

MOTIE Hele N65 ongelijkvloers maken tijdens afsluiting voor aanleg
spoorbak Vught

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 10 november 2017 ter bespreking van
Statenvoorstel 66/17 Begroting 2018

Constaterende dat:

- er al decennia breed draagvlak is om de N65 ongelijkvloers te maken
- de N65 in toenemende mate met fileproblematiek te maken heeft door aanzienlijke toename van de verkeersintensiteit (Oisterwijk 2006: 46.000 voertuigen, 2016 54.400 voertuigen per etmaal)

Overwegende dat:

- rond 2024/2025 de N65 bij Vught mogelijk ruim een half jaar dicht gaat voor de aanleg van de spoorbak en N65 bij Vught
- deze afsluiting een goed moment is om ook de overige majeure kruisingen van de N65 ongelijkvloers te maken (overige maatregelen op deze weg zoals vangrails, blokkeren mogelijkheden oversteken op overige wegdelen en aanleg resterende secundaire wegen zijn nader te bespreken)
- de prachtige lanenstructuur hierbij nagenoeg geheel intact kan blijven
- financiële en beheerconstructies zoals toegepast bij de A59 en N69 ook hier tot de mogelijkheden kunnen behoren
- infrastructurele procedures lang kunnen duren

Roepen het college op:

- met het Rijk in overleg te treden om de ombouw van alle nu nog van verkeerslichten voorziene kruisingen op de N65 tot ongelijkvloerse kruisingen ten tijde van de afsluiting voor N65/PHS Vught mogelijk te maken en de mogelijkheden en daarmee gemoeide budgettaire consequenties aan PS voor te leggen

en gaan over tot de orde van de dag.

Harry van den Berg
PVV Noord-Brabant

