

Statenmededeling

Onderwerp

Overzicht lopende initiatieven op de A50

Datum

22 januari 2019

Documentnummer

GS: 4466534

PS: 4469944

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De aanpak van knelpunten op de A50, waarbij wij ook ingaan op de [motie](#) 'Onderzoek A50 Eindhoven – Nijmegen' die uw Staten inbrachten om de mogelijkheden tot voor- en/of cofinanciering te onderzoeken.

Aanleiding

Recent hebben wij uw Staten via een [Statenmededeling](#) geïnformeerd over de verdere concretisering van de afspraken die door de provincie Noord-Brabant zijn toegezegd tijdens het BO MIRT van 21 november 2018. Hierbij hebben wij aangekondigd uw Staten op korte termijn een overzicht te verstrekken van alle lopende onderzoeken op de A50. Deze Statenmededeling geeft hier invulling aan. Hierbij gaan wij ook in op de mogelijkheden van voor- en of cofinanciering als uitwerking van de motie 'Onderzoek A50 Eindhoven – Nijmegen'.

Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over de lopende initiatieven op de A50 en over de wijze waarop wij de motie 'Onderzoek A50 Eindhoven – Nijmegen' willen uitvoeren. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

De A50 verbindt het noorden en oosten van Nederland met Noordoost Brabant en Brainport Eindhoven. De A50 is daarmee van groot belang voor de Nederlandse Food, Health en Hightech economie. De regio Oss-Veghel-Eindhoven is de nummer 6 logistieke hotspot van Nederland. Met de groei van het verkeer zien we het aantal knelpunten op deze belangrijke route toenemen.

Op de A 50 bevinden zich twee NMCA¹ knelpunten:

- A50 tussen Eindhoven en Veghel.
- A50 tussen Paalgraven en Bankhoef/Ewijk.

Voor beide trajecten worden MIRT onderzoeken uitgevoerd. Het traject tussen Veghel en knooppunt Paalgraven is geen NMCA-knelpunt en heeft voor het rijk vooralsnog geen prioriteit. Toch zien we ook op dit deel van het traject de doorstroming verslechteren en vraagt de regio nadrukkelijk aandacht voor dit deel van de A50. De problemen bij de aansluitingen Veghel en Uden kunnen niet los gezien worden van onze aanpak op de N279 en de N264 en de aanpak van de rest van het traject Nijmegen-Eindhoven.

Hieronder volgt nadere informatie over de drie lopende onderzoeken op de A50 Eindhoven-Nijmegen.

1) A2 Randweg Eindhoven inclusief de A50 Eindhoven Veghel (SmartwayZ.NL)

Aanleiding:

Uit de NMCA van 2017 blijkt dat na realisatie van de SmartwayZ.NL-deelopgaven InnovA58, N279 en de A67 er een probleem blijft op de Randweg Eindhoven N2/A2 en op de A50. Daarom heeft de Programmaraad SmartwayZ.NL op 27 september 2017 besloten tot het opstarten van een probleemanalyse voor de Randweg Eindhoven (A2 en N2) en de A50 Veghel-Eindhoven.

Aanpak:

De opgave Randweg Eindhoven/A50 wordt op twee manieren onderzocht: we doen verkeersonderzoek en we gaan in gesprek met reizigers om problemen en oplossingen in beeld te brengen.

Om de bereikbaarheid van de Brainport-regio op korte termijn te verbeteren is onder bestuurlijke coördinatie van de provincie in nauwe samenwerking met het rijk, gemeente Eindhoven, gemeente Veldhoven, Brainport en ASML een concreet maatregelenpakket tot stand gekomen voor specifiek bedrijventerrein De Run met infrastructurele maatregelen, extra OV en smart mobility-oplossingen.

Planning:

Naar verwachting wordt de eindrapportage inclusief concrete voorstellen voor vervolgacties zomer 2019 aangeboden aan de Programmaraad. Najaar 2019 zal hierover besluitvorming plaatsvinden in de Programmaraad SmartwayZ.NL en het BO MIRT.

