



3^e Voortgangsrapportage

1 september 2017 – 1 maart 2018

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL.....	4
Het programma op koers.....	5
Programmasturing en doelbereik.....	5
Kernwaarden van het kompas.....	6
Programmabeheersing	10
DEEL II - Deelopgaven.....	12
1. Smart Mobility	13
2. InnovA58	17
3. A58 Tilburg-Breda	19
4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken.....	21
5. A2 Weert-Eindhoven	24
6. A2 Randweg Eindhoven.....	26
7. N279 Veghel-Asten	27
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	29
Bijlage 1. Governance	31

Voorwoord

Voor u ligt de 3^e voortgangsrapportage SmartwayZ.NL. Het afgelopen half jaar zijn weer diverse resultaten geboekt en tegelijkertijd heeft de procesevaluatie van de programmaraad geleid tot een aantal verbeteringen.

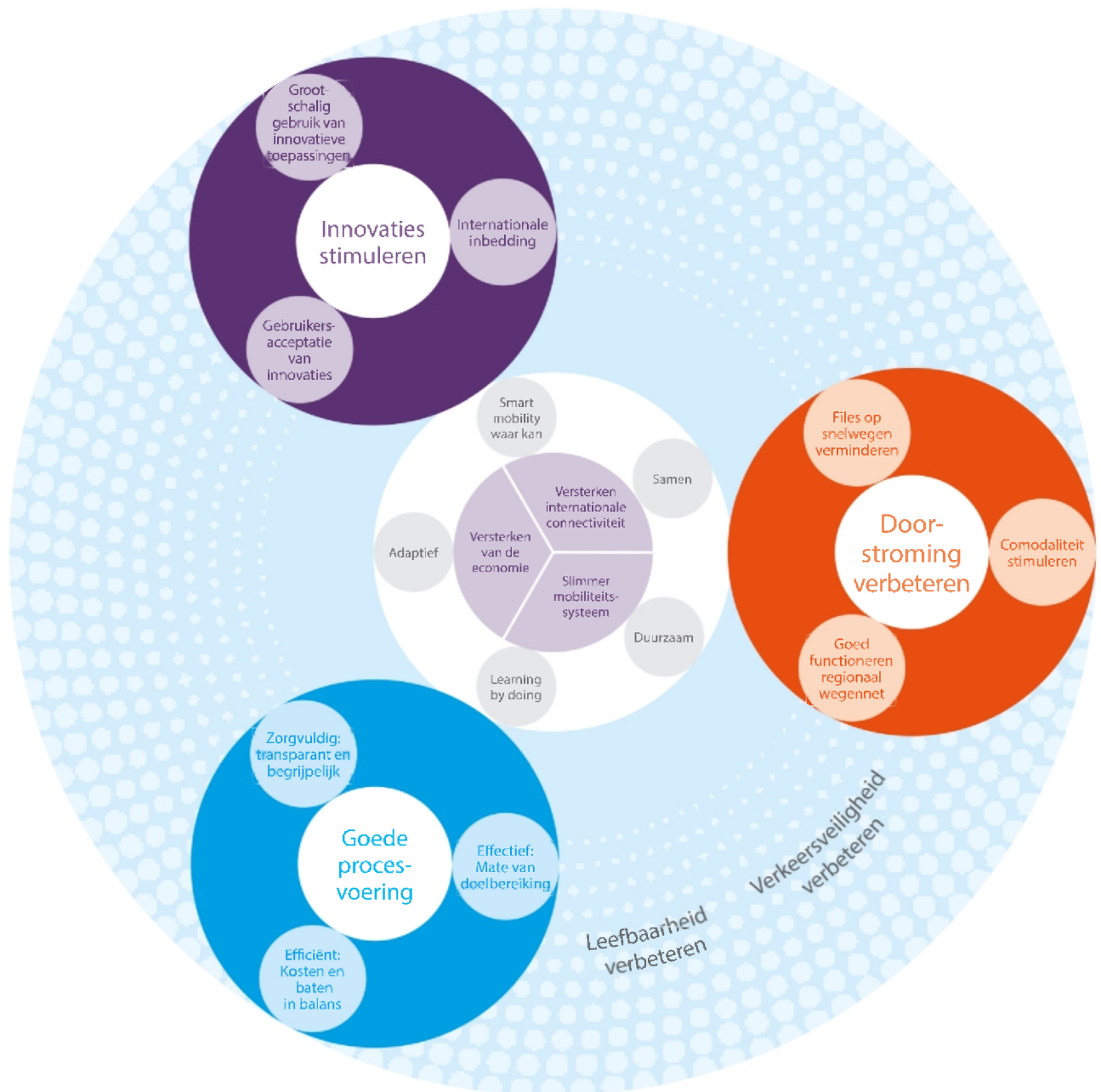
Zo is het afgelopen half jaar het besluit genomen om te starten met een onderzoek naar de A2 Randweg Eindhoven in combinatie met de A50 Eindhoven Veghel via een design aanpak en is het besluit genomen om te starten met een MIRT-Verkenning naar de A58 Tilburg – Breda. Daarnaast hebben we een strategische langetermijnagenda opgesteld die meer focus biedt bij de realisatie van het programma.

De positieve aanpak van SmartwayZ.NL wordt gezien. Bij de MIRT leertraject bijeenkomsten over adaptief programmeren en duurzame leefomgeving is de kennis en ervaring van SmartwayZ.NL breed gedeeld.

Ook in de voortgangsrapportage zijn weer verbeteringen doorgevoerd die inzicht geven in het verloop van het programma.

28 februari 2018
Programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL



Het programma op koers

In de periode van september 2017 tot en met februari 2018 zijn zowel in het programma als in de deelopgaven forse stappen gezet. Zo is afgelopen half jaar onderbouwd waarom voor 'de slimste oplossing' voor de A58 Tilburg-Breda – naast smart mobility maatregelen – óók capaciteitsverruiming nodig is, wat er toe heeft geleid dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat het besluit heeft genomen een MIRT-Verkenning te starten, en waarom we nu moeten starten met een onderzoek naar de A2 Randweg Eindhoven in combinatie met de A50 Eindhoven-Veghel. Bovendien is een intentieovereenkomst - inclusief financiering - getekend door de partners van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant.

Programmasturing en doelbereik

Doorstroming, Innovatie en Procesvoering

Het programma SmartwayZ.NL heeft als taak een drietal doelstellingen te realiseren. In het afgelopen half jaar is een aantal stappen gezet in de verschillende deelopgaven, dat een globaal beeld schetst van de borging en kansrijkheid van het behalen van de drie doelstellingen bij de diverse deelopgaven.

Doelstelling	Highlights
Doorstroming verbeteren 	• Notitie Reikwijdte en Detailniveau A67, een volgende stap in het planologische proces om daadwerkelijk maatregelen uit te voeren die de verkeersveiligheid en doorstroming ten goede komen. • Slimste oplossing A58 Tilburg Breda, met het BO MIRT besluit van 6 december 2017 om te starten met een MIRT-Verkenning kunnen plannen verder worden uitgewerkt en is er meer financiële zekerheid met betrekking tot realisatie. • A2 Randweg Eindhoven in combinatie met A50 Eindhoven-Veghel, gestart is met een onderzoek naar de problematiek op de A2 Randweg in combinatie met de A50 via een designaanpak.
Innovatie stimuleren 	• Samenwerking en samenvoeging van de opgave smart mobility van SmartwayZ.NL en het Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar, uitmondend in het verbreden van het toepassingsgebied en de mogelijkheden voor innovatieve toepassingen. • Samenwerking van SmartwayZ.NL met Ohio State University. De provincie Noord-Brabant heeft een Letter of Intent on Smart E-Mobility and Smart Cities Cooperation getekend om aan te sluiten bij de samenwerking tussen Ohio State University en Brainport Development. • Definitieve Toewijzing ITS Europe Congres 2019 aan Brainportregio Eindhoven-Helmond.

