

Statenmededeling

Onderwerp

Vorbereiding Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas

Datum

29 januari 2019

Documentnummer

GS 4470226

PS: 4474596

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het besluit van GS om samen met GS Gelderland een Interprovinciale Structuurvisie op te stellen ter planologische inpassing van het Voorkeursalternatief Meanderende Maas Ravenstein-Lith.

Aanleiding

Met deze mededeling informeren GS Noord-Brabant u over het besluit om, op verzoek van waterschap Aa en Maas (voorzitter van de stuurgroep Meanderende Maas), een Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas Ravenstein-Lith voor te bereiden tezamen met provincie Gelderland.

In 2016 werd door Rijk en Regio in het BO-MIRT dd 12 oktober 2016 besloten tot het starten van de integrale HWBP-MIRT verkenning Ravenstein-Lith als één van de koploperprojecten langs de Maas. Aanleiding voor de verkenning was de nieuwe veiligheidsnormering (januari 2017) en de urgente dijkversterkingsopgave voor het dijktraject Ravenstein-Lith. Dit voor wat betreft de Brabantse zijde van de Maas. Voor de Gelderse zijde behoren de dijken niet tot een urgent dijktraject en is versterking op zijn vroegst pas voorzien vanaf 2030.

De regionale partners (Waterschap Aa en Maas als trekker, Provincie Noord-Brabant, Gemeente Oss, Provincie Gelderland, Gemeente West Maas en Waal, Gemeente Wijchen, Waterschap Rivierenland, Vereniging Natuurmonumenten) ondertekenden 12 december 2016 een Bestuursovereenkomst waarin werd overeengekomen de gecombineerde HWBP-MIRT Verkenning uit te voeren en de waterveiligheidsopgave te realiseren. Dit door dijkversterking te combineren met een pakket van rivierverruimende maatregelen en maatregelen gericht op gebiedsontwikkeling (bijvoorbeeld op het gebied van natuurontwikkeling,

recreatie, economie en energietransitie) voor zowel de Brabantse als de Gelderse zijde van de Maas.

De samenwerking kreeg vorm in de Stuurgroep Meanderende Maas Ravenstein-Lith waarin naast de regionale partners, Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en waterstaat (IenW) participeren. Trekker van de verkenning en voorzitter van de stuurgroep is het Waterschap Aa en Maas.

Het projectgebied omvat de dijk aan Brabantse zijde tussen de A50 bij Ravenstein en de sluis bij Lith, het buitendijkse gebied aan zowel Brabantse als Gelderse zijde tussen Middelwaard Ravenstein/Niftrik en de stuw bij Lith en de Maas. Het studiegebied is groter, omdat met name de rivierverruimende maatregelen ook effect zullen hebben buiten het projectgebied.

Datum

29 januari 2019

Documentnummer

GS 4470226

PS: 4474596



Het projectgebied Meanderende Maas Ravenstein-Lith.

Als eerste fase van de Verkenning is, gerelateerd aan de opgave en ambities, een tweetal kansrijke alternatieven ontwikkeld. Deze alternatieven bevatten maatregelen waarmee de doelen dijkversterking, rivierverruiming en gebiedsontwikkeling van het project kunnen worden gerealiseerd en die zullen worden uitgewerkt tot een Voorkeurs alternatief (VKA).

De voorzitter van de stuurgroep Meanderende Maas Ravenstein-Lith heeft de provincies Noord-Brabant en Gelderland verzocht voor het VKA een interprovinciale structuurvisie op te stellen. Hiermee wordt het VKA in de verkenningfase planologisch verankerd op grond van de Wet ruimtelijke ordening. Na de verkenning volgt de planuitwerkingsfase waarin het voorkeursalternatief verder wordt uitgewerkt. Wij hebben op 29 januari j.l. ingestemd met het opstellen van een interprovinciale structuurvisie

Bevoegdheid

GS zijn bevoegd om te beslissen een Structuurvisie voor te bereiden en een Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vast te stellen. PS zijn bevoegd een Structuurvisie vast te stellen.

