

Statenmededeling

Onderwerp

Resultaten en vervolg studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De resultaten van zowel de studie naar optimalisatie van de zogenaamde 'Bundelroutes' in Zuidoost-Brabant, als de afspraken die naar aanleiding van deze studie zijn gemaakt.

Aanleiding

Toen na 2014 bleek dat er onvoldoende draagvlak was voor de beoogde oplossing voor de bereikbaarheidsproblemen ten oosten van Eindhoven (De Ruit/Noordoostcorridor), heeft ons college ervoor gekozen om samen met de regio op zoek te gaan naar een gedragen alternatief. Met de toekomstbestendige aanpak N279 en de te maken afspraken over de A67 geeft het programma SmartwayZ.NL hier reeds voor een groot deel invulling aan. Daarnaast is het door de regio opgestelde Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant belangrijk voor het oplossen van de mobiliteitsproblematiek in deze regio. Op 8 juli 2016 informeerden wij u met een [statenmededeling](#) over het Bereikbaarheidsakkoord en de uitnodiging van de regio om hieraan bij te dragen. Cruciaal voor het slagen van dit Bereikbaarheidsakkoord zijn goed functionerende 'bundelroutes' door het hart van de regio. Hierdoor wordt een van de hoofddoelen binnen het akkoord – het bundelen van autoverkeer en het begeleiden ervan naar de robuuste randen (A67, N279, A50 en A2) – verwezenlijkt.

Gezien de complexiteit van deze opgave is na vaststelling van het Bereikbaarheidsakkoord besloten om een aanvullende studie uit te laten voeren naar de bundelroutes. Deze studie is bedoeld om een antwoord te krijgen op de vraag of dergelijke bundelroutes kunnen werken en wat daarvoor nodig zou zijn. De conclusie is dat de beoogde bundelroutes inderdaad kunnen functioneren, maar dan wel een aantal knelpunten verholpen moet worden. Met

deze statenmededeling informeren we u over de uitkomsten van deze studie en de afspraken die naar aanleiding van deze studie zijn gemaakt over het vervolg.

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

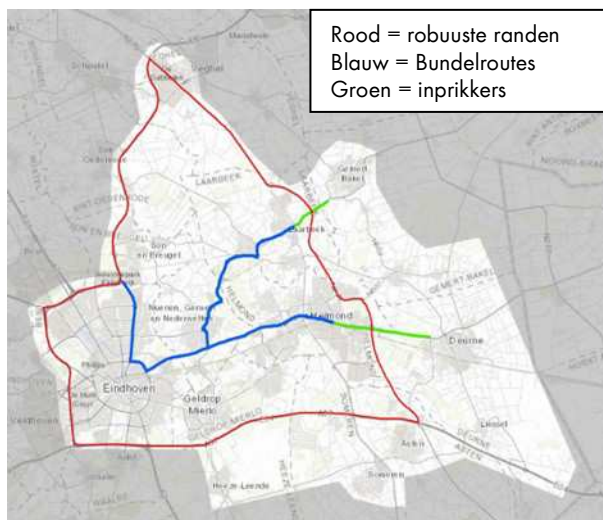
Bevoegdheid

Het college van Gedeputeerde Staten is bevoegd om afspraken te maken met de regionale partners, mits deze afspraken in lijn zijn met de door uw Staten gestelde kaders.

Kernboodschap

- 1. De filosofie van de bundelroutes is onderzocht en de resultaten daarvan geven aanleiding om bestuurlijke richting te geven om te komen tot een robuuste oplossing*

De hoofddoelstelling van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant is de verbetering van de bereikbaarheid en het oplossen van doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied. Een van de oplossingsrichtingen hiervoor is het bundelen van autoverkeer en het begeleiden ervan naar de robuuste randen (A67, N279, A50 en A2), om daarmee sluipverkeer en ongewenste neveneffecten te mitigeren. In het gebied ten oosten van Eindhoven is daarom een tweetal 'bundelroutes' gedefinieerd (zie kaartje hieronder), bestaande uit de John F. Kennedylaan - Ring Noordoost - Eisenhowerlaan (Eindhoven) - A270/N270 - N615 (door Nuenen en Laarbeek) en Kasteeltraverse (Helmond).