Goede procesvoering



- Procesevaluatie van het functioneren van de programmaraad. De procesevaluatie heeft geleid tot een aantal aanscherpingen binnen het programma welke zijn verwoord in een strategische langetermijnagenda. Deze is in opdracht van de programmaraad opgesteld en bevat afspraken over de koers en vormgeving van het programma SmartwayZ.NL.
- Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. 21 gemeenten hebben een intentieovereenkomst gesloten over de financiering om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten.

Monitoring en evaluatie

Bovenstaande is kwalitatief ingevuld. Op termijn zal dit ook, waar mogelijk, kwantitatief in beeld worden gebracht. Dit heeft als doel om: [1] inzicht te bieden in de voortgang van het programma, [2] stuurinformatie te bieden aan de programmaraad en [3] te verantwoorden naar programmaraad, Provinciale Staten en Tweede Kamer. Afgelopen half jaar is hiertoe een globaal afwegingskader opgesteld, dat met het raamwerk voor adaptief programmeren de programmaraad kan ondersteunen bij de sturing op de doelen van het programma SmartwayZ.NL.

Kernwaarden van het kompas

De kernwaarden vormen het uitgangspunt van het programma en moeten worden geborgd in de deelopgaven.

Adaptief en learning by doing

Adaptiviteit en leren zijn twee kernwaarden die onze koers bepalen. We gaan aan de slag, bezien hoe het uitpakt en stellen bij. De meerwaarde van een programmatische aanpak is onder andere dat flexibel ingespeeld kan worden op veranderende omstandigheden. In het programma zijn dit half jaar diverse activiteiten ondernomen om te kunnen leren en reflecteren op het handelen. Hieronder passeren de voornaamste ontwikkelingen op dit vlak de revue.

1. Om binnen SmartwayZ.NL de juiste keuzes op het juiste moment te kunnen maken is in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat/ Rijkswaterstaat een raamwerk voor adaptief programmeren ontwikkeld. Komend jaar zal dit raamwerk verder inhoud gegeven worden.
2. Een procesevaluatie naar het functioneren van de Programmaraad. Deze evaluatie is van waarde, mede gezien de vele en recente wisselingen in de samenstelling van de raad. De resultaten zijn van belang voor het adaptieve karakter van het programma. Dit heeft geleid tot de strategische langetermijnagenda.
3. Met de strategische langetermijnagenda beschrijven we de weg die we met de huidige inzichten willen afleggen. De route en de bestemming zijn niet vastomlijnd. Om het lange termijnperspectief te bereiken, zijn keuzes en concrete stappen nodig binnen het programma SmartwayZ.NL. Deze agenda bouwt voort op eerdere gedachten, discussies en afspraken.

Smart mobility waar kan

In dit half jaar is hard gewerkt aan de opgave Smart Mobility en de betekenis ervan voor het programma en de deelopgaven. In elke deelopgave is het uitgangspunt 'Smart mobility waar kan, asfalt waar nodig'. Inzicht in het oplossend vermogen van smart mobility maatregelen is dus essentieel. Om die reden is een 'Smartbox' ontwikkeld die per maatregel de effecten en de timing voor toepassing ervan in beeld brengt. De Smartbox wordt gebruikt bij het maken van de keuze voor smart mobility, asfalt of een combinatie daarvan en wordt aan de hand van de ervaringen doorontwikkeld.

Smart Mobility zet in op drie sporen: We willen leidend zijn op verkeersmanagement en ITS, met een doorontwikkeling ten aanzien van connected en automated driving (spoor 1) en op Smart Logistics (spoor 2). Wij nemen het voortouw om innovatieregio te zijn (ontwikkelen, beproeven en opschalen) door connected en automated driving (in combinatie met verkeersmanagement, elektrische aandrijving en car-, bike- en ridesharing) en Smart Logistics (in combinatie met connected en automated driving en verkeersmanagement) in Zuid-Nederland mogelijk te maken en te ontwikkelen in een real life omgeving met echte gebruikers. Bij Mobility as a Service (MaaS) pakken we het anders aan en zijn we een slimme volger (spoor 3). We vertalen relevante (inter)nationale ontwikkelingen naar opschaalbare toepassingen voor Zuid-Nederland. We werken aan de uiteindelijke integratie van oplossingen op de drie sporen.

Mogelijkheden binnen deze stromen worden op dit moment concreet in de volgende deelopgaven toegepast, waarbij doorontwikkeling is voorzien in andere deelopgaven.

Smart mobility in deelopgaven	Ontwikkelsporen			
	CAD	SML	MaaS	VM
Smart Mobility	Talking Traffic MobilitymoveZ.NL			Samenwerking wegbeheerders Data
InnovA58		Datadashboard		
A58 Tilburg-Breda		Datadashboard	Mobility Market	
A2 Weert-Eindhoven		Datadashboard	Mobility Market	
A2 Randweg Eindhoven		Datadashboard		
A67 Leenderheide- Zaarderheiken		Talking Trucks		
N279 Veghel-Asten		SML N279 Veiligheid Vrachtverkeer Datadashboard	Mobility Market	
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant		Datadashboard	Mobility Market Mobility Lab	

gestart/voorzien

Samen en Social Design

Samenwerken binnen het programma en tussen het programma en zijn omgeving is eveneens een kompaswaarde waar we vooruitgang boeken. Naast de triple helix samenstelling van het programma, in organisatie en financiering, hebben we het afgelopen half jaar geïnvesteerd in de gebruikersbenadering en in social design.

De gebruiker staat centraal: hij kiest niet alleen de meest geëigende wijze van vervoer, maar kan deze ook zelf creëren. Actief betrokken burgers zijn van groot belang voor een levende democratie. Vervoerders en overheden moeten zich dus verdiepen in de wensen van de gebruiker en vanuit een publieke rol inspelen op en voorwaarden creëren voor een slim vervoerssysteem. SmartwayZ.NL werkt aan het kennen en verkennen van deze wensen.

Een 'leidraad social design' krijgt momenteel vorm en moet gidsen bij de inrichting van participatie-processen met reizigers, inwoners en ondernemers. De eerste ervaringen zijn het afgelopen jaar al opgedaan, maar deze ervaringen worden benut voor doorontwikkeling van social design.

