

# Statenmededeling

## Onderwerp

Verdere concretisering afspraken BO MIRT 21 november 2018.

## Datum

8 januari 2019

## Documentnummer

GS: 4449094

PS: 4463342

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

De verdere concretisering van de afspraken die door de provincie Noord-Brabant zijn toegezegd tijdens het BO MIRT van 21 november 2018.

## Aanleiding

Uw Staten zijn eerder via een [memo gedeputeerden](#) geïnformeerd over de uitkomsten en afspraken van het BO MIRT van 21 november 2018. Daarin is aangegeven dat wij uw Staten nader informeren over de concretisering van de afspraken inclusief een expliciet dekkingvoorstel. Daar geven we met deze statenmededeling invulling aan.

## Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten nader over de (financiële) consequenties van de gemaakte afspraken tijdens het afgelopen BO-MIRT. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

## Kernboodschap

In het verlengde van de eerdere memo gedeputeerden over de uitkomsten en afspraken van het BO MIRT van 21 november 2018, informeren wij u nader over de gemaakte afspraken en de dekking ervan. Hieronder wordt per opgave de stand van zaken dan wel de concrete dekking weergegeven.

### ➤ Programma Slimme Bereikbaarheid Zuid-Nederland 2020-2030

Rijk en regio hebben afgesproken te komen tot een gemeenschappelijke Minder Hinder aanpak: een projectoverstijgend pakket van maatregelen om de doorstroming van het wegennet op peil te houden. Onderdeel van het pakket is onder andere (het uitbreiden van) een werkgeversaanpak om werknemers te stimuleren anders, of op een ander tijdstip te reizen en de inzet van nieuwe

mobiliteitsdiensten. Op deze manier houden we Zuid-Nederland, ook tijdens de vele werkzaamheden aan ons hoofdwegennet, goed bereikbaar.

**Datum**

8 januari 2019

**Documentnummer**

GS : 4449094

PS : 4463342

In het BO MIRT van 21 november 2018 hebben rijk en regio afgesproken om te onderzoeken welke mogelijke financieringsbronnen kunnen worden ingezet voor het Programma Slimme Bereikbaarheid Zuid-Nederland 2020-2030. Na het afronden van dit onderzoek (naar verwachting juni 2019) wordt duidelijk of er additionele middelen nodig zijn voor dit programma, of dat volstaan kan worden met de reeds beschikbare middelen voor Minder Hinder in de afzonderlijke projecten.

➤ Voorkeursalternatief A67

Via een PS-besluit ([PS 34/16](#)) zijn in 2016 door uw Staten middelen uit de reserve Spaar- en Investeringsfonds (SIF) beschikbaar gesteld voor het programma SmartwayZ.NL. Onderdeel van dit programma ter verbetering van de bereikbaarheid van Zuid-Nederland is de aanpak van de A67 Leenderheide - Zaarderheiken. Tijdens het BO-MIRT is een besluit genomen over een voorkeursalternatief bestaande uit kleinschalige korte termijnmaatregelen, smart mobility-toepassingen, de verbreding naar 2x3 rijstroken op het wegvak Leenderheide - Geldrop en monitoring op het wegvak Geldrop - Zaarderheiken.

Op basis daarvan wordt de maximale provinciale bijdrage van € 55 mln. inclusief BTW op de begroting geraamd. De definitieve provinciale bijdrage is afhankelijk van verdere uitwerking van de kostenraming van het voorkeursalternatief, waarin de betrokken partijen op basis van een evenredig aandeel cofinancieren. Op basis van de afspraken met de Staten blijven de eventueel vrijvallende middelen beschikbaar voor het programma SmartwayZ.NL.

x € mln		B/L	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
A67	05.03	L					55		55
Onttrekking reserve SIF	31.04	B					55		55
totaal							0		0

➤ Bereikbaarheid De Run, Veldhoven

Samen met het Rijk en andere regiopartners, zowel publiek als privaat, is een integraal mobiliteitspakket opgesteld voor de verbetering van de bereikbaarheid van De Run Veldhoven. Uw Staten zijn hierover geïnformeerd in een [statenmededeling](#) (zie ook [bijlage](#)). Het bedrijventerrein De Run met grote werkgevers zoals ASML en het Maxima Medisch Centrum is belangrijk voor de werkgelegenheid en de economische concurrentiekracht van de Brainport regio.

Het totale pakket bedraagt € 90 mln. exclusief BTW, waarvan € 40 mln is gedekt via een eerdere bestuursovereenkomst rond de aanleg van de aansluiting Kempenbaan-West op A67/N69. Rijk, gemeente Eindhoven en private partijen dragen in gelijke delen bij aan dit project. De provinciale bijdrage is 25% van de restantopgave van € 50 mln, zijnde € 12,5 mln exclusief BTW (€ 15,125 mln inclusief BTW).

