



Motie over een niet geagendeerd onderwerp:

“Laat de Belgische heffing niet zijn tol eisen in Brabant”

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op vrijdag 20 mei 2016

Constaterende:

- dat er sinds de invoering per 1 april van tolheffing voor vrachtauto's op de Belgische snelwegen sprake is van een forse toename van vrachtverkeer op de Brabantse wegen, met name de A4, A58 en A67 en secundaire wegen tegen de Belgische grens (1)
- dat de A58 en de A67 al overbelast waren, zelfs zonder de Belgische maatregel
- dat er klachten vanuit grensdorpen komen over sluipend vrachtverkeer (2)

Overwegende:

- dat extra vrachtverkeer over de snelwegen leidt tot slechtere doorstroming, dus meer filevorming met enorme economische schade en een slechtere luchtkwaliteit tot gevolg
- dat de hogere verkeersdruk negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid heeft (3)
- dat sluipend vrachtverkeer door dorpen zowel de veiligheid, leefbaarheid als luchtkwaliteit aldaar aantast

Verzoekt het college:

- Met de hoogste prioriteit zo snel mogelijk alle voor- en cofinancierings-, technische en wettelijke mogelijkheden in te zetten om de overlast te beperken en in overleg met gemeenten en het Rijk te zoeken naar (verdere) mogelijkheden om de problematiek van de dichtslubbende Brabantse hoofdwegen en vrachtwagensluipverkeer in de dorpen aan te pakken.

en gaat over tot de orde van de dag

PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg

(1) <http://zakelijk.vid.nl/Nieuws/article/VID.2016.131.01>

(2) <http://www.omroepbrabant.nl/?news/2485951293/Vrachtwagens+gebruiken+Chaam+massaal+als+sluiproute+na+Belgische+tolheffing.aspx>

(3) <http://www.omroepbrabant.nl/?news/248830812/Veel+meer+vrachtwagens+op+Brabantse+wegen+door+Belgische+tolheffing.aspx>