Duurzaamheid

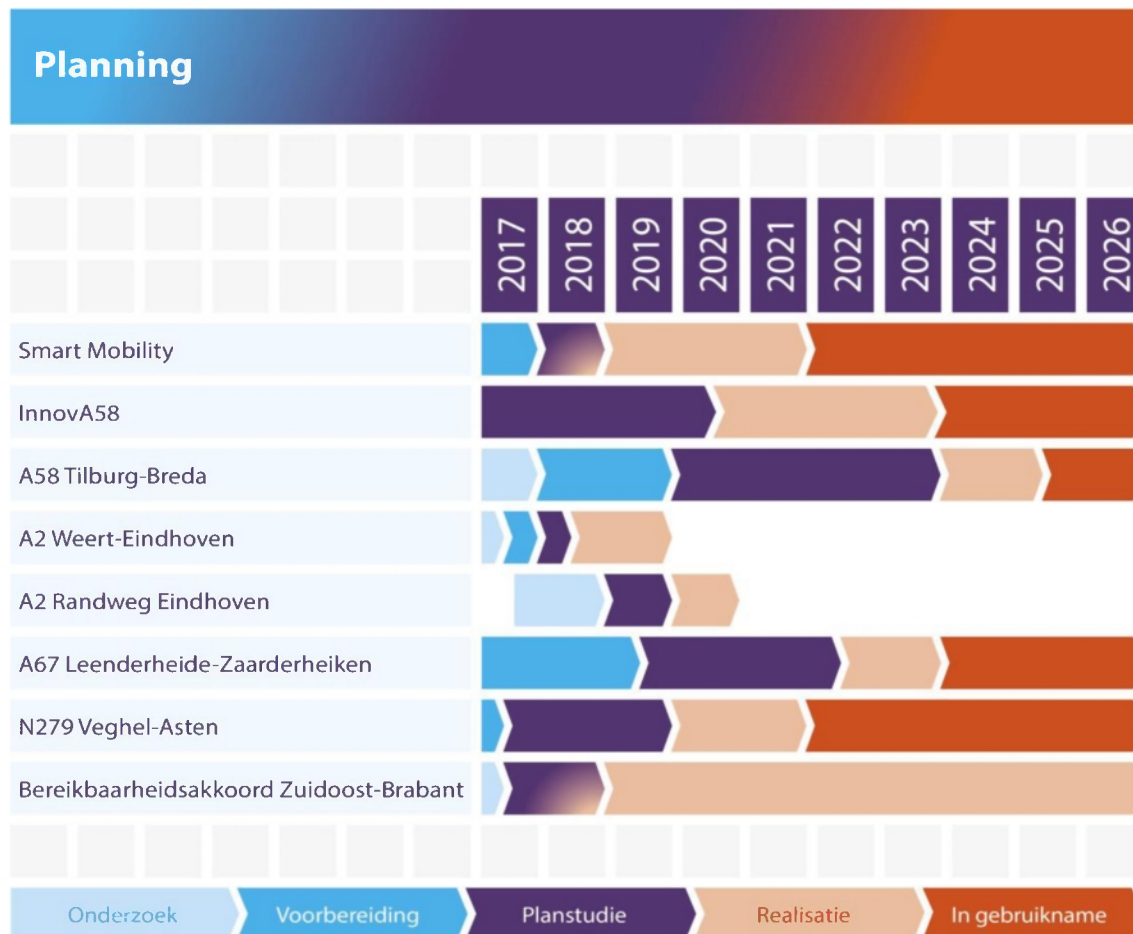
Een integrale visie op duurzame mobiliteit, die aansluit bij het Parijse klimaatakkoord, kabinetsbeleid en provinciale bestuursakkoorden past bij de doelstellingen en ambities van de samenwerkende partijen binnen SmartwayZ.NL. Door het definiëren van drie gebieden waarop het programma en de deelopgave gericht activiteiten kunnen ondernemen wordt onderlinge samenwerking bevorderd en de externe zichtbaarheid van SmartwayZ.NL vergroot. De programmaraad heeft in het kader van de strategische langetermijnagenda ingestemd met de focusthema's: Circulair ontwerpen en bouwen in de Grond- Weg en Waterbouw (GWW), Energieneutrale infrastructuur en Smart & green mobility.

Het programma neemt de taak op zich om de activiteiten van de deelopgaven op deze thema's te coördineren. Zo wordt invulling gegeven aan een adaptieve agenda op het thema Duurzame Leefomgeving. Het beoogde resultaat van deze gezamenlijke inspanningen is dat er een samenhangend en innovatief portfolio van duurzame maatregelen ontstaat die de meerwaarde en zichtbaarheid van SmartWayZ.NL op het thema Duurzame Leefomgeving zal versterken.

Thema	1 ^E MIJLPALEN PER DEELOPGAVE	Toelichting
Algemeen Duurzame Leefomgeving	A67 Leenderheide-Zaarderheiken	Inzet Omgevingswijzer en Ambitiweb om alle thema's binnen Duurzame Leefomgeving te verkennen en vervolgens projectambities en doelen op te kunnen stellen.
	Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	Start van generiek project Smart Roads. Dit project heeft tot doel een duurzame en slimme manier van uitvoeren van de projecten binnen de Bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant te stimuleren.
	A58 Tilburg-Breda	Uitbreiding van de wegcapaciteit met slimme ontwerp-oplossingen, en innovaties besloten in het BO MIRT.
	InnovA58	Saldo-0 ambitie op voor mens of milieu kritische locaties.
Smart & Green mobility	Smart Mobility	(zie deel II paragraaf 1.)
Energieneutrale infrastructuur	InnovA58	Energieneutrale infrastructuur: opwekken van duurzame energie met zonnepanelen in een gebied langs de A58 voor minimaal het eigen energieverbruik tijdens aanleg en beheer. Intentieverklaring ondertekend door Rijkswaterstaat, de Metropoolregio Eindhoven, regio Hart van Brabant en de gemeente Breda voor het uitvoeren van een verkenning van de mogelijkheden om de A58 als energiecridor te benutten.
	N279 Veghel-Asten	Verkennen mogelijkheden in combinatie met mitigatie geluidseffecten.

Circulair ontwerpen en bouwen in de GWW	InnovA58	Circulair Ontwerp van de A58 als onderdeel van het Ontwerp tracébesluit ontwerp . Circulaire Infra Community opgezet in samenwerking met SmartwayZ.NL, de Bouwcampus en Rijkswaterstaat. Experiment lage temperatuur asfalt in combinatie met een hoog percentage hergebruik (>80%).
	N279 Veghel-Asten	Als onderdeel van het Provinciaal Inpassing Plan wordt gekeken naar innovatie waaronder circulair ontwerpen en bouwen. Hierbij wordt de aansluiting gezocht bij InnovA58 om de resultaten uit de CE-community (Circulaire Economie) en het circulair wegontwerp te benutten.

Programmabeheersing



Bovenstaande tabel is een planning op hoofdlijnen. Voor niet alle deelopgaven is de planning exact in deze fasen op te knippen. Bijvoorbeeld voor Smart Mobility en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant lopen planuitwerkingen, realisatie en in gebruikname ook parallel aan elkaar. Voor de A2 Weert - Eindhoven geldt dat na een eerste set aan maatregelen (het No-regret pakket) wordt bepaald of er aanvullend maatregelen nodig zijn. Voor sommige opgaven is het (nog) niet mogelijk de planning in deze fasen in beeld te brengen, de onderzoeken of verkenning moet daar uiteindelijk inzicht in bieden.

