



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Brabant

's-Hertogenbosch, 26 februari 2020

**Schriftelijke vragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren aan het college van
Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant betreffende het uitbreiden van
bedrijventerrein Airparc Seppe met ook niet-luchtvaartgebonden bedrijven.**

Geacht college,

De directie van Airparc Seppe wil het bedrijventerrein graag uitbreiden met een derde en vierde bedrijfsvleugel. Daarnaast heeft de directie de wens om de luchtvaartgebondenheid, als voorwaarde voor bedrijven die zich op het terrein mogen vestigen, op te heffen.¹ De directeur van Airparc Seppe spreekt ook over een Special Maintenance-status, waarmee het Airparc interessant zou worden voor bedrijven "die anders niet naar deze regio zouden komen".

Op 22 februari 2013 hebben Provinciale Staten besluit 88/12, wijziging Verordening ruimte 2012, kaartaanpassingen 2012, vastgesteld.² Hiermee is een uitbreidingsrichting voor noodzakelijke en direct aan vliegveld gerelateerde bedrijvigheid mogelijk gemaakt. In de Partiële herziening planregels Airparc Seppe is expliciet aangegeven dat "enkel luchtvaartgebonden bedrijvigheid" is toegestaan.³ Onder die voorwaarde hebben PS ingestemd met het aanwijzen van een zoekgebied stedelijke ontwikkeling van de agrarische gronden.

Wij hebben hierover de volgende vragen.

1. Klopt het dat de bestemming voor Airparc Seppe nog steeds luchtvaartgebonden bedrijvigheid is? Wat is de reden om deze specifieke bestemming te hanteren?
2. Kunt u bevestigen dat het provinciaal beleid is om bedrijven die maintenance van vliegtuigen uitvoeren, te concentreren op Aviolanda in Woensdrecht? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u het met ons eens dat er voor niet-vliegveld gerelateerde bedrijvigheid ruimte gezocht dient te worden op al bestaande bedrijventerreinen, en niet op Airparc Seppe? Zo nee, waarom niet?
4. Gaat u zich er voor inzetten dat de bestemming luchtvaartgebonden bedrijvigheid onverminderd van kracht blijft?

¹ <https://www.bndestem.nl/roosendaal/airparc-seppe-wil-groeien-met-high-tech-bedrijven-zonder-veel-vliegbewegingen~a594a8a3/>

² <https://www.brabant.nl/bestuur/provinciale-staten/statenstukken/historie-vergaderstukken/historie-ps/20130222/download?qvi=43176>

³ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1655.BP6013-C001/t_NL.IMRO.1655.BP6013-C001.html

5. Kunt u aangeven hoeveel luchtvaartgebonden bedrijven er momenteel gevestigd zijn op Airparc Seppe, wat de omzet van deze bedrijven is, en hoeveel FTE's er momenteel werkzaam zijn op Airparc Seppe?

Recentelijk heeft er een dodelijk ongeval plaatsgevonden op de luchthaven.

6. Leiden de onderzoeken naar het meest recente dodelijke ongeluk tot aanpassingen in het luchthavenbesluit, om de veiligheid te verbeteren en de eisen hieromtrent aan te scherpen? Zo ja, kan dat leiden tot het weigeren van bedrijven omdat deze niet voldoen aan de veiligheidseisen?
7. Uit onderzoek van het LNR is gebleken dat er te veel geluidsruimte is ingenomen voor het vliegveld. U heeft met PS afgesproken om de aangepaste nieuwe geluidscontouren op te nemen in het luchthavenbesluit. Heeft u dat inmiddels gedaan? Graag ontvangen we een aangepaste versie.

Met vriendelijke groet,

Anne-Miep Vlasveld,
Partij voor de Dieren