Deze bundelroutes zijn nu al erg druk. Ook doorrekening van de overige maatregelen uit het Bereikbaarheidsakkoord (met veel inzet op fietsinfrastructuur, versterking van (H)OV en smart mobility) leert dat aanvullende maatregelen op de bundelroutes nodig zijn om de doorstroming en leefbaarheid richting de toekomst te kunnen blijven garanderen.

Uit de gedane studie naar de filosofie van de bundelroutes en de mogelijke maatregelen die nodig zijn om deze routes te laten functioneren, blijkt dat er

veel samenhang is tussen de verschillende vraagstukken op deze routes. De problematiek in het gebied vraagt nu om toekomstbestendige oplossingen. De uitkomsten van de studie geeft het materiaal dat nodig is om de juiste (bestuurlijke) keuzes te maken voor goed functionerende bundelroutes voor de komende 30 jaar.

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

2. *De bundelroutes kunnen werken, maar dan moet een aantal knelpunten opgelost worden.*

Er zijn verschillende maatregelen onderzocht (zie bijlage) die de regio en provincie kunnen nemen om de bundelroutes te optimaliseren. De onderzochte maatregelen zorgen er in beginsel voor dat een aantal flinke knelpunten in de regio wordt opgelost en de doorstroming en leefbaarheid in de regio verbeteren.

De studie toont een aantal relevante generieke en een aantal locatie specifieke aandachtspunten en knelpunten. Een van de aandachtspunten is dat met de reeds in het Bereikbaarheidsakkoord opgenomen maatregelen niet alle knelpunten opgelost worden, waardoor aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Bovendien blijken de maatregelen onvoldoende robuust voor de lange termijn. Met name op de bundelroutes zijn aanvullende maatregelen nodig.

Uit studie naar de filosofie van de bundelroutes en de mogelijke maatregelen om deze te optimaliseren, blijkt dat de bundelroutes zoals de regio voor ogen heeft, kunnen werken. Voorwaarde hiervoor is dat een aantal knelpunten verholpen wordt op de bestaande bundelroutes of (een deel van) de bundelroutes te verleggen. De uitdaging is nu om te beslissen over maatregelen die ervoor zorgen dat het verkeer gebundeld door het gebied beweegt, waardoor doorstromings-, veiligheids- en leefbaarheidsproblemen toekomst bestendig opgelost worden.

Het grootste knelpunt blijkt het traject N270/A270-Ring Noordoost-John F. Kennedylaan, waar een substantiële capaciteitsuitbreiding cruciaal is voor de verbetering van de regionale bereikbaarheid en waar bovendien de leefbaarheid onder druk staat. Daar komt bij dat de impact van Eindhoven Internationale Knoop XL erg groot is op de verkeersafwikkeling, waarbij de ring van Eindhoven stagneert op meerdere locaties. Daarnaast worden de leefbaarheids- en doorstromingsproblemen in Helmond niet opgelost met de uitvoering van de maatregelen in het Bereikbaarheidsakkoord. En moet nader bezien worden op welke manier een goed functionerende bundelroute ingepast kan worden. Tot slot liggen er knelpunten op het gebied van leefbaarheid in Nuenen, de doorstroming bij de Beekse Brug in Beek en Donk en de lokale bereikbaarheid van Son en Breugel vanaf de A50.

3. *Via vijf vervolgoedragen gaan we aan de slag.*

Met de regiogemeenten is de afspraak gemaakt om bovengenoemde knelpunten en beoogde oplossingen in zes projectclusters verder uit te werken:

1. Planstudie Beekse Brug/N615
2. (Geactualiseerde) Verkeersvisie Helmond
3. Planstudie Nuenen, inclusief Oostelijke Randweg
4. Ontwerp en planstudie N270/A270-Ring Eindhoven-John F. Kennedylaan
5. Planstudie 2e aansluiting Ekkersrijt
6. Opzetten verkeersmanagementstrategie

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

Over laatstgenoemd projectcluster is door de Stuurgroep Bundelroutes besloten om dit met de gehele regio Zuidoost-Brabant op te pakken. Dit vindt plaats in het kader van een herziening van de strategie voor Regionaal Verkeersmanagement. Daarom wordt dit niet apart meegenomen binnen het kader van de realisatie van bundelroutes. De vijf overige voorgestelde projectclusters zijn door de Stuurgroep geaccordeerd en allen toegewezen aan een of meerdere organisaties om deze op te pakken. Per projectcluster werken de partners de opdracht inhoudelijk verder uit en maken afspraken over de verdeling van taken en kosten.

Planstudie Beekse Brug/N615

Voor de provincie betekent bovenstaande afspraak dat we onze verantwoordelijkheid nemen voor projectcluster 1: planstudie Beekse Brug/N615. De studie Bundelroutes heeft aangetoond dat een 'lokale' oplossing op het wegvak N615 Oranjelaan Beek en Donk-aansluiting rotonde N272/N279, voldoende oplossende vermogen bevat om de doorstromingsproblematiek bij de Beekse Brug op te lossen. De planstudie moet in beeld brengen hoe deze oplossing er exact uit komt te zien. Een oplossing waarbij er een rotonde wordt gerealiseerd op het kruispunt met de Peeldijk en parallelwegen langs dit deel van dit wegvak lijkt het meest kansrijk. Hiermee wordt mede invulling gegeven aan een inrichting die voldoet aan een gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 80 km/u conform Duurzaam Veilig uitgangspunten. Deze maatregel wordt gezien als een no regret maatregel omdat uit de studie Bundelroutes is gebleken dat ook in de toekomst de N615 zal blijven functioneren als een gebiedsontsluitingsweg.

Geactualiseerde visie Helmond

De gemeente Helmond staat aan de lat om hun lokale verkeersvisie te actualiseren en daarmee cluster 2 in te vullen. Dit onderzoek is nodig voor de gemeente Helmond om te komen tot oplossingen voor de leefbaarheidsproblematiek in Helmond. Voor provincie en regio is het van belang dat deze visie helpt bij het verbeteren van de regionale bereikbaarheid. Naar aanleiding van deze visie kunnen vervolgbesluiten

genomen worden over eventuele maatregelen ter verbetering van de bundelroutes.

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

Planstudie Nuenen, inclusief Oostelijke randweg

De planstudie Nuenen wordt opgepakt door de gemeente Nuenen, waarbij de provincie gezien de aanwezigheid van de A270 en de N615 als partner fungeert. Een eventuele komoleiding behoort hierbij tot de mogelijkheden. Vooralsnog staan wij daar niet onwelwillend tegenover. Echter voordat hierover een beslissing genomen kan worden, dienen de effecten nader uitgezocht te worden en zal het draagvlak hiervoor primair vanuit Nuenen moeten worden aangetoond. Een besluit over een komoleiding zal in samenhang moeten worden gezien met een beslissing over de N270/A270-Ring Noordoost-John F. Kennedylaan in Eindhoven. Het is immers evident dat een oplossing in Nuenen geen zin heeft indien het verkeer op de A270 of op de Kennedylaan alsnog vast komt te staan.

Ontwerp en planstudie N270/A270-Ring Noordoost-John F. Kennedylaan

Voor projectcluster 4 is de gemeente Eindhoven zowel voor de korte termijn (2030) als ook voor de lange termijn (2040, situatie na realisatie plannen Eindhoven Internationale Knoop XL) de trekker. Uit de studie blijkt de noodzaak voor de gemeente Eindhoven om met een heldere visie te komen op zowel de (regionale) bereikbaarheid aan de oostzijde van Eindhoven als de problematiek aldaar die mede door de ontwikkeling van Eindhoven Internationale Knoop XL nog verder toeneemt. Zoals in het [Eindhovense coalitieakkoord](#) staat dient Eindhoven nu een keuze te maken of zij kiest voor het aanpakken van de problematiek op de huidige bundelroute (Kennedylaan) of voor het verplaatsen van de bundelroute (nieuwe infrastructuur).

De keuze voor de manier waarop Eindhoven de knelpunten op de Kennedylaan en de Ring wil gaan oplossen is naast de samenhang met de problematiek in Nuenen voor de provincie ook van belang voor de verdere planontwikkeling van Eindhoven XL. Uiteraard staan wij klaar om tijdens de onderzoeksfase daarbij onze expertise in te brengen.

Planstudie tweede aansluiting Ekkersrijt

Cluster 5 betreft een planstudie naar een *lokale* aansluiting van Ekkersrijt op de A50. De gemeente Son en Breugel is hiervoor projectverantwoordelijke en zal met Rijkswaterstaat tot overeenstemming moeten komen.

Zoals aangegeven kunnen de vijf projectclusters niet los van elkaar worden gezien. Ze worden weliswaar apart opgepakt, maar door de onderlinge inhoudelijke samenhang dienen tussentijdse resultaten onderling te worden afgestemd. De projecten moeten binnen de uitgangspunten van de bundelroutes blijven en geen negatieve effecten hebben op andere deeltrajecten.

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

Consequenties

1. *Er zijn financiële consequenties verbonden aan de projectclusters, waarbij primair de trekker van elke cluster financieel verantwoordelijk is.*

De trekkers van de Projectclusters stellen op korte termijn een projectplan op met een beschrijving van het eindresultaat, de te verrichten werkzaamheden, planning en een inschatting van de kosten voor uitvoering projectcluster en dekkingsmogelijkheden van de begroting en externe financiering. De trekker maakt nadere afspraken met de overige direct betrokken gemeenten en eventueel met de provincie. De afspraak is gemaakt dat primair de verantwoordelijke partij(en) aan de lat staan voor de benodigde financiën. De trekkende gemeente kan daarbij een beroep doen op de subsidieregeling Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant (25% subsidie van de projectkosten).

2. *Het opstarten van de planstudies Beekse Brug/N615 en Nuenen brengt financiële verplichtingen met zich mee.*

Zoals uit consequentie 1 blijkt, wordt de verantwoordelijke partij(en) geacht aan de lat te staan voor de financiële verplichtingen. Deze afspraak is van toepassing op de provincie voor de Beekse Brug/N615, waarvoor we wegbeheerder zijn. Bovendien zijn we direct betrokkene bij de planstudie Nuenen, gezien het regionale karakter van de Smits van Oyenlaan (N615) door het dorp. Uit deze planstudies kunnen aanvullende maatregelen en vervolgstappen voortkomen met financiële consequenties. De precieze kosten daarvan zijn in deze fase nog niet nauwkeurig in te schatten. Binnen de reserve Verkeer en Vervoer nemen wij voor de aanpak van cluster 1 een reservering op. De gemeente Laarbeek heeft de intentie uitgesproken conform de 'regeling beheer en onderhoud' mee te betalen aan de maatregelen.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

Gelijktijdig met de Statenmededeling vindt ook informatieverstrekking plaats naar de gemeenteraadsleden van de betrokken gemeentes via een zgn.

Raadsinformatiebrief (RIB). De inhoud van deze brief is grotendeels gelijk aan de inhoud van deze statenmededeling, maar bevat ook een voor elke gemeente eigen verdere invulling. Daarnaast verschijnt er op 31 oktober 2018 ook een persbericht.

Maatschappelijke- en bewonersorganisaties in de invloedssfeer van de Bundelroutes ontvangen een uitnodiging voor een informatieve bijeenkomst (tweede helft van november, in Nuenen) als vervolg op de eerste bijeenkomst van 19 april 2018.

Vervolg

De uitwerking van de projectclusters valt binnen de kaders van SmartwayZ.NL. Indien relevant, worden verdere wijzigingen of resultaten opgenomen in de voortgangsrapportage daarvan. Financiële consequenties worden separaat als onderdeel van de reguliere P&C-momenten aan de Staten voorgelegd.

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621

Bijlagen

1. Samenvatting Verkennende studie Bundelroutes met kaartbijlagen Successen (groen), Resterende opgaven (oranje) en Het Vervolg (paars)
2. Notitie Samenvatting 'Verkennde studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant: resultaten en vervolg'

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer H.W.J. Swaans, (073) 681 23 21,
hswaans@brabant.nl

Opdrachtnemer: de heer W.A.G. Rechmann, (073) 681 20 62,
wrechmann@brabant.nl

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4429984

PS: 4432621