

Fractie GroenLinks Noord-Brabant

Aan het college van Gedeputeerde Staten
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch

Vragen van de GroenLinks Noord-Brabant aan het college van Gedeputeerde Staten

Betreft: Megadistributiecentrum Campus A58

Geachte college van Gedeputeerde Staten,

Op 7 januari is tijdens de informatieavond in Roosendaal voor bewoners gebleken dat er op het voormalig Philips-terrein met Campus A58 een distributiecentrum moet verrijzen van maar liefst 112.500 vierkante meter.

1. Is het college op de hoogte gesteld van dit besluit van de gemeente Roosendaal over het verlenen van de concept-vergunning voor de bouw van het megadistributiecentrum Campus A58 op het voormalig Philipsterrein?
2. Hoe kijkt het college aan tegen de werkwijze van de gemeente Roosendaal inzake de bekendmaking van de verleende concept-vergunning, waarbij de concept-vergunning begin december werd verleend, maar belangrijke belanghebbende deze 7 januari in de bus kreeg waardoor al meer dan vier van de zes weken die er staan om een bezwaarschrift in te dienen al zijn verdwenen?
3. In totaal kent de concept-vergunning meer dan vijftig technische bijlagen. Acht het college het haalbaar dat burgercomités en andere niet professioneel belanghebbende binnen een tijdsbestek van 9 dagen na het ontvangen van het bezwaar en de informatieavond een gedegen bezwaar kunnen maken?
4. Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat ontwikkelaar LCP zelf bedrijven heeft ingehuurd voor het laten uitvoeren van geluids- en verkeersonderzoeken -waaruit wordt geconcludeerd dat alle overlast net binnen de perken blijft-? Vind het college net als GroenLinks dat milieu-onderzoeken door een onafhankelijk opdrachtgever moeten worden aangevraagd?
5. Is het college bereid om in gesprek te gaan met de gemeente Roosendaal om te bezien of een bestaand industrieterrein in de gemeente (brown field) kan worden herontwikkeld en dat deze braakliggende site (green field) bij de wijk Kalsdonk een andere bestemming dan logistiek kan krijgen?
6. Acht het college het opportuun om de Bredaseweg rondom het mogelijk toekomstige distributiecentrum 30 kilometer per uur te maken, zodat navigatiesystemen vrachtwagens niet over deze weg sturen? En acht het college het opportuun om de afslag voor het

distributiecentrum niet afslag 23 Roosendaal Oost te laten zijn, maar afslag 22 Zegge zodat niet al het vrachtverkeer door de woonwijk heen rijdt?

7. Is het college bereid, met in het achterhoofd het rapport van de Rijksbouwmeester over de, in de woorden van het Rijk, super oversized distributiecentra, ook wel XXL DC's genoemd, van 40 duizend vierkante meter of meer, om in gesprek te gaan met de gemeente Roosendaal voor het vinden van een andere oplossing?
8. Achten het college het opportuun dat een distributiecentrum dat bijna drie keer de grootte heeft van een super oversized distributiecentrum midden in een woonwijk komt te staan? Past dit binnen de visie van het college op 'kiezen voor kwaliteit' in de ruimtelijke ordening?