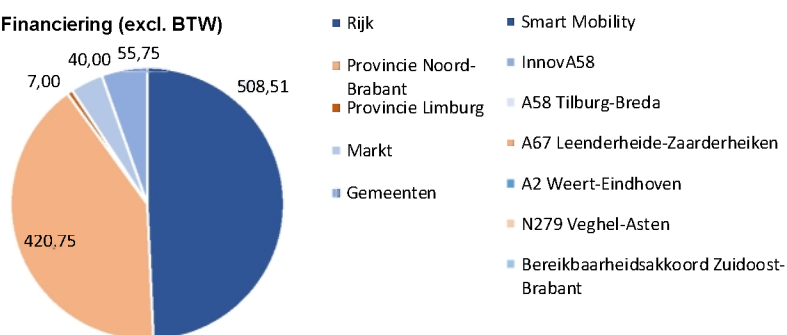
Financieel (alle bedragen excl. BTW tenzij anders vermeld)

Er zijn twee wijzigingen ten opzichte van de brief over de financiële reserveringen aan de Tweede Kamer over Bereikbaarheid Zuid-Nederland (kenmerk BSK-2015-218826), namelijk:

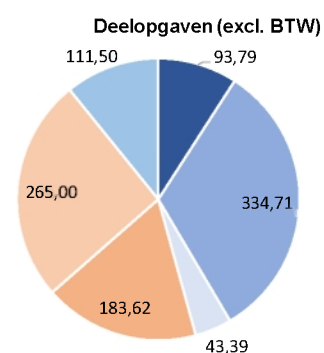
1. Slimste oplossing A58 Tilburg-Breda; ten behoeve van de MIRT-Verkenning is, conform MIRT-spelregels, voor de duurste oplossing 75% dekking. Financiers zijn de Provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
2. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant; op basis van een cofinancieringsafspraken tussen de gemeenten en de Provincie Noord-Brabant is er gedeeltelijk dekking. Hierbij geldt dat de dekking vanuit de gemeenten gezamenlijk tenminste even groot dient te zijn als die van de Provincie Noord-Brabant. De provincie heeft onder deze voorwaarde een toezegging van maximaal € 55,75 miljoen gedaan.

Deelopgave Bedragen (x € miljoen)	Totalen (incl. BTW)	Totalen (excl. BTW)	Noord- Brabant	Lim- burg	Rijk	Markt	Ge- meen- ten
Smart Mobility	113,49	93,79	25,00	4,00	24,79	40,00	
InnovA58	405,00	334,71			334,71		
Slimste oplossing A58 Tilburg – Breda	52,50	43,39	20,00		23,39		
A2 Weert-Eindhoven ¹							
A2 Randweg Eindhoven	Onderzoek						
A67 Leenderheide – Zaarderheiken	222,18	183,62	55,00	3,00	125,62		
N279 toekomst- bestendig uitvoeren	320,65	265,00	265,00				
Bereikbaarheids- akkoord Zuidoost-Brabant	134,92	111,50	55,75				55,75
Totaal	1.248,74	1.032,01	420,75	7,00	508,51	40,00	55,75

Financiering (excl. BTW)



Deelopgaven (excl. BTW)



Bovenstaande overzichten geven alle financiële reserveringen excl. BTW weer. Afhankelijk van regelgeving is BTW voor de financierende organisatie wel of niet compensabel voor de diverse bijdragen en deelopgaven.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant voorzitter
programmaraad

Ambtelijk trekker

Irene Cortenbach, provincie Noord-Brabant,
icortenbach@brabant.nl

¹ De No-regret maatregelen maken deel uit van de reservering voor Smart Mobility

DEEL II - Deelopgaven

1. Smart Mobility



Het programma SmartwayZ.NL heeft de ambitie om de slimste snelweg van Europa te realiseren, in verbinding met de slimste regio. De deelopgave Smart Mobility geeft invulling aan deze ambitie.

De Programmaraad en de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar hebben in juni 2017 ingestemd met het integreren van de deelopgave Smart Mobility uit SmartwayZ.NL en het ITS Bureau BrabantStad in SmartwayZ.NL. Daarmee is de Smart Mobility van het Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar integraal onderdeel van SmartwayZ.NL. In deze voortgangsrapportage zijn de werkresultaten van beide onderdelen integraal opgenomen. De financiële verantwoording over het ITS Bureau zal tot 1 april 2018 nog via de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar lopen, totdat definitieve besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden.

Stand van zaken

De strategische visie en doelen met betrekking tot de Smart Mobility opgave zijn verwoord in de strategische langetermijnagenda van het programma SmartwayZ.NL (februari 2018 vastgesteld door de Programmaraad). Concreet richten we ons in Zuid-Nederland op het ontwikkelen en uitvoeren van nieuwe (innovatieve) vervoersconcepten, die afgestemd zijn op de wensen van (verschillende) gebruikers (groepen). Dit doen we door middel van slimme toepassingen van technologie en slimmer gebruik van infrastructuur en tijd.

De doelen worden gerealiseerd door het ontwikkelen en toepassen van Smart Mobility oplossingen langs drie (hoofd)sporen, te weten:

- Connected and Automated Driving (CAD): de ontwikkeling vanuit jarenlange ervaring met verkeersmanagement en C-ITS naar het ontwikkelen, beproeven en opschalen van connected en automated driving;
- Smart Logistics: samen met de grote logistieke en automotive sector in Zuid-Nederland en hoogwaardige kennis- en onderzoeksinstituten van realtime visualisaties en simulaties van vrachtbewegingen naar usecases voor nieuwe logistieke mobiliteitsdiensten en opschaling;
- Mobility as a Service: de steden fungeren als voorloper vanuit Zuid-Nederland om (inter-)nationale ontwikkelingen te vertalen naar opschaalbare toepassingen. MaaS concepten die gerelateerd zijn aan C-ITS en CAD worden vanuit het programma gefaciliteerd.

Binnen deze transities zetten wij in op het toepassen van mobiliteitsdiensten en technieken die de komende jaren effect hebben op onze doelen. Wij nemen zelf het voortouw om innovatieregio te zijn (ontwikkelen, beproeven en opschalen) door CAD (in combinatie met verkeersmanagement, elektrische aandrijving en car-, bike- en ridesharing) en Smart Logistics (in combinatie met CAD en verkeersmanagement) in Zuid-Nederland mogelijk te maken en te ontwikkelen in een real life omgeving met echte gebruikers. Voor de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten zoals MaaS willen wij maximaal inzetten op de samenwerking met andere regio's in Nederland en/of daarbuiten.

De strategie wordt met een samenhangend pakket van projecten en een aantal programmabrede ondersteunende taken ingevuld.

In de terugblik is een overzicht gegeven van de belangrijkste projecten met daarbij per project een korte beschrijving en de gerealiseerde resultaten.

Terugblik en bereikte mijlpalen

Talking Traffic

Korte inhoud	Actueler en betrouwbaarder rij-advies aan de mobilist, meer toegesneden op de lokale situatie voor de verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op zowel snelwegen als het onderliggende wegennet, door nieuwe ontwikkelingen in de communicatie tussen systemen in de voertuigen en verkeersregelinstanties.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• 200 intelligente verkeerslichten (iVRI's). • 6 priority usecases voor de inzet van iVRI's gestart.

MobilitymoveZ.NL

Korte inhoud	Het grootschalig testen van slimme mobiliteitsoplossingen onder andere in Helmond, Eindhoven en Tilburg, beginnend bij autonoom en connected driving.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• Ca. 60 partijen hebben belangstelling geregistreerd. • Na twee dialoogrondes met marktpartijen zijn ca. 10 voorstellen ingediend. • Haalbaarheidsonderzoek bepaalt welke voorstellen daadwerkelijk worden gerealiseerd. • Komende jaren volgen meerdere rondes voor het indienen van nieuwe voorstellen.

Verkeersmanagement

Korte inhoud	Voortbouwen op het huidige verkeersmanagementsysteem met connected en coöperatief rijden en reisinformatie voor de mobilist. Versterken van de samenwerking tussen de verschillende wegbeheerders.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• Samenwerking tussen de wegbeheerders Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en B5-gemeenten voor onder andere gezamenlijk gebruik verkeerscentrale Zuid-Nederland, opstellen visie technisch ketenbeheer en regionale verkeerskundige teams in heel Brabant. • Gezamenlijke inkoop verkeersdata provincies Limburg, Zeeland en Noord-Brabant en Eindhoven, Helmond en Tilburg. • Verkenning samenwerking Innovatiecentrale gestart.

Europese projecten

Korte inhoud	Kennisuitwisseling met Europese steden en regio's, internationale standaardisering, aangaan van partnerships en gebruik maken van Europese cofinanciering. Uitvoering Europese projecten onder andere gericht op Connected and Automated Driving (waaronder ITS) met als oogmerk deployment door samenwerking met overheden en marktpartijen in Nederland en Europa.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• ITS Congress Europe 2019 toegekend aan de Brainport regio. • Voorbereiding Intercor G5 testfest juli 2018 in Dordrecht (gericht op interoperabiliteit van C-ITS services) gestart. • C-Mobile project (gericht op C-ITS deployment) gestart. • Kick off Europees partnership New Mobility Services van het European Innovation Partnership on Smart Cities en Communities (EIP-SCC).

Smart Logistics en Datadashboard	
Korte inhoud	Vergroten van inzicht in de vrachtbewegingen en de logistieke keten en op basis daarvan naar usecases voor nieuwe logistieke mobiliteitsdiensten en opschaling.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• Project Datadashboard Visualisaties gestart. • Project Datadashboard SimSmartMobility gestart. • Project Smart Logistics N279 gestart. • Project Talking Trucks gestart in Venlo. • Project Verhogen Veiligheid Vrachtverkeer gestart.
Reizigersaanpak	
Korte inhoud	Binnen de reizigersaanpak achterhalen we wat de reiziger belangrijk vindt, waar de reiziger behoefte aan heeft en hoe hij/zij reist. Door het opbouwen van een langdurige relatie zijn reizigers betrokken bij smart mobility en eenvoudig en gericht te benaderen voor testen projecten en onderzoek.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• De community/database bevat nu circa 2400 personen en wordt verder uitgebreid.
Mobility Lab	
Korte inhoud	Stimuleren en faciliteren van startups op het gebied van slimme mobiliteitsdiensten om innovaties kleinschalig mogelijk te maken. Deze startende bedrijven worden geholpen met het benaderen en opbouwen van hun netwerk, het vinden van launching customers, communicatie, testmogelijkheden et cetera.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• 16 startups zijn na selectie van start gegaan. • Eerste startups vinden hun testlocatie in Rotterdam en Zuid-Nederland.
Mobility Market	
Korte inhoud	Het faciliteren van aanbieders bij de uitrol van mobiliteitsdiensten door bij het opschalen van bewezen mobiliteitsdiensten vraag en aanbod te matchen. Uitrol van deze diensten is belangrijk, omdat grootschalig gebruik van deze diensten kan leiden tot slimmer en duurzamer reisgedrag met positieve effecten voor de bereikbaarheid van de regio Zuid-Nederland.
Mijlpalen sept 2017 - feb 2018	• Gestart met de deelopgave A2 Eindhoven-Weert.

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

- Ten aanzien van de doelstellingen is Smart Mobility gericht op het op een slimme manier verbeteren van de doorstroming in de regio en voor de deelopgaven. Daarbij wordt gezocht naar innovaties en het toepassen daarvan.
- De samenwerking met BrabantStad is een verbreding van het toepassingsgebied en de afstemming met diverse stakeholders.
- Mobility Lab is een samenwerking tussen de Verkeersonderneming Rotterdam, de Provincie Noord-Brabant c.q. SmartwayZ.NL én de gemeenten Eindhoven en Helmond. Mobility Lab is tevens het eerste smart mobility project uit het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant dat uitgevoerd wordt.

Activiteit	Besluit
Eerste tranche projectvoorstellen Smart Mobility	Vastgesteld in DO SmartwayZ.NL 12-09-2017
2e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL	Vastgesteld in Programmaraad 27-09-2017
Go/no go Mobility Market aanbesteding en communicatiestrategie	Vastgesteld in DO SmartwayZ.NL 28-11-2017

Budget: € 113,49 miljoen² (incl. BTW)

Financier(s): Provincies Noord-Brabant en Limburg, Ministerie van IenW, marktpartijen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant

Ambtelijk trekker Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl

² De financiële aspecten van de activiteiten van het ITS Bureau BrabantStad zijn in deze voortgangsrapportage niet opgenomen.

2. InnovA58



InnovA58 heeft tot doel de aanpak van het fileprobleem en de doorstroming voor de toekomst veilig te stellen. Dit doen we door een wegverbreding van 2 x 3 rijstroken tussen Tilburg en Eindhoven en tussen de knooppunten St. Annabosch en Galder (Breda), waarbij we innovaties toepassen als onderdeel van de Smart Corridor.

Stand van zaken

In december 2017 is de ligging van de A58 ten behoeve van het ontwerp vastgesteld. Voor enkele weggedeelten worden meerdere opties aangehouden om later een definitieve keuze te kunnen maken zonder gevolgen voor de voortgang. Dit speelt bij de passages van de Beerze en de Mark en bij knooppunt St. Annabosch. In het voorjaar komt het inpassend ontwerp tot stand, in interactie met de omgeving. Dan ontstaat een ontwerp met waterberging, milieu- en natuurmaatregelen, een aangepast onderliggend wegennet met inpassingsmaatregelen.

Een duurzame en energie neutrale weg is binnen het project InnovA58 geconcretiseerd aan de hand van de innovatiethema's (1) energie (2) circulaire economie en (3) gezonde leefomgeving. Zo moet het project gerealiseerd worden met 30% minder energie dan een regulier wegverbredingsproject en 100% energieneutraal zijn in de beheer- en onderhoudsfase. De ambitie is zelfs om ook in de realisatiefase en exploitatiefase 100% energieneutraal te zijn. Op het gebied van circulaire economie bouwen we een weg met zo weinig mogelijk afval: de aan- en afvoer van de materiaalstromen beton, staal en asfalt dient zo circulair mogelijk te zijn. Qua gezonde leefomgeving is de ambitie om op voor mens of milieu kritische locaties een saldo-0 benadering te hanteren: een ondanks de wegverbreding gelijkblijvend niveau van geluid en luchtkwaliteit op deze locaties. Om deze doelen en ambities te bereiken is het nodig om innovatie in het project toe te passen. Daarbij schrijft Rijkswaterstaat geen innovaties voor, wel wordt ruimte in het project gecreëerd voor innovaties. Dit kan fysieke ruimte zijn. Deze leggen we vast in het Tracébesluit of in bestuursovereenkomsten. Welke ruimte hiervoor nodig is volgt uit de uitwerking van het Ontwerptracébesluit (OTB), dit wordt eind mei 2018 inzichtelijk. Daarnaast gaat het ook om het creëren van ruimte binnen de kaders, richtlijnen en contracten van Rijkswaterstaat om innovaties toe te passen. En om experimenteer ruimte voor marktpartijen voor het doorontwikkelen van innovaties die nog niet grootschalig toegepast zijn. Hiervoor wordt het Living Lab ingezet.

Op dit moment wordt gewerkt aan de volgende experimenten en verkenningen vanuit het Living Lab:

- Lage Temperatuur Asfalt (LTA) in combinatie met een hoog percentage hergebruik van bestaand asfalt (>80%): een innovatief asfaltproduct;
- Uitzetten van een prijsvraag rond functiecombinaties op geluidschermen: geluidsreductie, energiewinning en afvangen fijnstof. De schermen dienen tevens zo circulair mogelijk te zijn en een groene uitstraling te hebben;
- Demostrook voor innovaties op een verzorgingsplaats;
- Een gezamenlijke verkenning van de regio's Eindhoven, Tilburg en Breda met het project InnovA58 naar de kansen en haalbaarheid van een Energie-corridor A58. Daarbij wordt getracht inzicht te verkrijgen in de potenties en kansrijke locaties rond de A58 voor de winning, transport en opslag van duurzame energie. Hierbij wordt rekening gehouden met ruimtelijke mogelijkheden, rendement (als business case en potentieel), meekoppelkansen en exploitatiemodellen;

- Er is in samenwerking met De Bouwcampus een community circulaire infrastructuur opgezet.
- Onlangs organiseerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de jaarlijkse Netwerkdag Energie en Klimaat. Op die dag is de 'IenW Award voor Energie en Klimaat' uitgereikt aan InnovA58. Dit project verdient de juryprijs omdat het project volgens de jury een in het oog springende bijdrage gaat leveren aan de klimaatdoelen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Activiteit	Voortgang
Planstudie-ontwerp	Programmaraad 14-12-2017
Ontwerp-tracébesluit + MER	Programmaraad 07-06-2018
Onherroepelijk tracébesluit	2020
Start realisatie	2020
Ingebruikname	2023

Budget: € 405,00 miljoen (waarvan €10 mio voor Living Lab)(incl. BTW)

Financier(s): Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

Vier aspecten die InnovaA58 bijzonder maken zijn:

- Een opgavegerichte aanpak van de planuitwerking;
- Een geïntegreerde aanpak van innovaties in plan- en realisatiefase van het project;
- Samenwerken en kennisdelen met de andere deelopgaves, bijvoorbeeld A58 Breda-Tilburg;
- De innovatiethema's 'Optimale Life Cycle Costs (LCC)', 'Duurzame en Energie-neutrale weg' en 'Nieuwe diensten langs de weg' koppelen in het Living Lab.

Contactpersonen

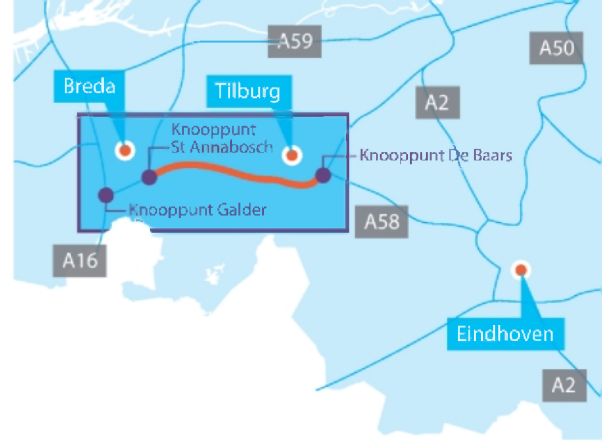
Bestuurlijk trekker

Diana Beuting, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Ambtelijk trekker

Wim Leendertse, Rijkswaterstaat, wim.leendertse@rws.nl

3. A58 Tilburg-Breda



Het doel van deze opgave is het -op innovatieve wijze- onderzoeken en op korte termijn ten uitvoer brengen van de slimste oplossing voor de bereikbaarheid op het wegvak Tilburg-Breda.

De verkeersafwikkeling -en daarmee de bereikbaarheid- is hier nu al problematisch en verslechtert verder als de omliggende wegvakken uit InnovA58 zijn uitgebreid (2023). Dit wegvak vormt daarbij ook een geschikte experimenteeromgeving voor het testen van prototypes en nieuwe producten. De oplossing wordt zoveel mogelijk gezocht binnen het huidige wegprofiel en optimale benutting daarvan. De slimste oplossing beperkt zich niet tot één maatregel, maar biedt qua oplossingen en tijdsbestek een slim maatregelenpakket.

Opgaven:

- Onderzoeken van de slimste oplossing voor de verbetering van de bereikbaarheid en veiligheid op het wegvak Tilburg-Breda op korte termijn en in de verdere toekomst;
- Vinden van de benodigde (co)financiering voor oplossingen;
- Testen van prototypes en nieuwe projecten binnen experimenteeromgeving.

Stand van zaken

- De Programmaraad SmartwayZ.NL stelde op 27 september 2017 vast dat er een inhoudelijk goede basis lag voor innovatieve en kostenefficiënte oplossingen voor de A58 tussen Tilburg en Breda. Een innovatieve capaciteitsuitbreiding met een derde rijstrook moet worden gezien aansluitend op maatregelen uit InnovA58 en Smart Mobility voor het hele programma. Aangevuld met een financieringsvoorstel vormde dit een voldoende basis voor agendering in het BO MIRT najaar 2017;
- Op 6 december 2017 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat in het BO MIRT besloten in 2018 een MIRT-Verkenning voor dit deel van de A58 te starten. De benodigde zekerheid over 75% financiering van de duurste oplossing, volgens een eerste kostenraming van een bedrag van €70 miljoen (incl. BTW), wordt door de regio en het Rijk bijeengebracht;
- Dit besluit is aan de Tweede Kamer medegedeeld via de Kamerbrief d.d. 7 december 2017 en in het Notaoverleg op 22 december 2017 met de Vaste Kamercommissie besproken en kreeg instemming;
- Begin 2018 kan de minister een Startbeslissing nemen voor de MIRT-Verkenning;
- In die MIRT-Verkenning moet ook duidelijkheid ontstaan over het mogelijk toe te passen innovatieve gebruik.

Activiteit	Voortgang
Dossier nadere probleemanalyse en mogelijke innovatieve capaciteitsoplossingen	Programmaraad 27-09-2017
Agendering BOMIRT	BO MIRT 06-12-2017
Notaoverleg MIRT Tweede Kamer	11-12-2017
Ondertekening Startbeslissing Verkenning A58 Tilburg-Breda	Voorjaar 2018

Budget: € 52,50 miljoen incl. BTW (75% dekking voor duurste variant)
Financier(s): € 24,20 miljoen incl. BTW Provincie Noord-Brabant
€ 28,30 miljoen incl. BTW Rijk

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

De hele aanpak van de 'slimste oplossing' is gericht op een adaptief traject dat duurzame, innovatieve en 'slimme' maatregelen te nemen om de doorstroming rondom dit deel van de A58 te verbeteren. Zo wordt bepaald wat de effecten van smart mobility maatregelen kunnen zijn en worden gelijktijdig capaciteitsvergrotenende maatregelen onderzocht en uitgewerkt.

Het stimuleren van innovaties wordt vormgegeven door uitdagende marktverkenningen, slimme gelaagde oplossingen, innovatief ontwerpen en de continue zoektocht naar slim gebruik voor gebruiksgroepen, tijdstippen, incentives et cetera.

Contactpersonen

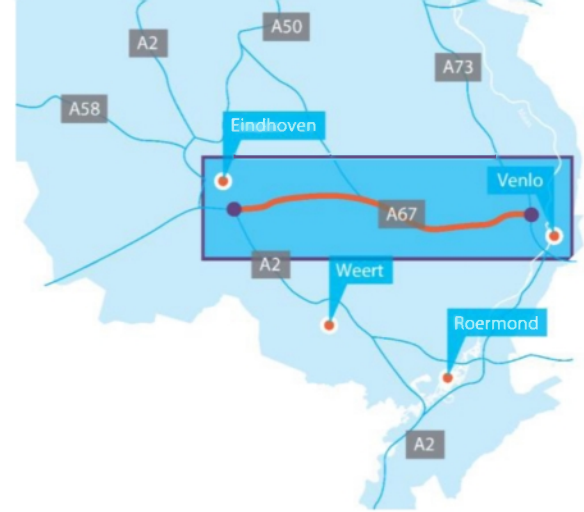
Bestuurlijk trekker

Mario Jacobs, gemeente Tilburg

Ambtelijk trekker

Marco van der Meer, gemeente Tilburg, marco.van.der.meer@tilburg.nl

4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken



Het doel van de MIRT-Verkenning is een substantiële afname van de verlieskosten als gevolg van files. Daarbij wordt gericht op het terugdringen van de oorzaken van vertragingen, zowel structurele als incidentele. Hierbij wordt in het bijzonder aandacht besteed aan het doorgaand vrachtverkeer, met als doelen een betere en veiligere doorstroming en een beter samengaan van het gebruik van de A67 door vrachtverkeer en personenverkeer. Het uitgangspunt van de Verkenning is: 'Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig'.

Stand van zaken

Selectie kansrijke maatregelpakketten

Op 27 september 2017 heeft de programmaraad ingestemd met het voorstel voor drie clusters met kansrijke maatregelen. Hiermee is de analytische fase van de MIRT-Verkenning A67 Leenderheide – Zaarderheiken afgerond.

Cluster I is voor het bereiken van de doelstellingen (zowel voor de doorstroming als de verkeersveiligheid) sterk afhankelijk van smart mobilitymaatregelen. Bij dit cluster zijn dus forse inspanningen nodig voor het implementeren en 'in de lucht houden' van smart mobilitymaatregelen. Er is daarbij aandacht nodig voor zowel personenverkeer als voor de specifieke problemen die zijn gerelateerd aan de grote hoeveelheid zwaar doorgaand vrachtverkeer.

Cluster II bestaat uit een mix van smart mobilitymaatregelen en beperkte uitbreiding van de capaciteit. De capaciteitsuitbreiding richt zich op het belangrijkste knelpunt (Geldrop). In dit cluster moeten smart mobilitymaatregelen een belangrijke aanvullende bijdrage leveren aan het oplossen van de doorstromingsknelpunten en tevens aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook in dit cluster geldt dat smart mobilitymaatregelen nodig zijn om de specifieke knelpunten als gevolg van het doorgaand vrachtverkeer aan te pakken.

Bij het derde cluster is het uitgangspunt dat uitbreiding van de capaciteit de belangrijkste bijdrage levert aan het oplossen van de knelpunten. In dit cluster is de bijdrage van smart mobility aanvullend en meer gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid dan op het verbeteren van de doorstroming. Ook in dit cluster zijn smart mobilitymaatregelen opgenomen gerelateerd aan de specifieke problematiek van het vrachtverkeer.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Op 14 december 2017 heeft de programmaraad ingestemd met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD is opgesteld ten behoeve van de milieueffectrapportage (m.e.r.) die wordt doorlopen in het kader van de MIRT-Verkenning A67. In de NRD worden de eerder geselecteerde kansrijke maatregelpakketten beschreven. Daarnaast is de aanpak van het onderzoek opgenomen met het beoordelingskader dat wordt gehanteerd.

Van 5 januari 2018 tot en met 1 februari 2018 heeft eenieder de mogelijkheid gekregen om een zienswijze in te dienen over reikwijdte (wat wordt in de m.e.r. onderzocht) en detailniveau (hoe

worden de onderzoeken uitgevoerd). Er zijn in totaal 40 zienswijzen ingediend. Parallel aan de terinzagelegging is over reikwijdte en detailniveau advies aan de Commissie m.e.r. gevraagd.

De zienswijzen die zijn binnengekomen leiden niet tot een ander beeld van de drie clusters van kansrijke maatregelen. De knelpunten die naar boven zijn gekomen in de vorige fase worden breed herkend en de kansrijke maatregelen zijn daar een logisch gevolg van.

Er wordt wel in diverse zienswijzen een verwachting uitgesproken ten aanzien van de effectiviteit van de clusters. Enerzijds zijn er indieners die van mening zijn dat gezien de relatief beperkte problematiek op de A67, de doorstroming en verkeersveiligheid verbeterd kan worden met slimme maatregelen. Anderzijds zijn er diverse reacties die ervan uitgaan dat vanwege de zeer beperkte effectiviteit van Smart Mobility en de grote problematiek op de A67 grootschalige capaciteitsvergroting van de A67 het meest voor hand ligt, bij voorkeur naar een volledige 2x3 van Eindhoven naar Venlo.

Daarnaast wordt er in diverse zienswijzen aandacht gevraagd voor de geluids- en luchtproblematiek langs de A67. Er zijn ook zienswijzen ingediend die ingaan op het beoordelingskader en wijze van uitvoeren van de verschillende onderzoeken.

Het is de planning om in maart 2018 een Nota van Antwoord gereed te hebben, zodat we de indieners kunnen informeren op welke wijze we met hun ingebrachte zienswijze zullen omgaan.

Nadere uitwerking kansrijke maatregelpakketten

De volgende stap in de beoordelingsfase is het nader uitwerken van de kansrijke maatregelpakketten. De twee belangrijkste onderwerpen in de nadere uitwerking zijn:

Effectinschatting maatregelen smart mobility

Om de effecten van de maatregelen van cluster I op een gelijkwaardige manier mee te nemen worden door middel van expertgesprekken de effecten van deze maatregelen ingeschat. Deze inschattingen worden gebruikt om door middel van verkeersmodellen de effectiviteit van dergelijke maatregelen op onder andere de doorstroming op de A67 te kunnen bepalen.

Ontwerp capaciteitsuitbreiding

De Natura 2000 gebieden Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux en Strabrechtse Heide & Beuven grenzen aan de delen van de A67 waar capaciteitsuitbreiding wordt onderzocht. Er wordt in overleg met verschillende belanghebbenden bekeken in hoeverre de huidige as van de weg kan blijven liggen of dat een asverschuiving noodzakelijk is.

Activiteit	Voortgang
Notitie kansrijke oplossingsrichtingen	Programmaraad 27-09-2017
Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Programmaraad 14-12-2017
Bepalen bestuurlijke voorkeur	Programmaraad 26-09-2018
Voorkeursbeslissing MIRT-verkenning	Programmaraad 06-12-2018
Uitvoeren voorkeurspakket	Vanaf 2019 (afhankelijk van type maatregel)
Planuitwerking (i.g.v. capaciteitsuitbreiding)	2019-2022
Realisatie	Vanaf 2022-2023

Budget: € 222,18 miljoen (incl. BTW)

Financiers: Rijk, Provincie Noord-Brabant en Provincie Limburg

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

De MIRT-Verkenning A67 draagt bij aan de volgende doelen

- doorstroming verbeteren: Het doel van de MIRT-Verkenning is om de doorstroming te verbeteren. De maatregelen die worden onderzocht zijn hierop gericht.
- goede procesvoering: Het proces om te komen tot een voorkeursbeslissing over de A67 kenmerkt zich door een hoge mate van transparantie en een groot netwerk van

stakeholders die een bijdrage leveren.

- innovaties stimuleren: in het vervolgtraject vormt het onderzoeken van de mogelijkheden voor het toepassen van innovatieve oplossingen een belangrijk aandachtspunt.

De MIRT-Verkenning A67 hanteert de kernwaarden van het programma op de volgende manier.