**Datum**

8 januari 2019

**Documentnummer**

GS : 4449094

PS : 4463342

De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- en Investeringsfonds. De uitvoering van het integrale programma zal plaatsvinden onder de vlag van SmartwayZ.NL.

x € mln		B/L	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
Bereikbaarheid De Run	05.03	L	0,625	2	5	7,5			15,125
Onttrekking reserve SIF	31.04	B	0,625	2	5	7,5			15,125
totaal			0	0	0	0			0

➤ Rijksweg N65

Rijk en regio hebben ingestemd met een verbeterd voorkeursalternatief voor de N65 met een gedeeltelijke verdiepte ligging, extra capaciteit door de aanleg van onder andere twee ongelijkvloerse kruisingen en een fietstunnel. Het rijk en de regio investeren € 37 mln. inclusief BTW extra. De provincie Noord-Brabant draagt hier € 12 mln. inclusief BTW aan bij. De aanvullende bijdrage wordt gedekt uit de reserve Spaar- en Investeringsfonds (SIF). De overige bijdragen komen van het rijk (€ 12,2 mln) en de gemeenten Vught en Haaren (€ 12,8 mln).

Rijk en regio streven naar het snelst mogelijk scenario van realisatie, bedoeld om een samenloop met uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoor bij Vught te voorkomen. Rijk en provincie bepalen de komende tijd de meest geschikte uitvoeringsorganisatie hiervoor. Dit kan mogelijk leiden tot een capaciteitsvraag bij de provincie. Daarnaast kan, afhankelijk van de keuze, de mogelijkheid ontstaan van (gedeeltelijke) compensatie van de BTW. Wij zullen uw Staten hierover nader informeren.

x € mln		B/L	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
N65	05.03	L		12					12
Onttrekking reserve SIF	31.04	B		12					12
totaal				0					0

➤ Eindhoven Internationale Knoop XL

Als vervolg op de afspraken in het BO MIRT 2017 is bevestigd dat Rijk en regio voor de uitvoering van de projecten van tranche 1 een totaalbedrag van maximaal € 58 mln. exclusief BTW reserveren. Het gaat om keervoorzieningen voor de verbinding Eindhoven-Düsseldorf, een fietsenkelder aan Stationsplein-Zuid en een hoogwaardige OV-verbinding met Eindhoven Airport en Brainport Industries Campus (HOV-3).

De provincie Noord-Brabant draagt 25% bij aan de 1<sup>e</sup> tranche, zijnde € 14,5 mln. exclusief BTW (€ 17,55 mln inclusief BTW). De middelen worden gedekt uit de reserve Verkeer & Vervoer. De overige bijdragen komen van het rijk (50%) en de gemeente Eindhoven (25%).

**Datum**

8 januari 2019

**Documentnummer**

GS : 4449094

PS : 4463342

x € mln		B/L	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
EIK XL	05.02	L		5	5	7,55		17,55
Onttrekking reserve V&V	31.04	B		5	5	7,55		17,55
totaal				0	0	0		0

➤ Truckparkings

Met de minister zijn afspraken gemaakt over de realisatie van een samenhangend netwerk van truckparkeerplaatsen op de goederencorridor Zuid. In dat kader is de uitbreiding van de locatie van Nobis in Asten aan de noordzijde van de A67 aangemeld voor een bijdrage uit het CEF-fonds. Daarnaast zal de provincie in West-Brabant op zoek gaan naar geschikte locaties voor uitbreiding van de capaciteit. Vanwege de onzekerheid over (de hoogte van) de bijdrage én de lopende onderhandelingen wordt er op dit moment nog geen dekkingsvoorstel gedaan. Zodra de afspraken voldoende concreet zijn, zal een voorstel worden gedaan ten laste van de reserve Verkeer & Vervoer.

➤ A50 Paalgraven-Bankhoef

Rijk en regio (provincies Gelderland en Noord-Brabant) hebben besloten een MIRT-onderzoek A50 Nijmegen-Eindhoven te starten, specifiek voor het traject Paalgraven-Bankhoef-Ewijk. De provinciale bijdrage in de onderzoekskosten ad. € 0,1 mln. wordt gedekt uit de reserve Verkeer & Vervoer. De overige bijdragen komen van het rijk en de provincie Gelderland die ook trekkende partij is. Binnenkort geven wij uw Staten een overzicht van alle lopende onderzoeken op de A50 waarbij wij ook zullen ingaan op [motie 48/18](#) inzake het onderzoeken van mogelijkheden van voor en/of cofinanciering.

x € mln		B/L	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
A50 Paalgraven - Bankhoef	05.03	L	0,1					0,1
Onttrekking reserve V&V	31.04	B	0,1					0,1
totaal			0					0