Datum

22 januari 2019

Documentnummer

GS: 4466534

PS: 4469944

¹ NMCA staat voor Nationale Markt en Capaciteitsanalyse waarmee doorstromingsknelpunten op weg, water en spoor worden bepaald. Het kabinet heeft in het regeerakkoord afgesproken dat enkel NMCA-knelpunten in aanmerking komen voor bijdragen uit het Infrafonds.

Mogelijkheden voor voor- en/of cofinanciering:

De Randweg Eindhoven (A2 en N2) en de A50 Veghel-Eindhoven vallen onder het programma SmartwayZ.NL. Binnen dit programma is nog geen budget beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen op dit traject (zie PS-besluit [PS 34/16](#)).

Datum

22 januari 2019

Documentnummer

GS: 4466534

PS: 4469944

2) MIRT-onderzoek A50 Nijmegen-Eindhoven, traject Paalgraven-Bankhoef-Ewijk

Aanleiding:

Knooppunt Bankhoef (Arnhem - Oss) staat op plaats 12 in de File top 50 over 2017. De A50 is van groot belang voor de Nederlandse Food, Health en Hightech economie en de internationale verbindingen. In de NMCA 2017 staat het wegvak tussen knooppunt Ewijk en knooppunt Paalgraven (Oss/'s-Hertogenbosch) op respectievelijk plaats 11 en 14, afhankelijk van zichtjaar (2030 of 2040) en welvaartsce­nario (lage of hoge economisch groei).

In het BO MIRT van 21 november 2018 hebben rijk en regio besloten om te starten met een MIRT-onderzoek A50 corridor Nijmegen-Eindhoven, traject Paalgraven-Bankhoef-Ewijk. Hiermee wordt ook voldaan aan het eerste verzoek van uw Staten zoals geformuleerd in uw [motie](#) 'Onderzoek A50 Eindhoven-Nijmegen'.

Aanpak:

Het MIRT-onderzoek wordt getrokken door de provincie Gelderland en bevindt zich in de opstartfase. Zowel het ministerie als de provincies Gelderland en Noord-Brabant willen met dit MIRT-onderzoek komen tot een aanpak die de bereikbaarheid van het gebied en de regio's Nijmegen en Oss verder verbetert en ontwikkelt.

Het MIRT-onderzoek kent twee aspecten: een verkeersonderzoek dat moet leiden tot een vaststelling van de problematiek en de probleemstellingen, en het verkennen van oplossingsrichtingen op de korte- middellange- en lange termijn. Hierbij wordt aandacht besteed aan o.a. infrastructuur, gedragsverandering, smart mobility en verkeersmanagement.

Planning:

De voorbereidende gesprekken over de aanpak van het MIRT-onderzoek vinden nu plaats. De oplevering van het MIRT-onderzoek wordt in oktober 2019 verwacht. Afhankelijk van de voortgang van het onderzoek en de besluitvorming over de te nemen maatregelen kan besluitvorming over vervolgstappen plaatsvinden vanaf het BO MIRT van najaar 2019.

Mogelijkheden voor voor- en/of cofinanciering:

In het kader van het MIRT-onderzoek zullen wij, mede naar aanleiding van het verzoek van uw Staten, de mogelijkheden van voor- en cofinanciering onderzoeken. Het is nu nog te vroeg om daar uitspraken over te kunnen doen.

3) Aansluiting N264 - A50 bij Uden

Aanleiding:

De N264 tussen A50/Uden en A73/Haps is een belangrijke Oost-westverbinding voor Noordoost-Brabant voor de ontsluiting van woonkernen en voor de economische bedrijvigheid in de regio. De provincie heeft in nauwe samenspraak met de gemeenten Uden en Mill en Sint Hubert een verkennende studie gestart naar de problemen op het gebied van verkeersafwikkeling, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Ook zijn oplossingsrichtingen op hoofdlijnen bepaald. Deze studie is in de zomer van 2018 afgerond ([zie ook de memo gedeputeerde van 6 juli 2018](#)).

