

Memo

Onderwerp

Stand van zaken aanvullende maatregelen Verruiming
Wilhelminakanaal Tilburg

Datum

12 oktober 2015

Geachte leden van Provinciale Staten,

Hierbij informeer ik uw Staten over de actuele situatie van het project Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg en het verzoek om een aanvullende financiële bijdrage van de provincie Noord-Brabant. Dit is een vervolg op de informatie die u in de Statenmededeling op 7 augustus jl. heeft ontvangen.

Aanleiding voor deze eerdere Statenmededeling en deze voorliggende memo is de situatie die is ontstaan door de negatieve effecten op de grondwaterstand als gevolg van de verlaging van het kanaalpeil. Door het slopen van sluis II zal de grondwaterstand in het gebied rond het Wilhelminakanaal sterker dalen dan uit de onderzoeken voor de MER in 2010 was berekend. Dit heeft mogelijk effect op de zetting van de ondergrond, schade aan panden en leidt tot verdroging van natuurgebieden. Het nemen van aanvullende maatregelen om schade aan de omgeving te voorkómen is daarmee noodzakelijk. Momenteel wordt door diverse bureaus aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de daling van de grondwaterstand en in kaart gebracht welke aanvullende maatregelen naar verwachting nodig zijn om de schade aan woningen en natuur te beperken. Deze onderzoeken zijn momenteel nog gaande en Rijkswaterstaat hoopt eind oktober uitsluitsel te kunnen geven over de maatregelen die genomen dienen te worden en daarmee ook de kosten die daarmee gemoeid zijn. Aan de provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg wordt dan als partner in het project 'Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg' een aanvullende financiële bijdrage gevraagd om de mogelijke oplossing te bekostigen.

Overbruggingsbudget

Om stagnatie in het project gedurende de aanvullende onderzoeken te voorkomen, hebben de gemeente Tilburg en provincie als projectpartners op 1 oktober 2015 ingestemd met het verlenen van een overbruggingsbudget. Dit overbruggingskrediet voorkomt dat de werkzaamheden aan het project stilgelegd moeten worden. Ons college heeft op 6 oktober jl. ingestemd met een aanvullende bijdrage van €1,425 miljoen bovenop de door uw Staten in 2007 gereserveerde middelen ad €10,5 miljoen (incl. indexering) voor het gehele project 'Verruiming Wilhelminakanaal'. Uw Staten wordt via de Burap op 16 oktober as. gevraagd te besluiten over dit overbruggingskrediet.

Scenario's en bandbreedte

Naast dit overbruggingskrediet wordt ook een aanvullende financiële bijdrage van de projectpartners gevraagd voor de te nemen extra maatregelen om de omgeving te beschermen voor de effecten van de grondwaterstanddaling. De

onderzoeken van Rijkswaterstaat over de noodzakelijk te nemen maatregelen schetsen op dit moment twee mogelijke scenario's: scenario 1 waarbij het plaatsen van 'ondiepe' damwanden en het nemen van lokale natuurmaatregelen volstaat om schade te voorkomen en het meer ingrijpende scenario 2 waarbij 'diepe' damwanden nodig zijn om de negatieve effecten van de daling van het grondwater te voorkomen. Op basis van de eerste onderzoeksresultaten geeft Rijkswaterstaat aan dat het bedrag voor beide scenario's sterk varieert: scenario 1 (ondiepe damwanden) kost circa €24 miljoen en scenario 2 (diepe damwanden) kost naar verwachting circa €48 miljoen. Er is dus sprake van een (zeer) grote bandbreedte. Na het definitief bekend worden van de onderzoeksresultaten en de daaropvolgende contra-expertise neemt de Stuurgroep Wilhelminakanaal een besluit over een maatregelenpakket scenario 1 of 2.

Verwachting provinciale bijdrage

Vooruitlopend op de definitieve onderzoeksuitkomsten zijn in de Stuurgroep van 1 oktober jl. principe-afspraken gemaakt over de verdeelsleutel van de te verdelen kosten. Conform de eerste bestuursovereenkomst gaat het om een verdeling van 70-15-15 voor respectievelijk Rijkswaterstaat, de provincie en gemeente Tilburg. Ons college acht de huidige bandbreedte van de benodigde kosten op dit moment echter nog te groot om uw staten al een voorstel voor een financiële bijdrage te doen vooruitlopend op de definitieve uitkomst van de diverse onderzoeken. We kunnen dan enkel uitgaan van het 'worst-case' scenario dat uitgaat van een maatregelenpakket van circa €48 miljoen. Met het oog op bestuurlijke zorgvuldigheid geeft ons college er de voorkeur aan om uw staten een statenvoorstel voor te leggen dat is gebaseerd op de definitieve onderzoeksresultaten met één scenario en één bedrag.

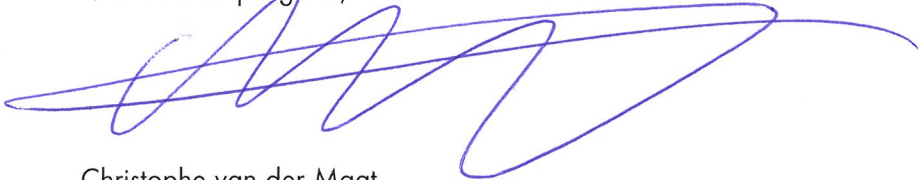
Het college van gemeente Tilburg heeft er echter wel voor gekozen om een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen dat uitgaat van het 'worst-case' scenario. De raad wordt gevraagd in te stemmen met een bedrag van in totaal €8,35 miljoen voor de Tilburgse bijdrage aan de aanvullende maatregelen. Met het oog op transparante informatie voor alle betrokken partijen acht ik het daarom wenselijk om uw Staten ook een verwachting te schetsen van de benodigde financiële bijdrage, echter zonder u al een concreet voorstel voor te leggen.

Uitgaande van de voorlopige onderzoeksresultaten en de twee voorliggende scenario's wordt aan de provincie naar verwachting een aanvullende financiële bijdrage gevraagd van €1,575 miljoen voor scenario 1 tot €5,175 miljoen voor scenario 2, bovenop het reeds toegezegde overbruggingskrediet van €1,425 miljoen. Direct nadat de onderzoeken en de contra-expertise zijn afgerond en is besloten welk maatregelenpakket definitief noodzakelijk is, zal ons college een statenvoorstel opstellen waarin de totale provinciale bijdrage voor de te treffen maatregelen is bepaald. Dit voorstel zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2016 aan uw Staten ter besluitvorming worden voorgelegd.

Informatiebijeenkomst

Om uw staten tijdig over de aard van de ontstane situatie en de vervolgstappen te kunnen informeren, staat op vrijdag 16 oktober om 11.30 uur een informatie-uurtje gepland. De projectleider van Rijkswaterstaat zal een toelichting geven over de geconstateerde situatie verwachting benodigde maatregelen. Dit met het oog op de behandeling van het overbruggingskrediet in de Burap op 16 november. Over de hoogte van de totale benodigde provinciale bijdrage is komende vrijdag nog geen duidelijkheid te geven. Daarvoor wachten we eerst de definitieve onderzoeksuitslagen van de experts af.

Met vriendelijke groet,



Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

