

Statenmededeling

Onderwerp

Integraal maatregelenpakket bereikbaarheid De Run

Datum

11 december 2018

Documentnummer

GS: 4450715

PS: 4456101

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De inhoud van het integrale maatregelenpakket dat in nauwe samenwerking met publieke en private partijen tot stand is gekomen om de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run in Veldhoven te verbeteren.

Aanleiding

Bedrijventerrein De Run in Veldhoven en enkele omliggende economische toplocaties in de Brainport regio groeien snel. Dit heeft positieve effecten op de economische spin-off in het gebied, maar het betekent ook dat de bereikbaarheid, met name op en rondom de Randweg A2/N2 bij Eindhoven, steeds meer onder druk komt te staan. Geplande (infrastructurele) maatregelen aan de A58, A67 en A2 Weert-Eindhoven zullen eveneens leiden tot toename van de verkeersdruk op de Randweg A2/N2. In het programma SmartwayZ.NL is eerder geconstateerd dat in de toekomst de A2/N2 Randweg, gecombineerd met de A50 een doorstromingsknelpunt zal worden, mede op basis van de door het Rijk opgestelde NMCA. Binnen het programma is daarvoor een apart deelprogramma opgestart om deze problematiek te verkennen.

De bedrijven op bedrijventerrein De Run, waaronder ASML en Máxima Medisch Centrum, hebben meerdere malen aangegeven zich zorgen te maken over de bereikbaarheid van het terrein. Met de verwachte groei van de hier gevestigde bedrijven in de nabije toekomst worden deze zorgen concreter. In een brede gezamenlijkheid tussen bedrijfsleven, gemeenten Eindhoven en Veldhoven, de provincie en het Rijk is daarom een integraal pakket samengesteld met een breed palet aan mobiliteits- en infrastructurale maatregelen.

De maatregelen worden in een periode van circa 6 jaar gerealiseerd. Partijen hebben uitgesproken de verdere uitwerking en realisatie voortvarend ter hand te

willen nemen, gelet op de huidige problematiek en de toename van de opgave de komende jaren. Er is gekozen voor een integrale en adaptieve aanpak. Dat betekent dat niet alle maatregelen even gedetailleerd (kunnen) zijn uitgewerkt en dat maatregelen in de tijd aangepast kunnen worden. Ook kennen met name de infrastructurele projecten nog een onzekerheidsmarge. Dit geldt voor de kosten van deze maatregelen, maar ook voor de doorlooptijd, aangezien voor een deel van de maatregelen procedures moeten worden doorlopen en besluiten worden genomen die openstaan voor bezwaar en beroep.

Datum

11 december 2018

Documentnummer

GS: 4450715

PS: 4456101

Dat brengt onzekerheden met zich mee, en vraagt goede afspraken over programma, governance, planning en financiën. Tegelijkertijd is er urgentie om nu in eerste instantie in te stemmen met de inhoud van het maatregelenpakket (inclusief planning) en een financiële bijdrage conform de afgesproken verdeelsleutel. Aansluitend volgt de uitwerking in een publiek-private overeenkomst. Deze zal in Q1 2019 gereed zijn.

Met deze statenmededeling informeren wij uw Staten over het publiek-privaat opgestelde maatregelenpakket en de beoogde financiële afwikkeling hiervan.

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw staten kunnen kennisnemen van deze informatie op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

- 1. Gemeenten Eindhoven en Veldhoven, provincie, Rijk en bedrijfsleven zijn tot een gezamenlijk integraal maatregelenpakket gekomen voor de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run*

Op 10 juli jl. hebben de bestuurders van de provincie, Eindhoven, Veldhoven, Brainport, RWS en ministerie I&W/DGMO en het bestuur van ASML gesproken over een wens om te komen tot een integraal maatregelenpakket om een duurzame oplossing te vinden voor de bereikbaarheidsproblematiek rond bedrijventerrein De Run. Na deze tijd is door alle partijen samengewerkt aan de totstandkoming van dit maatregelenpakket dat bestaat uit een combinatie van infrastructurele maatregelen en (innovatieve) duurzame mobiliteitsoplossingen. Dit heeft geresulteerd in een akkoord tussen de betrokken partijen over de maatregelen en de verdeling van de benodigde financiële middelen. Deze afspraken zijn tijdens het BO MIRT besproken en worden op 17 december 2018 bestendigd door de ondertekening van een intentieverklaring door alle betrokken partijen. Einde eerste kwartaal 2019 gevolgd door een bindende samenwerkingsovereenkomst.