Bij de verkenning/planstudie kwam aan het licht dat de doorstroming op de N264 mogelijk in toenemende mate wordt belemmerd door congestie op de A50 richting Eindhoven. In de ochtendspits is er kans op terugslag en in de avondspits is de situatie omgekeerd: een terugslag op de A50 vanaf Eindhoven door congestie op de N264.

Op verzoek van de gemeente Uden hebben wij met Rijkswaterstaat mogelijke oplossingsrichtingen besproken. Daarbij is afgesproken dat de problematiek op de A50 ter hoogte van de aansluiting van de N264 wordt meegenomen in het realisatietraject ombouw kruispunten N264 te Uden.

Aanpak:

De scope van de opdracht voor de planstudie en het realisatietraject voor de ombouw van de N264 bij Uden is verbreed. Bij onze aanpak van de provinciale weg N264 zullen de maatregelen op de aansluiting N264-A50 ook optimaal bijdragen aan het tegengaan van congestie op de A50. Met nieuwe iVRI's worden daartoe optimale regelstrategieën ontwikkeld, bijvoorbeeld door te zorgen voor een snellere afstroom van de A50 naar N264 om terugslag op de A50 te voorkomen. Tevens wordt onderzocht welke andere Smart Mobility-toepassingen rond de aansluiting N264-A50 aan de hierboven genoemde doelstellingen kunnen bijdragen.

Bovenstaande aanpak is specifiek gericht op de aansluiting A50 - N264 ter hoogte van Uden. Op het tracé Veghel - Oss zijn wellicht meer kleinschalige (slimme) maatregelen mogelijk die kunnen bijdragen aan de doorstroming op dit tracé. We blijven hier samen met de regio op een constructieve manier aandacht voor vragen bij het Rijk.

Datum

22 januari 2019

Documentnummer

GS: 4466534

PS: 4469944

Planning:

De oplevering van de planstudie met Voorkeursalternatief (VKA) is voorzien in 2019.

Mogelijkheden voor voor- en/of cofinanciering:

De provincie heeft middelen gereserveerd voor de aanpak van de N264 waaronder de aansluiting met de A50 (zie ook de [bijlage](#) bij de statenmededeling Programmering Mobiliteit in Brabant (2019-2024) d.d. 21 augustus 2018). Voorfinanciering is voor dit project niet aan de orde. Bij de verdere uitwerking van concrete uitvoeringsafspraken zal mogelijk ook een vorm van cofinanciering aan de orde zijn.

Consequenties

1. *Het rijk geeft prioriteit aan projecten waarbij de regio cofinanciert.*
Cofinanciering kan verschillende vormen aannemen, bijvoorbeeld door als regio te investeren in hoogwaardig openbaar vervoer, werkgeversbenadering of fietsvoorzieningen als onderdeel van een integraal pakket om de doorstroming op de A50 te verbeteren. Het is daarom op voorhand moeilijk te zeggen hoeveel regionaal budget benodigd is en waarvoor. Daarvoor dienen de plannen eerst beter uitgewerkt te zijn. Toch is het raadzaam om voor de komende bestuursperiode budgetten te reserveren voor cofinanciering. Het ontwikkelen van voorstellen hiertoe is een verantwoordelijkheid van het nieuwe college.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

Over de voortgang van de diverse projecten informeren wij uw Staten onder meer via de voortgangsrapportages SmartwayZ.NL, de terugkoppeling van de resultaten BO MIRT, en de reguliere P&C-cyclus.

Vervolg

Indien daartoe aanleiding is zullen wij uw Staten informeren over de voortgang van de projecten op de A50. Ook zullen wij de financiële consequenties in het kader van eventuele co- of voorfinanciering, conform het geldende afsprakenkader, via de reguliere P&C-cyclus formeel aan uw Staten voorleggen.

Datum

22 januari 2019

Documentnummer

GS: 4466534

PS: 4469944

Bijlagen

Geen.

Datum

22 januari 2019

Documentnummer

GS: 4466534

PS: 4469944

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer D.J. Huisman, (073) 681 20 84,
djhuisman@brabant.nl.