GS zijn bevoegd dijkversterkingsplannen goed te keuren (Verordening Water).

Kernboodschap

1. De Interprovinciale Structuurvisie biedt het passende schaalniveau voor besluiten

Een interprovinciale Structuurvisie is gewenst omdat het projectgebied zich uitstrekt over beide oevers van de Maas en daarmee Brabants als Gelders grondgebied betreft. Daarnaast geldt dat de afwegingen wat betreft de effecten van het VKA op de waterstanden in de rivier zijn weerslag hebben op een groter schaalniveau dan het projectgebied. Dit geldt zowel voor het boven- als het benedenstrooms gebied. Verder is inpassing gewenst in de context van enerzijds de waterveiligheidsopgave voor de Maas en anderzijds het wenkend perspectief voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van het gebied

Datum

29 januari 2019

Documentnummer

GS 4470226

PS: 4474596

2. De Interprovinciale Structuurvisie biedt tijdig het beleidskader dat nodig is voor de onderbouwing en de voortgang van het project

De samenhangende aanpak van waterveiligheidsmaatregelen met gebiedsontwikkeling is voor het projectgebied onderbouwd in het Regionaal Voorstel Maas (okt-2016) en de besluiten van Rijk en regio in het BO-MIRT (okt-2016 en nov-2018). Deze onderbouwing kan landen in de Interprovinciale Structuurvisie als beleidskader voorafgaand aan het besluit van Rijk en regio over het gewenste VKA (2020) en de start voor de planuitwerkingsfase. Eerder was de inzet om voor de planologische borging aan te sluiten op de Rijksstructuurvisie voor de Lange termijn ambitie rivieren. Echter, gezien de gewijzigde inzichten en de in ontwikkeling zijnde aanpak (nu verbreed met integraal riviermanagement) laat dit te lang op zich wachten en is aansluiting niet mogelijk. Een Interprovinciale Structuurvisie vormt daarmee een overbrugging naar de beleidskeuzes van het rijk over de Rivieren 2050, die in 2021 zullen worden vastgelegd in een plan op rijksniveau (naar verwachting een Rijks-Structuurvisie of Nationaal Waterplan).

3. Een Interprovinciale Structuurvisie borgt de samenhang van de maatregelen aan de Brabantse en Gelderse zijde van de Maas

Het Voorkeursalternatief zal maatregelen bevatten met effecten op zowel de Brabantse als de Gelderse zijde. Een Interprovinciale Structuurvisie biedt ruimte voor een samenhangend Brabants-Gelders perspectief voor deze Maasregio, waarin de Maas de verbindende factor vormt.

Om de milieu-invalshoek te waarborgen in de planvorming zal tevens de m.e.r.-procedure worden doorlopen.

De provincie Noord-Brabant heeft de coördinatie rol voor wat betreft de planprocedure voor het opstellen van de interprovinciale structuurvisie Meanderende Maas. De interprovinciale structuurvisie zal u ter besluitvorming worden voorgelegd.

Consequenties

Geen risico's.

Europese en internationale zaken

Het Deltaprogramma en de rivierverruimingsprojecten zijn in lijn met de Europese richtlijnen Kaderrichtlijn Water, Natura2000, en de Richtlijn Overstromingsrisico's.

Datum

29 januari 2019

Documentnummer

GS 4470226

PS: 4474596

Communicatie

Er zal geen actieve communicatie plaatsvinden naar aanleiding van deze Statenmededeling.

Het Voorkeursalternatief Meanderende Maas (Ravenstein-Lith) wordt voorbereid door een stuurgroep met vertegenwoordigers van de betrokken regionale en lokale overheden en in nauwe samenwerking met het rijk. De gedeputeerden van de provincies Noord-Brabant en Gelderland nemen deel in de stuurgroep.

Vervolg

Aan de Provinciale Staten van Noord-Brabant en van Gelderland zal de Interprovinciale Structuurvisie ter besluitvorming worden voorgelegd.

Bijlagen

-

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA