



Provincie Noord-Brabant

Verplaatsen in Brabant

Samenvatting Kaders en Ambities 2006-2020

Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Noord-Brabant



Verplaatsen in Brabant

Hoe houden we de Brabantse steden bereikbaar? Hoe voorkomen we dat de provincie dichtslibt? Hoe zorgen we er voor dat reizigers¹ binnen een acceptabele tijd van A naar B komen?

Vanuit verschillende invalshoeken zoekt de Provincie naar innovatieve en duurzame antwoorden op deze vragen. In het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) 'Verplaatsen in Brabant' geeft de Provincie haar visie op de mobiliteit voor de komende 15 jaar.

Het PVVP gaat uit van de zogeheten 'van deur tot deur'-benadering. De mobiliteitsbehoeften van burgers en bedrijven zijn het uitgangspunt. Stedelingen, dorpelingen en bedrijven hebben verschillende behoeften; hoe is hieraan tegemoet te komen?

Stond vroeger de infrastructuur centraal (wegen, fietspaden, busbanen, verkeersdrempels), nu is dat de reiziger. De Provincie wil burgers en bedrijven acceptabele, betrouwbare reistijden bieden, zodat ze weten waar ze aan toe zijn. Op basis daarvan kunnen gebruikers gerichte keuzes maken. Bijvoorbeeld auto of openbaar vervoer. Nu kan de reiziger niet echt kiezen, mede doordat er onvoldoende actuele informatie is. Dat gaat veranderen.

Met het PVVP loopt Noord-Brabant op mobiliteitsgebied voorop in Nederland. Onderscheidend zijn de regionale aanpak en de gebiedsgerichte oplossingen. Dus geen standaardoplossingen voor de hele provincie maar maatwerk per gebied. Dat is alleen waar te maken door vergaande regionale samenwerking met gemeenten. Samen kijken welke oplossingen er per regio het best

passen bij de gebruikers én het gebied. Bij werkelijk 'samen werken' past het niet om als Provincie tal van regels van bovenaf op te leggen. Er is veel ruimte voor de regio's om zelf met oplossingen te komen binnen de mobiliteitskaders die de Provincie stelt. In die zin is het PVVP ook een vorm van deregulering. Minder regels, beter samenwerken. Alleen zo zijn de mobiliteitsdoelen in dit plan te bereiken.

Welke mobiliteit past bij Brabant?

Noord-Brabant heeft een aangenaam woon- en werkklimaat. Om dat zo te houden moeten we de mobiliteit in goede banen leiden. De drukte op de Brabantse hoofdwegen neemt toe, het inwonertal van Noord-Brabant groeit, mensen werken steeds verder van huis en schaalvergroting leidt tot steeds meer en langere verplaatsingen. Onder andere door de ligging tussen de Vlaamse Ruit, het Ruhrgebied en de Randstad rijdt er steeds meer doorvoer verkeer over de Brabantse snelwegen.

Snelwegen en steden dreigen dicht te slibben, luchtvervuiling en geluidshinder vragen extra aandacht, de verkeersveiligheid blijft zorgen baren. Met het PVVP lost Brabant al deze problemen niet op. Zo belooft de Provincie niet dat de files zullen verdwijnen. De doelen zijn realistisch: knelpunten wegnemen, mobiliteit beter geleiden en weggebruikers acceptabele alternatieven bieden. In het PVVP staat bereikbaarheid van stedelijke gebieden en bedrijventerreinen voorop, maar wel met sociale en ecologische randvoorwaarden. Ook de ontsluiting van het platteland krijgt aandacht in het plan. Het PVVP versterkt de leefbaarheid van Noord-Brabant.

Duurzame bereikbaarheid

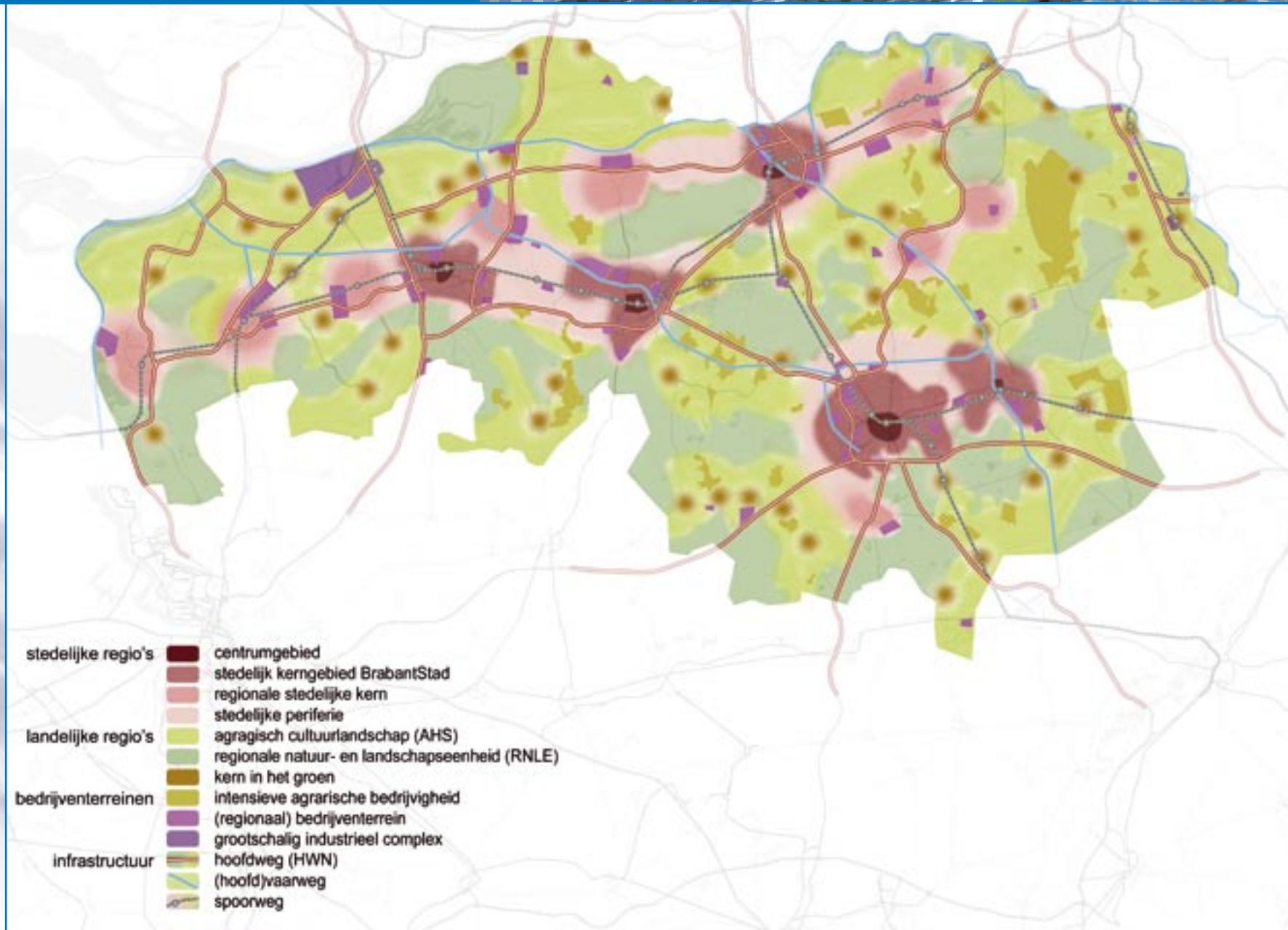
Duurzame bereikbaarheid; dat is het doel. Een goede bereikbaarheid van de Brabantse steden en bedrijventerreinen is van groot belang voor een vitale economie. Bij duurzaamheid hoort ook een goede bereikbaarheid van het platteland. Binnen duurzame bereikbaarheid wordt een balans gezocht met ecologische en sociale waarden. Die balans tussen economie, ecologie en sociaal-culturele ontwikkeling is overigens kenmerkend voor het totale provinciale beleid.

Van deur tot deur

Reizigers vragen om acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur, tegen redelijke kosten. Daarbij moeten ze de keuze hebben uit meerdere vervoerswijzen. Dat vraagt om een integrale aanpak waarbij weg-, spoor- en waternetwerken in samenhang worden bekeken. Ook vervoerswijzen als openbaar vervoer, (vracht)auto, fiets en goederen over water en spoor moeten als geheel worden beschouwd. Dit vraagt om een goede samenwerking tussen overheden, wegbeheerders en vervoerders, maar ook om een gezamenlijke analyse van de problemen en mogelijke oplossingen. In de vorm van een netwerkanalyse wordt daar door de Provincie met haar partners aan gewerkt.

¹Waar in de tekst 'reiziger' staat, kunt u ook 'goederen' gelezen

Gebiedsprofielen PVVP - Noord-Brabant



Per gebied mobiliteit op maat

De Provincie streeft naar duurzame bereikbaarheid door mobiliteit op maat: per gebied een passende invulling geven aan mobiliteit. In de buurt van industrieterreinen zijn andere voorzieningen nodig dan bij een natuurgebied. De mobiliteit in een stadscentrum verschilt met het verkeer en vervoer in een dorpskern. Buitenwijken van een stad vragen om andere mobiliteitsoplossingen dan een agrarisch gebied. Aan de hand van specifieke gebiedskenmerken onderscheidt het PVVP gebiedsprofielen.

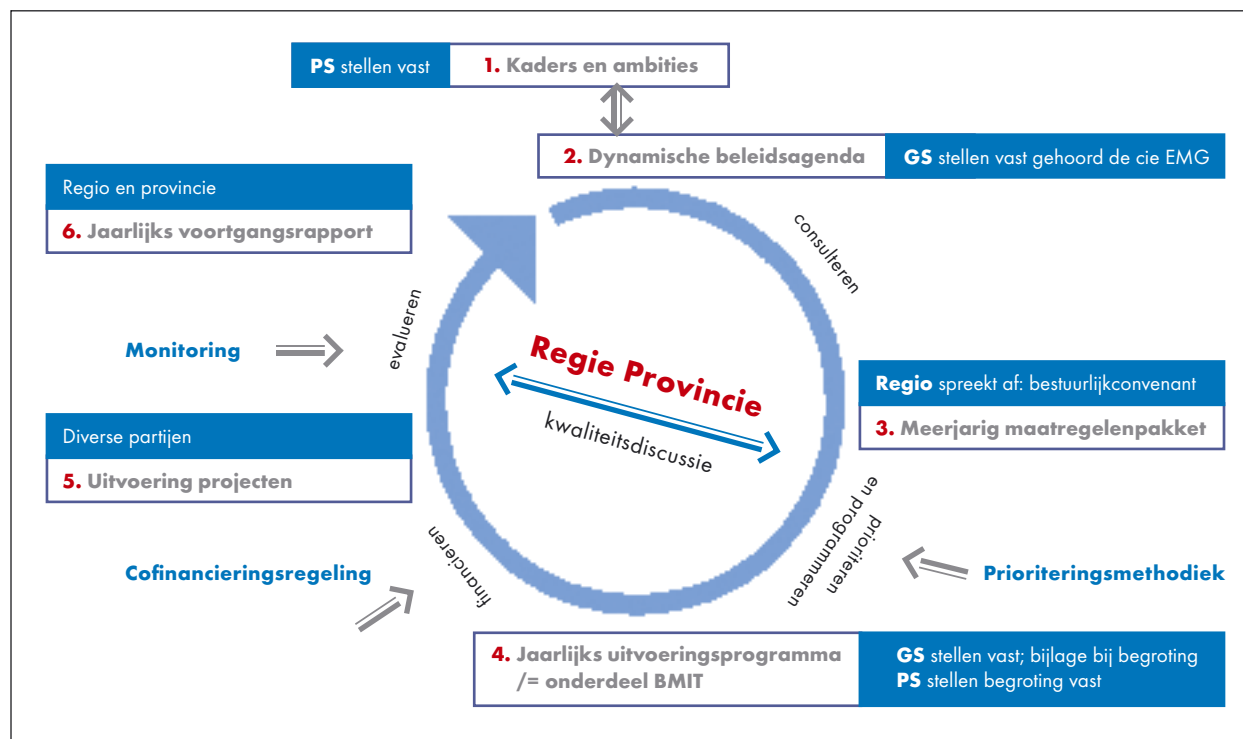
Per gebied zet de Provincie accenten. Afhankelijk van de ruimtelijke omgeving en de economische, sociale en ecologische factoren, wordt gekeken welke vervoerswijzen (auto, bus, fiets, regiotaxi, etc.) de voorkeur hebben. Voorbeeld: voldoet het openbaar vervoer in een stedelijk gebied, dan is het niet erg dat de bereikbaarheid voor de auto ter plekke minder goed is.

De gebiedsprofielen zijn gebaseerd op het Streekplan, Brabant in Balans. Dit plan geeft namelijk aan wat de ruimtelijke kenmerken zijn van een bepaald gebied, inclusief wegen, spoorbanen en vaarwegen. Ook geeft het Streekplan aan wat de ruimtelijke ontwikkelingen zijn tot 2020. Deze vormen de basis voor de keuzes die zijn gemaakt in de gebiedsprofielen.

Regionale samenwerking als ruggengraat

Samenwerking is onontbeerlijk. Mobiliteitsproblemen zijn niet langer door de overheden afzonderlijk op te lossen. Er is een gezamenlijke aanpak van Provincie, Rijk, gemeenten, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties nodig. Het PVVP formuleert niet alleen de provinciale visie op mobiliteit maar ook de ambities die in samenwerking moeten worden opgepakt.

Schematische weergave van de uitvoeringsstrategie



Taken, rollen en verantwoordelijkheden van betrokken partijen zijn daarvan onderdeel. Samenwerking leidt tot extra uitvoeringskracht en tot werkelijk integrale oplossingen.

Er is nog een argument waarom juist regionale samenwerking zo noodzakelijk is: drie kwart van alle autoverplaatsingen vindt plaats binnen een afstand van dertig kilometer. Op regionale schaal dus. Omdat het hierbij gaat om verkeer op provinciale, gemeentelijke én rijkswegen, is het essentieel om met deze drie overheidslagen aan mobiliteit te werken.

Regionale maatregelenpakketten

De uit te voeren maatregelen hangen vaak met elkaar samen. Daarom stellen de samenwerkende partners regionale maatregelenpakketten op. De maatregelen die daarin komen te staan worden door de partners goed besproken. Als de regio's het eens zijn over een pakket en de kwaliteit van de maatregelen goed is, geeft de Provincie financiële ondersteuning.

Doelen en ambities PVVP

Het PVVP moet op verschillende manieren bijdragen aan de kwaliteiten van Brabant. Maar wat gaat er nu concreet gebeuren? Het streven naar duurzame bereikbaarheid is terug te zien in de doelen en ambities van dit PVVP. Samengevat geeft dat het volgende beeld:

PVVP-bijdrage aan economische kwaliteit:

- Een beter vestigingsklimaat door betrouwbare bereikbaarheid van economische centra, met prioriteit voor BrabantStad en de relaties met Randstad, Ruhrgebied en Vlaamse Ruit;
- Goed functionerende infrastructuurnetwerken die ook nog eens goed met elkaar zijn verbonden;
- Ruimte houden voor aanleg van nieuwe infrastructuur;
- Zo ver mogelijk omlaag brengen van transportkosten.

PVVP-bijdrage aan sociale kwaliteit:

- Gegarandeerde en betere sociale bereikbaarheid met keuzemogelijkheden voor de reiziger;
- Verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving;
- Verbetering van de sociale veiligheid;
- Garanties voor de bereikbaarheid in het landelijk gebied.

PVVP-bijdrage aan de ecologische kwaliteit:

- In het ruimtelijk beleid voorkomen van mobiliteitsproblemen die negatieve gevolgen hebben voor de leefbaarheid in de toekomst;
- Bescherming en ontwikkeling van natuur en landschap bij inpassing van nieuwe infrastructuur;
- Ontsnippering van natuur en landschap;
- Vermindering van uitstoot en van het energie- en grondstoffengebruik door verkeer.

Een betrouwbare bereikbaarheid van deur tot deur draagt bij aan een beter economisch vestigingsklimaat. Om deze ambitie waar te maken heeft de Provincie een grote hoeveelheid maatregelen in petto. De basis daarvoor is gelegd met een visie op de autobereikbaarheid (Beter Bereikbaar Brabant), een kwaliteitsnet voor het goederenvervoer, regionale fietsnetwerken en een vernieuwde visie op het openbaar vervoer.

Het PVVP draagt bij aan een sociaal Brabant. Die bijdrage bestaat uit het beperken van ongewenste neveneffecten van de mobiliteit op de leefkwaliteit. Daarvoor wil de Provincie met haar partners werken aan: verkeersveiligheid, sociale veiligheid, externe veiligheid en sociale bereikbaarheid.

Een stiller, schoner en zuiniger verkeers- en vervoerssysteem. Dat is de PVVP-bijdrage aan de ecologische kwaliteit van Brabant. Dat betekent dat in Noord-Brabant de geluids- en luchtkwaliteitsnormen straks niet meer worden overschreden. Ook wordt het verkeer en vervoer energiezuiniger en werken alle wegbeheerders aan ontsnippering van natuurgebieden.

Financiering van uitvoering

Dit PVVP bevat ambities tot en met 2020. Grof ingeschat zijn de totale kosten ongeveer 2 miljard euro. Voor de komende drie bestuursperiodes is in totaal voor 484 miljoen euro nog geen dekking. Per bestuursperiode wordt besloten over de beschikbare financiële middelen en de verdeling daarvan. Dit komt terug in de bestuursakkoorden en de jaarlijkse begroting (onder andere met het Brabants MIT). Voor het eerst gebeurt dit bij het bestuursakkoord 2007.

Naast het PVVP verschijnt het Brabants MIT (Meerjarenplan Infrastructuur en Transport). Dit is het uitvoeringsprogramma voor de periode 2006-2010, waarin een toelichting wordt gegeven op concrete projecten die in het volgende jaar in uitvoering komen, met een doorzicht naar de daaropvolgende jaren. De kosten die gemoeid zijn bij het uitvoeren van de maatregelen van het PVVP zijn integraal onderdeel van het Brabants MIT.

Alle onderdelen van het PVVP zijn te vinden op:
www.brabant.nl.

Colofon

Uitgave

Provincie Noord-Brabant, november 2006

Informatie

Kernteam PVVP, Directie Economie en Mobiliteit

Website: www.brabant.nl

E-mail: pvvp@brabant.nl

Telefoon: 073-681 22 52

Bestelling

Servicecentrum Provincie Noord-Brabant

E-mail: 2525@brabant.nl

Telefoon: 073-681 25 25



Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
info@brabant.nl
www.brabant.nl

