaliteit op enkele knelpunten na.

## Communicatie

- Publicatie van de meetrappen op de website van Noord-Brabant.
- Betrokken partijen (gemeenten, omgevingsdiensten, RIVM, Havenbedrijf Moerdijk, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Vlaamse MilieuMaatschappij, Benegora) worden middels een brief op de hoogte gesteld van de publicatie.

## Datum

26 februari 2019

## Documentnummer

GS: 4449835

PS: 4487013

## Vervolg

- Monitoring van de NSL-afspraken vindt jaarlijks plaats tot inwerkingtreding van de Omgevingswet.
- Schone Lucht Akkoord (SLA):  
Met het Schone Lucht Akkoord wordt ingezet op een verdere verbetering van de luchtkwaliteit. De Gezondheidsraad is gevraagd om te adviseren over hoe gezondheid meer centraal kan worden gesteld in het luchtkwaliteitsbeleid. Dit advies van de Gezondheidsraad dient als basis voor het SLA  
(<https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2018/01/23/gezondheidswinst-door-schonere-lucht> ). Op landelijk, gemeentelijk en provinciaal niveau wordt de impact op gezondheid van diverse denkbare maatregelen doorgerekend. Op basis van de uitkomsten wil het Rijk in maart/april 2019 op bestuurlijk niveau het gesprek aangaan over wat nodig is om de ambitie, schone lucht voor iedereen, te bereiken en hoe dit zijn beslag kan krijgen in een bestuurlijk akkoord.

## Bijlagen

n.v.t.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: mevrouw N. Wester, (073) 681 27 02, nwester@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer J.P.L. van Loon, (073) 680 80 05, jvloen@brabant.nl.