Onderwerp: Aanvraag interpellatiedebat afsluiting Merwedebrug A27

Nieuwendijk, 13 oktober 2016

Geachte leden van het presidium,

Op dinsdag 11 oktober werd van het een op het andere moment de Merwedebrug afgesloten verkeer zwaarder dan 3,5 ton. Deze afsluiting heeft geleid tot een verkeerschaos, tot een onderbreking van een belangrijke noord-zuid openbaarvervoersverbinding en tot grote schade bij ondernemers. We zullen er ernstig rekening mee moeten houden dat de afsluiting geruime tijd noodzakelijk is.
Al eerder hebben de ChristenUnie-SGP en CDA fracties schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van de afsluiting. Die vragen zijn door het college met spoed beantwoord waar we ze zeer erkentelijk voor zijn.
De ChristenUnie-SGP en CDA fracties willen de verantwoordelijke gedeputeerden in de Statenvergadering van 21 oktober interpelleren over de oorzaak van de afsluiting, de aanpak van de crisissituatie en de stappen die het college na de afsluiting heeft genomen. Hoewel de ontwikkelingen in de komende week zeker aanleiding zullen geven tot nadere vragen of constateringen vragen wij de interpellatie nu al aan gericht op drie thema's. Wij zullen in de loop van volgende week bezien of een aanvulling van de vragen noodzakelijk is.

<u>Staat van de Merwedebrug en prioriteit van de aanpak A27 bij het college.</u>
Al lang is bekend dat de Merwedebrug in slechte staat verkeerd. Dit is niet de eerste keer dat de brug afgesloten moet worden. In de Staten is het college meermaals opgeroepen om prioriteit te geven aan de aanpak van de Merwedebrug en de A27 in het geheel.

1. Welke acties heeft het college ondernomen om een fundamentele en prioritaire aanpak van de Merwedebrug te realiseren.
2. Trekt de gedeputeerde de minister wel voldoende aan haar jas om tot een goed aanpak te komen.
3. Is het college zich wel voldoende bewust van het belang van deze noord-zuid verbinding en geeft zij de aanpak hiervan wel voldoende prioriteit in haar mobiliteitsprogramma

<u>Cruciale OV verbinding van en naar Utrecht.</u>
Qua openbaar vervoer is de hele A27 regio zeer kwetsbaar. Reden voor onze fractie om geen moment onbenut te laten om te pleiten voor een robuuste OV verbinding gebruik makend van de verschillende mobiliteitsvormen, bus, personenvervoer over water en toekomstig spoor. Het verbaasd ons ten zeerste dat er geen aanvalsplan klaar ligt bij de provincie en de vervoersbedrijven voor het geval de bussen de brug niet over kunnen. Dit is niet de eerste keer dat de situatie zich voordoet.

1. Welk calamiteitenplan heeft de provincie klaar liggen om een adequate OV verbinding te garanderen bij afsluiting van de brug.
2. Waarom is er in de eerste dagen van de afsluiting niet direct ingegrepen door minimaal een verbinding tussen Tol en Gorinchem te realiseren.

3. Is het college zich wel voldoende bewust van zowel de kwetsbaarheid als het belang van de OV verbinding over de brug voor veel werkenden, scholieren en mensen die van zorgvoorzieningen afhankelijk zijn.

<u>Schade bij ondernemers.</u>
Veel ondernemers in de regio maken zich zorgen. En terecht. Van de een op de andere dag worden ze geconfronteerd met gigantische omrijtijden, haperende toelevering en economische schade. Enkel al het laten leveren van een pallet Knauf bij een locale stucadoor is op dit moment al een uitdaging op zich. Wij hebben tot nu toe weinig vernomen van het college om de ondernemers te steunen ondanks vragen die wij hierover gesteld hebben aan het college.

1. Welke acties heeft het college ondernomen direct na de afsluiting om regionale ondernemers te steunen?
2. Wat gaat u doen om de pijn te verzachten, zeker nu we rekening moeten houden met een afsluiting voor een langere periode.
3. Is het college zich voldoende bewust van de schade die geleden wordt in de regio door de afsluiting?

In afwachting van de toekenning van ons verzoek,

Met vriendelijke groet,

Namens de ChristenUnie-SGP fractie
Hermen Vreugdenhil

Namens de CDA fractie
Roland van Vugt