

Memo

Onderwerp

Informatiebulletin verslag bestuurlijke ontwikkeldag 30 september 2015 over de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en de Brabantcorridor

Datum

7 oktober 2015

Documentnummer

C2178366/3871649

Aan

Griffie

Contactpersoon

I.A.H.M. Cortenbach

Telefoon

(073) 681 2679

Email

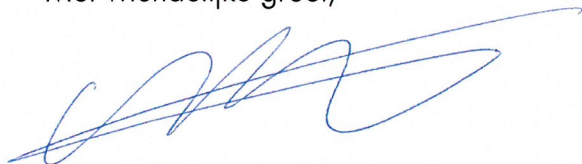
icortenbach@brabant.nl

Geachte leden van Provinciale Staten,

Zoals toegezegd informeer ik u graag over de ontwikkelingen van het proces dat we doorlopen met betrekking tot de Bereikbaarheidsopgave Zuid-Nederland en de Brabantcorridor met het oog op de BO-Mirt behandeling op 4 november aanstaande.

Vorige week woensdag 30 september heeft de eerste bestuurlijke ontwikkeldag plaatsgevonden, waarover u in de themasessie van 2 oktober jl. reeds mondeling bent geïnformeerd. Voor de volledigheid ontvangt u hierbij een informatiebulletin met daarin het verslag van deze bestuurlijke ontwikkeldag.

Met vriendelijke groet,



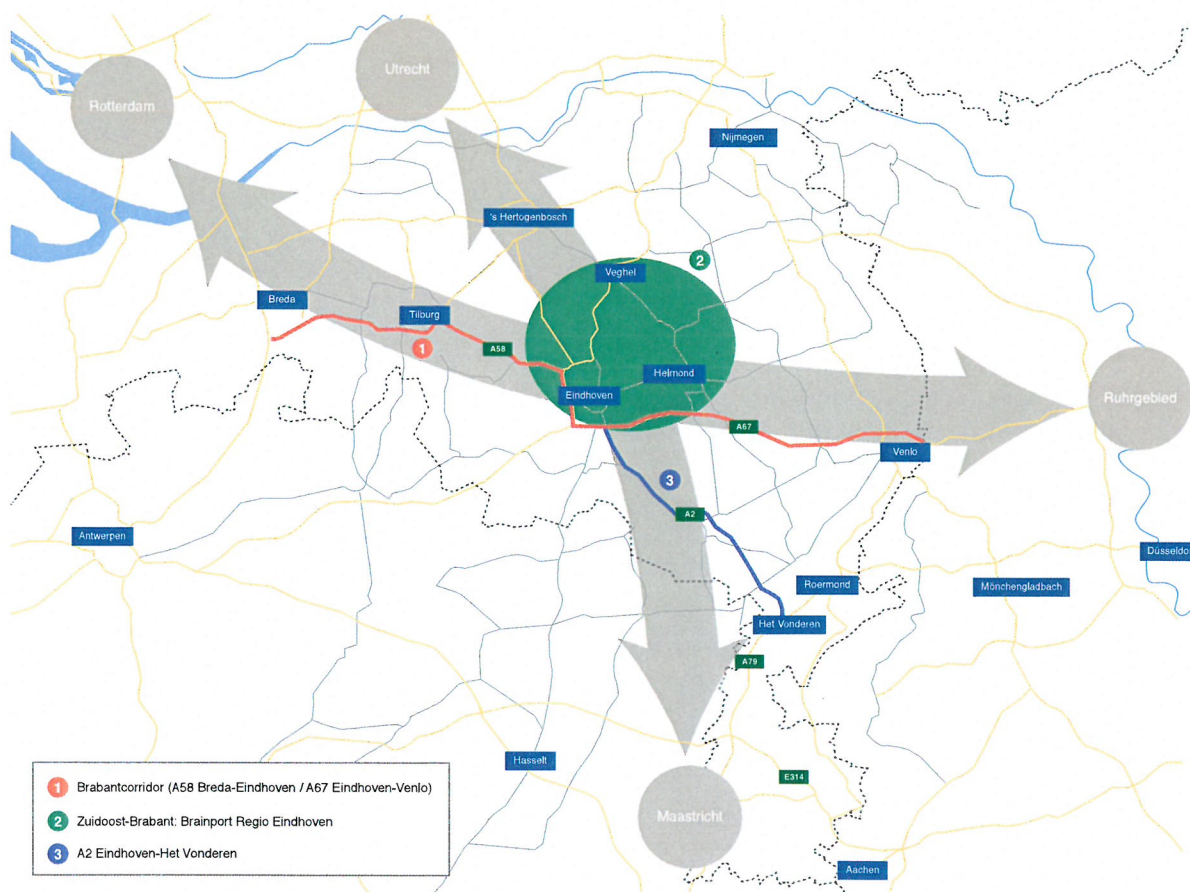
Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Staten

Bestuurlijke Ontwikkeldag 30 september 2015: ambities en prioriteiten

Op woensdag 30 september jl. verzamelden de bestuurders van de betrokken gemeenten, provincies en waterschappen in het Philips Stadion voor een eerste bestuurlijke Ontwikkeldag. Het doel is onveranderd: een gedragen pakket aan maatregelen en oplossingen om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren. De bestuurders werkten verder met de geleverde input van ambtenaren en externe partners uit de voorbije Ontwikkeldagen. Hun taak: gezamenlijke ambities afspreken voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en prioritering aanbrengen binnen de maatregelen en oplossingsrichtingen. Bijna 40 bestuurders uit de regio waren aanwezig.

Over de opgave...