Een aantal concrete infrastructurele maatregelen die in het maatregelenpakket zijn opgenomen, zijn de aanpak van de Kempenbaan-West en de aansluiting daarvan op de A67 en N69, de snelfietsroute De

Run – Geldrop en de verbetering van de afslag De Run op de Randweg Eindhoven. Daarnaast worden er Smart Hubs (transferia) gerealiseerd met een goede last mile voorziening (shuttlebussen en deelfietsen), wordt het (H)OV richting de Run sterk verbeterd en worden de mogelijkheden verkend en benut om collectief vervoer toe te passen. Tot slot zal het bedrijfsleven met een intensief stimuleringsprogramma hun werknemers stimuleren niet (individueel) met de auto te reizen.

Datum

11 december 2018

Documentnummer

GS: 4450715

PS: 4456101

Smart Hubs vormen een belangrijk onderdeel van het maatregelenpakket, dat voortvarend opgepakt zal worden. De opschaling van Smart Hubs overstijgt de bereikbaarheidsproblematiek van De Run en past binnen de door uw Staten vastgestelde visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk'. Daarnaast maken Smart Hubs onderdeel uit van de Brainport Nationale Actieagenda en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Bij een Smart Hub worden meerdere functies gecombineerd: een knooppunt waar meerdere vervoersmodaliteiten samen komen, waar invulling wordt gegeven aan energietransitie en waar sprake is van een kwalitatief hoogwaardige landschappelijke inpassing. In dit kader ligt er een ambitie om onder andere ruimte te bieden aan 10.000 - 15.000 parkeerplaatsen in de regio.

2. *Een aanpak die aansluit bij het programma SmartwayZ.NL én het beoogde Mobiliteitsfonds van het Rijk.*

Binnen het programma SmartwayZ.NL werken we aan de bereikbaarheidsopgave in Zuid-Nederland volgens het principe 'smart mobility waar kan, verbetering infrastructuur waar het moet'. Waar de totale aanpak van de Randweg A2/N2 en A50 nog verkeert in de probleemverkenning, is de aanpak van de bereikbaarheid van De Run al in de fase om tot uitvoering te komen. Dit sluit aan bij de adaptieve insteek van het programma: door slim programmeren en inzet op korte termijn maatregelen verhelpen of voorkomen we de meest urgente problemen. Het integrale maatregelenpakket rond De Run kan daarmee worden gezien als een inspirerend voorbeeld van een multimodale aanpak, die past bij het proces dat nu rond de randweg A2/N2 is opgestart (onder andere: auto's van de weg halen, werkgeversaanpak benutten).

Daarnaast is door de minister tijdens het BO MIRT bevestigd dat de integrale en multimodale aanpak van de bereikbaarheid van de Run een voorbeeld kan zijn voor de ontwikkeling van het Mobiliteitsfonds, waar het Rijk aan werkt. Het Mobiliteitsfonds moet het huidige Infraconds vervangen en meer mogelijkheden bieden voor een bredere aanpak dan infrastructuur. Bovendien sluit het aan bij de intentie om te werken als één overheid en samen met het bedrijfsleven aan een integrale opgave. Het Rijk ziet deze gezamenlijke aanpak daarom als landelijk voorbeeld voor de wijze om in de toekomst naar mobiliteitsvraagstukken te kijken.

3. *We hanteren een governance structuur die past bij de opgave én bij de aansturing via het programma SmartwayZ.NL.*

Voor de uitvoering van het maatregelenpakket worden een bestuurlijke taskforce en uitvoeringsorganisatie ingericht waarin alle betrokken partijen vertegenwoordigd zijn. De taskforce geeft sturing op het totale pakket, de voortgang van de uitvoering en de samenhang van de maatregelen. Op deze manier wordt daadkracht en snelheid beoogd ten behoeve van een snelle realisatie van het maatregelenpakket. De uitvoering van het maatregelenpakket wordt ondergebracht in de deelopgave Randweg A2/N2 van SmartwayZ.NL waarmee ook de adaptieve aanpak, zoals beschreven in de governance-structuur van het programma SmartwayZ.NL waartoe uw Staten op 10 juni 2016 besloten hebben ([Statenvoorstel 34/16](#), [Vastgesteld besluit 34/16](#)), voor dit pakket van toepassing is.

Datum

11 december 2018

Documentnummer

GS: 4450715

PS: 4456101

Consequenties

1. *De maatregelen en de kosten zijn allen berust op intenties, voor een deel zal de planvorming nog doorlopen moeten worden.*

Hoewel aan de meeste maatregelen onderzoeken of concrete offertes ten grondslag liggen, kennen met name de infrastructurele projecten nog een onzekerheidsmarge. Voor een groot aantal maatregelen moeten (m.n. door de gemeente Veldhoven of Eindhoven) nog procedurele stappen worden gezet en besluiten worden genomen. Onderdeel daarvan is het betrekken van de omgeving, zoals vanzelfsprekend is in dit soort processen. Voor een deel van de maatregelen geldt dat hier nog bezwaar en beroep mogelijk is, waardoor de realisatie van deze maatregelen vertraging kan oplopen. Overheden en ASML sturen desondanks gezamenlijk op een efficiënte en snelle uitvoering van de maatregelen.

2. *De financiële consequenties en besluitvorming daarover zullen wij aan uw Staten voorleggen tijdens een volgend P&C-moment.*

De kosten voor het totale maatregelenpakket bedragen circa € 85 - € 90 miljoen. Een bedrag van € 40 miljoen heeft direct betrekking op de aansluiting van Kempenbaan-West op de A67 en N69. Hiervoor zijn reeds bestaande bestuurlijke afspraken gemaakt, inclusief dekking van de benodigde financiën. Over het resterende bedrag van €45 - € 50 miljoen excl. BTW zijn afgelopen week afspraken gemaakt tussen de betrokken publieke en private partijen. Partijen zijn een evenredige verdeling tussen Rijk, gemeenten, provincie en ASML (ieder 25%) overeengekomen. De dekking van de provinciale bijdrage zal ten laste komen van de reserve Spaar- en Investeringsfonds (SIF), onder uitvoering van het programma SmartwayZ.NL. Bij het volgende reguliere P&C-moment wordt deze begrotingswijziging aan uw Staten voorgelegd en worden de middelen op de begroting geraamd.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Dit maatregelenpakket waarvoor publieke en private partijen samen een taskforce vormen is een voorbeeld voor de nieuwe manier waarop integraal gekeken kan worden naar mobiliteitsvraagstukken. Om die reden wordt hier door de partijen aandacht aan besteed met een ondertekening van de intentieverklaring op maandag 17 december. Verdere communicatie bij de realisatie van de maatregelen wordt ondergebracht binnen de SmartwasyZ.NL-organisatie.

Vervolg

Over de ontwikkelingen van het pakket worden uw Staten met halfjaarlijkse voortgangsrapportages van het programma SmartwayZ.NL geïnformeerd.

Bijlagen

- Overzichtskaart met maatregelenpakket De Run

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.A. Koolen, (073) 680 84 43,
gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw J.G.M. de Zoete - Jongen, (073) 681 28 46,
tdzoete@brabant.nl.

Datum

11 december 2018

Documentnummer

GS: 4450715

PS: 4456101