**Datum**

8 januari 2019

**Documentnummer**

GS : 4449094

PS : 4463342

➤ Knooppunt Hooipolder

Het Rijk heeft tijdens het afgelopen BO MIRT bevestigd dat de inzet is om het Hooipolder Plusplan eerder dan oorspronkelijk gepland, al in 2026, op te leveren. Het Hooipolder Plusplan bestaat totaal uit zes samenhangende maatregelen die de doorstroming op het knooppunt verbeteren en het sluisverkeer in de kernen van Waspik en Raamsdonk sterk vermindert. In 2017 hebben uw Staten hiermee ingestemd ([PS 02/17](#)) en daarvoor € 10 mln ter beschikking gesteld. De provinciale bijdrage voor het versneld realiseren van de aanpak van het knooppunt is ongeveer € 8 mln inclusief BTW. Dit is meer dan de oorspronkelijk raming (€ 5 mln) maar passend binnen het door PS beschikbaar gestelde budget. Voorgesteld wordt om de restant middelen van € 2 mln af te ramen ten gunste van de reserve SIF.

Een deel van de beschikbaar gestelde middelen was oorspronkelijk bestemd voor een plan van de regio voor het onderliggende wegennet. Doordat de planvorming meer tijd vraagt en de maatregelen naar verwachting kleinschaliger zullen zijn dan gedacht, worden eventuele afspraken hierover via de ontwikkeldagen gemaakt. De regio komt vóór de zomer met een gezamenlijk plan.

x € mln		B/L	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
Hooipolder	05.03	L	-2						-2
Onttrekking reserve SIF	31.04	B	-2						-2
totaal			0						0

➤ Overwegen

Rijk en regio hebben de intentie uitgesproken om zo snel mogelijk te besluiten over de bekostiging van het ondertunnelen van een aantal overwegen in Rijen. Voor de realisatie van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) is het opheffen van de barrièrewerking van overwegen belangrijk voor zowel de veiligheid als de doorstroming op zowel het spoor als de weg. We verwachten de afspraken in februari te kunnen afronden. We zullen dan voorstellen om de provinciale bijdrage te dekken uit de reserve Verkeer & Vervoer.

➤ Slimme en Duurzame Mobiliteit

In het kader van slimme en duurzame mobiliteit zijn met het rijk onder andere afspraken gemaakt over:

- de realisatie van fietsenstallingen bij de stations in Deurne en Gilze en Rijen, studies naar de aanleg van fietsenstallingen op de stations Breda, Eindhoven (zuidzijde) en 's-Hertogenbosch,
- een bijdrage van het rijk van € 1,9 miljoen voor de realisatie van de snelfietsroute Breda-Tilburg,
- een bijdrage van het rijk van maximaal € 2 miljoen om de verkeersveiligheid op provinciale N-wegen te verbeteren.

**Datum**

8 januari 2019

**Documentnummer**

GS : 4449094

PS : 4463342

De provincie en gemeenten zullen tegenover de specifieke rijksuitkeringen co-financiering moeten zetten. Op basis van uitgewerkte plannen en te ontvangen rijksuitkeringen zullen wij uw Staten nadere voorstellen doen om de provinciale bijdrage te dekken uit de reserve.

➤ Optimalisatie treinverbinding Dordrecht-Brabant

Rijk en regio hebben afgesproken om te komen tot besluitvorming over de treinverbinding Dordrecht - Brabant voor de jaren 2020 tot en met 2024. Wij zullen uw Staten na afronding van deze afspraken (naar verwachting begin 2019) nader informeren als daartoe aanleiding is.

**Consequenties**

*1. De mogelijkheid van BTW-compensatie is nog onduidelijk*

Alle in deze Statenmededeling genoemde bedragen zijn inclusief BTW, tenzij expliciet anders aangegeven. Voor een aantal projecten is het nog niet duidelijk of de BTW kan worden gecompenseerd. Dat is afhankelijk van de verdere uitwerking van de maatregelen en de governance. De bedragen worden derhalve inclusief BTW op de begroting geraamd.

**Europese en internationale zaken**

Voor een versnelling in de uitbreiding van truckparkeerplaatsen is in de goederencorridorsamenwerking een gecoördineerde aanvraag ingediend voor een Europese CEF-subsidie.

**Communicatie**

Voor de voortgang van de diverse projecten informeren wij uw Staten onder meer in de voortgangsrapportage SmartwayZ.NL en de regulier P&C-cyclus.

**Vervolg**

Bij het volgende reguliere P&C-moment zullen wij de begrotingswijziging, voorzover hier expliciet uitgewerkt, formeel aan uw Staten voorleggen en op de meerjarige begroting ramen.

Voor die afspraken uit het BO MIRT van 21 november 2018 waarover de bekostiging nog geen definitief inzicht kan worden geboden, zullen wij uw Staten separaat informeren indien daartoe aanleiding is.

**Datum**

8 januari 2019

**Documentnummer**

GS : 4449094

PS : 4463342

**Bijlagen**

Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,  
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer D.J. Huisman, (073) 681 20 84,  
djhuisman@brabant.nl.