Tijdens de Ontwikkeldagen gaan overheden en maatschappelijke organisaties in de regio op zoek naar nieuwe innovatieve ontwikkelingen en maatregelen om verkeersoverlast en verkeersonveiligheid tegen te gaan in Zuidoost-Brabant, de Brabantcorridor (A58/A67) en de A2 Zuid. Dat gebeurt op vraag van de Tweede Kamer, die de regio oproep om samen met de provincie Limburg en de regiogemeenten met gedragen plannen (zowel infrastructureel als smart mobility) te komen die de bereikbaarheid van Zuid-Nederland verbeteren. De provincie Noord-Brabant organiseert en faciliteert dit proces. Op 4 november as. moet een gedragen pakket aan minister Schultz worden voorgelegd tijdens de bespreking van het BO MIRT.





Input door ambtenaren en externe partners

De opening van de Bestuurlijke Ontwikkel dag werd verzorgd door gedeputeerde Christophe van der Maat. Hij gaf daarin aan dat het gaat om een bereikbaarheidsopgave waarvoor provincies, gemeenten, bedrijven en belangenverenigingen uit Zuid-Nederland samen verantwoordelijk zijn. Aansluitend werden de resultaten van de voorbije ambtelijke Ontwikkel dagen gepresenteerd met betrekking tot de Brabantcorridor/A2 Zuid en Zuidoost-Brabant. Daarna kregen enkele marktpartijen en belangenverenigingen de gelegenheid om te *pitchen*. Michiel van Campen (BZW), Arjen van Halem (BMF / Platform Noordoostcorridor), Theo Stevens (DITCM) en Carlo van de Weijer (TU/e) zetten elk vanuit hun perspectief de wensen en aandachtspunten neer.

MRE en provincie formuleren uitgangspunten

Wethouder Roël Hoppezak gaf vanuit de MRE zijn visie op de bereikbaarheidsopgave: “De Brabantcorridor maakt deel uit van een Europees verhaal, van een ITS Corridor tot in Wenen. Dit is ook van belang voor de opgave in Zuidoost-Brabant. Binnen dit gebied willen we multimodaal de bereikbaarheidsproblematiek aanpakken.” Om de cirkel van sprekers rond te maken, vatte gedeputeerde van der Maat de hele voormiddag samen in enkele hoofdpunten, die kwamen bovendrijven na drie Ontwikkel dagen:

- “We vertrekken vanuit de sterkte van de regio: slim en innovatief.”
- “Slim is ook voldoende asfalt.”
- “We dragen met de Brabantcorridor bij aan de slimste snelweg ter wereld tussen Rotterdam en Wenen.”
- “Bij de slimste snelweg horen ook slimme provinciale en stedelijke ontsluitingswegen. Met robuuste oplossingen die aandacht hebben voor leefbaarheid en economische groei.”



Bestuurders brengen de opgave in kaart

Vanuit de geformuleerde uitgangspunten brachten de aanwezige bestuurders de maatregelen en oplossingsrichtingen letterlijk in kaart. De maatregelen met de hoogste prioriteit werden alvast gemarkeerd. Voor de Brabantcorridor/A2 Zuid kwamen de volgende opgaven bovendien: A58 tussen Tilburg en Breda, A2 ten westen van Eindhoven, A67 tussen Eindhoven en Asten, A67 knooppunt Zaarderheiken, A2 tussen Weert-Noord en Eindhoven, vrachtwagenparkeren en verzorgingsplaatsen. Voor de bereikbaarheid van Zuidoost-Brabant waren de bestuurders het eens dat de oplossing multimodaal moet zijn. Het verkeer binnen de driehoek Eindhoven-Helmond-Veghel moet naar de hoofdwegen worden geleid. Daarvoor is er een robuuste N279 en A67 nodig, met slimme stedelijke 'inprikkers'.



Provinciale Staten geven hun reactie

Provinciale Staten werden op vrijdag 2 oktober jl. geïnformeerd over de stand van zaken na de Bestuurlijke Ontwikkeldag. Ze werden door gedeputeerde van der Maat bijgepraat over het proces en de eerste contouren van de inhoud voor een maatregelenpakket. De leden van PS complimenteerden de gedeputeerde met het intensieve proces zoals dat wordt doorlopen en gaven wensen, bedenkingen en aandachtspunten mee voor het verdere proces. De Staten en gemeenteraden worden ook na de volgende processtappen weer op de hoogte gesteld.

Bestuurlijke begeleidingsgroep bereidt BO MIRT voor

Met de uitkomst van de Ontwikkeldagen en de aanbevelingen van Provinciale Staten gaat nu een bestuurlijke begeleidingsgroep aan de slag. Die bestaat uit de B5 (Eindhoven, Helmond, Tilburg, Breda, 's-Hertogenbosch), gemeente Veghel, de MRE en de provincies Limburg en Noord-Brabant. Zij houden ook contact met de externe maatschappelijke partners en betrokken ambtenaren. De bestuurlijke begeleidingsgroep kreeg hiervoor het uitdrukkelijke mandaat van de aanwezige bestuurders.

Een totaal maatregelenpakket op 21 oktober as.

De bestuurlijke begeleidingsgroep werkt toe naar de Bestuurlijke Ontwikkeldag van 21 oktober as.. Het maatregelenpakket dat de minister wordt aangeboden tijdens het BO MIRT van 4 november as. wordt dan door de bestuurders vastgesteld. De definitieve behandeling van het pakket gebeurt in het AO MIRT van 23 november as.. Ook daarna blijven de betrokken gemeenten en de provincies Noord-Brabant en Limburg samenwerken aan een adaptieve agenda. Ondertussen werkt de provincie Noord-Brabant in overleg met de regionale partners ook aan een bijpassende regionale uitvoeringsagenda voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in Zuidoost-Brabant. Naar verwachting wordt deze uitvoeringsagenda begin 2016 voorgelegd aan de Provinciale Staten en de betrokken gemeenteraden.