



Betreft: Vragen ex. Art. 30 RVO over ontwikkelingen rond het PIP N279
(en MER voor verbindingsweg N279 naar industrieterreinen)

Eindhoven, 23 november 2019

Geacht college,

Onlangs heeft de gemeenteraad van Meierijstad een Raadsinformatiebrief ontvangen (d.d. 21-10 -2019), waarin aangegeven wordt , dat voor de geplande weg, die vanaf Keldonk de aansluiting moet vormen van de N279 naar de industrieterreinen Dubbelen, Doornhoek en Foodpark, in het kader van de MER nu ook het gebruik van de bestaande infrastructuur aanvullend wordt onderzocht. Dit mogelijk ingegeven door de huidige stikstofproblematiek? Mijn fractie kan deze ontwikkeling van nader onderzoek alleen maar toejuichen.

Wij hebben daarover de volgende vragen:

1. Als de uitkomst wordt, dat gebruik van de bestaande structuur mogelijk is bij het ontsluiten van de industrieterreinen, waardoor er geen of veel minder nieuwe infra nodig is en veel minder verkeer hiervan gebruik zal gaan maken, is dan het geplande kunstwerk Keldonk over het kanaal in de huidige vorm dan nog wel nodig?
2. Indien dit niet (meer) nodig is, kunnen dan alternatieven voor dat kunstwerk onderzocht worden, mogelijk in samenwerking met de gemeente Meierijstad?
3. Is het mogelijk, dat in dat geval een eenvoudige oversteek bij Keldonk met op- en afritten naar de N279 als alternatief voldoende is?
4. Is de provincie in dat geval ook bereid om samen met de gemeente Meierijstad te zoeken naar een optimale oplossing voor de reconstructie bij de Taylorbrug en de Rembrandtlaan in Veghel?

Met vriendelijke groet,
Namens de SP-Statenvructie Noord-Brabant,

Willemieke Arts