

Van: Jean Daniels
Verzonden: donderdag 6 december 2018 10:08
Aan: STATENGRIFIE
Onderwerp: HW N279

Geacht Statenlid,

Op 7 december gaat u besluiten hoe de N279 er in de toekomst gaat uitzien.

Op 4 december publiceerde het Eindhovens Dagblad het artikel uit de bijlage.

Op 5 december maakte Volkswagen, de op één na grootste autofabrikant ter wereld bekend dat ze over 7 jaar alleen nog Elektroauto's zullen bouwen.

Wij zullen het zeer op prijs stellen als u onze visie ten aanzien van de herinrichting van de N279, zoals deze omschreven is in de bijlage, zou willen meenemen in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Namens Stichting Middengebied,

Jean Daniels

LANGE OMLEIDING N279, NIET MEER VAN DEZE TIJD

Op 7 december a.s. zal er door de Provinciale Staten een besluit genomen worden hoe de N279 tussen Veghel en Asten er in de toekomst uit zal gaan zien.

Ten aanzien van de situatie in Helmond kan er gekozen worden uit 2 oplossingen. Optimalisatie van het bestaande tracé of een geheel nieuwe doorsnijding van het landschap, de Lange omleiding genaamd.

Beide oplossingen hebben voor en nadelen en zijn technisch mogelijk.

Alhoewel het optimaliseren van het bestaande tracé op meer factoren beter scoort dan de omleiding, is er geen duidelijke winnaar.

Gedeputeerde Staten spreken een voorkeur uit voor de Lange Omleiding. Uitlaatgasemissie en verkeerslawaaihinder zijn in het huidige verkeer nog steeds zwaar wegende factoren die ook hier kennelijk hun voorkeur hebben beïnvloed.

De eerste plannen voor een herinrichting van de N279 dateren al van rond 2014. Toen was er nog amper sprake van de revolutie op het gebied van de autotractie, die ons in de zeer nabije toekomst te wachten staat.

Nu, bijna 5 jaar later, hebben we een goed gefundeerde kijk gekregen op het verkeer van die nabije toekomst.

De verbrandingsmotor (diesel en benzine) zal vrijwel geheel vervangen gaan worden door de elektromotor.

We zien dat nagenoeg alle autofabrikanten in hoog tempo werken aan betaalbare elektrisch aangedreven auto's.

Deze revolutie heeft vergaande gevolgen, juist voor die twee factoren die op dit moment nog een grote rol spelen in de keuze voor een oplossing bij Helmond.

Immers, bij het overgrote deel van het toekomstige autoverkeer is de uitlaatgasemissie tot nul gedaald en van het verkeerslawaaï blijft alleen nog het bandengeluid over, hierdoor slaat de balans in voor en nadelen definitief door ten voordele van het optimaliseren van het bestaande tracé.

De keuze voor een Lange omleiding was al vanaf het begin zeer discutabel, o. a. vanwege de grote natuurschade die ze zou veroorzaken.

Om nog een nieuwe doorsnijding van het landschap te rechtvaardigen zullen zeer zwaarwegende argumenten moeten worden aangevoerd.

Gelet op de toekomst is dus de Lange omleiding een achterhaalde oplossing die nu al niet meer van deze tijd genoemd moet worden.

Namens Stichting Middengebied,

Jean Daniels, Lieshout 2 december 2018