

Motie stations en tunnels onder spoor

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 18 september 2015,

Behandelend het statenvoorstel Uitwerking Bestuursakkoord 2015 - 2019

overwegende dat

- het College stevig wil inzetten op het stimuleren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer, fietsverkeer en een modal shift in goederenvervoer;
- het bestaande Spaar- en Infrafonds intact blijft en het College heeft besloten de doelstelling van het fonds te verbreden naar integrale mobiliteit om zo gereserveerde middelen ook aan andere mobiliteitsprioriteiten en – modaliteiten (fiets-, spoor-, water- en buistransport) te kunnen besteden;
- volgend op 'fiets in de versnelling', het College ambitie toont in het aanleggen van een robuust netwerk van snelfietsroutes;

constaterende dat

- er sprake is van een toenemende bevolkingsgroei van de Brabantse steden;
- hiermee het relatieve belang van OV (trein en bus) en de fiets voor de bereikbaarheid in en rondom de stedelijke agglomeraties groter wordt en spoorlijnen en wegen elkaar steeds vaker kruisen;

dragen Gedeputeerde Staten op om

- in de afweging van investeringen in infrastructuur rondom met name de B5, prioriteit te geven aan en extra middelen te reserveren voor de aanleg van nieuwe trein- en busstations (zoals een treinstation bij Eindhoven Airport), fietsers- en voetgangerstunnels en andere spooronderdoorgangen;

en gaan over tot de orde van de dag.

Arno Uijlenhoet
GroenLinks