

Vragen voor het rondvraagmoment 15 juni 2018

Vragen	Nadere toelichting	Fracties	Lid GS
<u>Drugsgebruik onder jongeren</u> - Ondersteunt het Provinciaal bestuur de observatie dat het drugsgebruik onder Brabantse jongeren schrikbarend hoog is? - Wat vindt u van de normalisering van drugs? - Hoe gaat u om met deze ontwikkelingen en in het kader van het provinciaal belang en provinciale verantwoordelijkheid rondom drugsdumpingen? - Wat doet het College zelf al om tegen drugsgebruik in actie te komen? - Is het College beried om zich aan te sluiten bij de actie van 40 gemeenten, Novadic-Kentron, GGD, Politie en Jongerenwerk?	Maandag verscheen het bericht dat 40 gemeenten in noord en zuid-oost Brabant samen met Novadic-Kentron, GGD, Politie en Jongerenwerk een actie starten tegen het drugsgebruik onder jongeren. Zowel het hoge drugsgebruik als de normalisering van drugs onder jonge Brabanders zijn redenen voor de campagneactie 'Drugs, die kunnen we hier niet gebruiken'.	CDA (Marcel Deryckere)	Johan van den Hout
<u>Ambitie nul verkeersdoden:</u> - Is sinds 2013 onderzocht of de campagne "Brabant gaat voor nul verkeersdoden" effect gesorteerd heeft? - Is al eens een steekproef onder de Brabanders, vooral zij die niet actief zijn op social media, gedaan met de vraag of zij bekend zijn met deze campagne? - Hoe succesvol is de campagne "Brabant gaat voor nul verkeersdoden" vanuit het perspectief van het behalen van de genoemde ambitie?	De campagne 'NUL Verkeersdoden Brabant' is in 2012 gestart om het bewustzijn van weggebruikers over hun eigen rol in het verkeer te vergroten. Elk jaar wordt er met een nieuw thema aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in Brabant. Dit jaar staat in het teken van "snelheid". Volgens de cijfers van het CBS vielen in Noord-Brabant in 2017 98 dodelijke verkeersslachtoffers. Halverwege 2018 moeten we helaas constateren dat de 0-ambitie voor dit jaar bij lange na niet gehaald wordt. Afgelopen weekeinde waren er helaas vijf verkeersdoden: twee op de A16, twee op de A59 en een fietsster op de Akkerweg in Moergestel. Op maandagmiddag raakte een automobiliste gewond op de Hapseweg in Wanroij.	VVD (Suzanne Otters-Bruijnen)	Christophe van der Maat

<u>Verkeersveiligheidsplan: nul verkeersdoden</u> 1. Hoe succesvol vindt u verkeersveiligheidsplan: nul verkeersdoden? En welke doelstelling legt het college zichzelf concreet op om verkeersveiligheidsplan nul verkeersdoden succesvol te noemen? 2. U geeft aan date te gaan gebruiken om in te spelen op bewustwording. U heeft intern inzichtelijk hoe het met de infrastructuur van onze Brabantse wegen is gesteld. Welke mogelijkheden ziet u om data in te zetten om bewustwording en gedrag te veranderen? 3. In uw reactie in BN de stem van afgelopen zaterdag, zet u sterk de pijlers op gedrag, waaronder smartphone gebruik valt. Als u stelt dat gedragsverandering de grootste veroorzaker is, dan zijn preventief beleid en handhaven de belangrijkste instrumenten. U kent een nauwe samenwerking met ministerie en politie. Welke handhaving maatregelen gaat u extra inzetten, als gevolg van het stijgend aantal verkeersdoden, dan voorgaande jaren, (naast het aandragen van provinciale wegen voor trajectcontroles) om specifiek Gedragsverandering in het verkeer te bewerkstelligen?	Dat de verkeersveiligheid ook bij het college hoog in het vaandel staat, blijkt wel uit de uitvoerige beantwoording die u hebt gegeven nav onze schriftelijke vragen van april jl. Echter, het houdt niet op.... De teller staat 11-juni op 61. 61 mensenlevens ondanks alle programma's en ideeën.	CDA (Ankie de Hoon)	Christophe van der Maat
<u>Natuurbeleid versus Verkeersveiligheid</u> 1. Wie is verantwoordelijk voor het groenonderhoud van rotondes in de buitengebieden? 2. Klopt het dat het gras steeds langer wordt door nieuw beleid? Is dit een natuurmaatregel of een verkeersmaatregel? 3. Wat zijn de effecten van het hogere gras op de verkeersveiligheid?	Op sommige plekken buiten de bebouwde kom in Noord-Brabant liggen rotondes, die begroeid zijn met gras. Het schijnt nieuw (natuur)beleid te zijn, dat het gras op de rotondes minder wordt gemaaid. Daardoor wordt het gras steeds langer. Het hoge gras maakt de rotondes minder overzichtelijk, wat gevolgen kan hebben voor de verkeersveiligheid.	VVD (Suzanne Otters-Bruijnen)	Christophe van der Maat

<u>Studentenstops in de zorgsector</u> 1. Zijn er ook in Brabant opleidingen in de zorg die studentenstops hebben ingevoerd? 2. Is er ook in Brabant sprake van te weinig stageplekken voor studenten van zorgopleidingen? 3. Indien bovenstaande het geval is, of GS daar actie op onderneemt en zo niet waarom niet? 4. Zijn ook andere regio's dan Eindhoven/Kempen, Midden- en West-Brabant in Brabant met zorgpacts voor voldoende instroom bezig? 5. Zo niet of GS het zinvol acht dat ze dit wel gaan doen en daarbij wellicht een rol kan spelen?	In het recente verleden stelde de PvdA Brabant vragen over studentenstops aan de TU/e terwijl er nu al grote tekorten zijn aan technisch personeel. Afgelopen week werd in een artikel in de Volkskrant duidelijk dat dit probleem ook in de zorg speelt. De PvdA fractie heeft daar drie vragen over. In een aantal regio's (Eindhoven/Kempen, Midden- en West-Brabant zijn zorgpacts afgesloten. Hierin staat zorgen voor voldoende instroom centraal. Een aantal regio's in Brabant zijn hier dus actief mee bezig. De PvdA fractie heeft daar twee vragen over.	PvdA (Martijn de Kort)	Bert Pauli