- Adaptief/learning by doing: de MIRT-Verkenning onderzoekt maatregelen die zowel op korte als de langere termijn gerealiseerd kunnen worden. Daarmee kan worden ingespeeld op ontwikkelingen in de toekomst.
- Duurzaamheid speelt een rol in de beoordeling van de verschillende alternatieven (clusters van kansrijke maatregelen). Daarnaast wordt in overleg met de verschillende betrokken partijen bekeken welke ambities ten aanzien van duurzaamheid gekoppeld kunnen worden aan het project.
- Social design / samen: In de MIRT-Verkenning is gebruik gemaakt van de kennis van weggebruikers (community) om de problematiek op de A67 in kaart te brengen en oplossingen voor deze problematiek te vinden. In de komende periode worden ze betrokken bij het verder uitwerken van de alternatieven.
- Smart mobility waar het kan: Het uitgangspunt van de MIRT-Verkenning is smart mobility waar mogelijk en capaciteitsuitbreiding waar nodig. In deze Verkenning worden verschillende smart mobilitymaatregelen verder uitgewerkt om te bekijken in hoeverre deze maatregelen de problematiek oplossen.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Ruth Clabbers, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Tom van Tilborg, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
tom.van.tilborg@minienm.nl

5. A2 Weert-Eindhoven



Naar aanleiding van het MIRT-Onderzoek A2 Weert-Eindhoven heeft de Programmaraad gekozen voor het uitvoeren van het No-regret pakket. Tevens is afgesproken de effectiviteit te monitoren zodat, indien hier aanleiding toe is, op een later moment eventueel te kiezen voor verdere toekomstbestendige maatregelen.

Stand van zaken

De eerste fase, het uitvoeren van een pakket aan No-regret maatregelen, is gestart. Het doel van het No-regret maatregelenpakket is relatief snel, tegen geringe kosten een aantal maatregelen nemen om de in het MIRT-Onderzoek A2 Weert Eindhoven geschetste problematiek enigszins te verminderen. Naast het No-regret pakket is er binnen SmartwayZ.NL monitoring gestart om dusdanige beslisinformatie te verzamelen, dat op een later moment eventueel gekozen kan worden voor verdere toekomstbestendigere maatregelen. Het No-regret pakket bestaat uit een set van 12 maatregelen die onderling samenhangen. Het afgelopen half jaar is er 1 maatregel uitgevoerd, Uitbreiden P&R station Maarheeze. Voor de maatregelen 'spitsmijden' en 'gewenst gedrag stimuleren' geldt dat deze binnen de Mobility Market (onderdeel van het Smart Mobility programma) worden opgepakt. Voor de overige 9 maatregelen wordt gewerkt aan een uitvoeringsplan dat in samenspraak met de betrokken beheerders wordt opgesteld.

Betrokken omgeving

Een gedeelte van de omgeving van de A2 Weert-Eindhoven wordt vertegenwoordigd in het A2 Platform en voert een actieve lobby om naast de No-regret maatregelen, te pleiten voor verdergaande maatregelen. De afgelopen maanden heeft deze lobby bestaan uit een [petitie](#) die is aangeboden aan de vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat tijdens het Nota Overleg MIRT op 11 december 2017.

Tijdens het Nota Overleg is [motie](#) 2 door Sienot en Dijkstra (motie-Sienot c.s.Tweede Kamer (24 775A, nr.27) aangenomen. In deze motie ligt vast dat succesvolle innovatieve maatregelen uit andere deelopgave bovenop het No-regret maatregelen pakket uitgevoerd worden.

Activiteit	Voortgang
Tussenrapportage uitvoeringsplan No-Regret maatregelen	Programmaraad 14-12-2017

Budget: € 2,50 miljoen (excl. BTW, afkomstig uit Smart Mobility), en
€ 1,00 miljoen (excl. BTW, uit Mobility Market, onderdeel van deelopgave Smart Mobility)

Financier(s): Provincies Noord-Brabant en Limburg, Ministerie van IenW,

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

Het gekozen proces waarbij monitoring van het effect van de No-regret maatregelen wordt benut voor de vervolgstappen past geheel binnen de kernwaarden van het programma. In welke mate de nu voorziene maatregelen een bijdrage gaan leveren aan het verbeteren van de doorstroming is op voorhand niet in te schatten. Met de inzet van en de samenwerking met de mobility market wordt voorgesorteerd op verdere mogelijke toepassing van innovaties en het borgen van zorgvuldigheid van het te volgen proces om zowel adaptief te zijn als duurzame investeringsbeslissingen te nemen.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Hubert Mackus, Provincie Limburg

Ambtelijk trekker

Marc Smits, Provincie Limburg

De hyperlinks

Petitie:

https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2017A03543

Motie 2

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2017Z17645&did=2017D36570>

6. A2 Randweg Eindhoven



Uit de NMCA 2017 blijkt dat, na de aanpassingen op de InnovA58, de N279 Veghel-Asten en de A67 Leenderheide – Zaarderheiken, een samenhangende wegopgave ontstaat voor de Eindhovense ring (A2) in combinatie met de A58 en A50. Op grond van deze uitkomsten heeft de programmaraad eind 2017 akkoord gegeven op het opstarten van een probleemanalyse voor de Randweg A2 in combinatie met de A50 Eindhoven-Veghel.

Stand van zaken

De programmaraad heeft in september 2017 akkoord gegeven op het onderzoeksvoorstel naar de mobiliteitsproblematiek, inclusief globale oplossingsrichtingen, op de A2 Randweg Eindhoven in combinatie met de A50 Eindhoven-Veghel. De verwachte duur van het onderzoek is anderhalf jaar.

Het starten van deze deelopgave onder de vlag van het programma SmartwayZ.NL is een uitgelezen kans om de ambities van het programma vanaf het allereerste begin vorm te geven via een vernieuwende aanpak. Social design is daarbij in nadrukkelijk in beeld, mede gelet op de goede resultaten die hiermee zijn bereikt in de deelopgaven InnovA58, A67 en N279.

Activiteit	Voortgang (bij start onderzoek in oktober 2017)
Vaststellen onderzoeksvoorstel	Programmaraad 27-09-2017
Probleemanalyse	Programmaraad 06-12-2018
Globale oplossingsrichtingen	Programmaraad 06-12-2018
Eindrapportage + concrete voorstellen vervolgacties	Programmaraad zomer 2019

Budget: € 0 miljoen

De gestarte onderzoeken worden vanuit het programmabudget gefinancierd.

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

In deze opgave kan de beschikbare opzet van Monitoring en Evaluatie (M&E) worden benut, zodat vooral de monitoring van de effecten van maatregelen goed kan worden opgezet. Er is veel behoefte aan deze informatie, omdat nu vaak onduidelijk is welke maatregelen het meeste effect sorteren.

Door in een vroeg stadium een strak proces op te zetten waarin de rollen en verantwoordelijkheden van alle partijen helder zijn geformuleerd wordt een goede procesvoering beter geborgd.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Jannie Visscher, gemeente Eindhoven
Stephan Suiker, gemeente Eindhoven



7. N279 Veghel-Asten

De doelen van de deelopgave N279 Veghel-Asten zijn het verbeteren van de doorstroming en het verhogen van de verkeersveiligheid, met de hieraan verbonden effecten het verbeteren van de leefbaarheid.

Stand van zaken

Het in de vorige rapportage periode vastgestelde voorkeursalternatief wordt planologisch uitgewerkt in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Omgevingspartijen worden via social design/omgevingsproces betrokken. De ruimtelijke uitwerking van de opgaven en wensen en ideeën vanuit de omgeving landen in een Ruimtelijk kwaliteitsplan en een Beeldkwaliteitsplan. Samen met het MER, zijn dit onderdelen/bouwstenen van het ontwerp-PIP. Het ontwerp-PIP wordt naar verwachting door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant vastgesteld in mei 2018.

De provincie investeert fors in compenserende en mitigerende maatregelen, smart mobility en innovatieve geluidsmaatregelen. Voor smart mobilitymaatregelen is een reservering van € 5,3 miljoen opgenomen binnen de totale reservering voor de N279. Dit pakket wordt in de komende fase uitgewerkt in nauwe samenwerking met de deelopgave Smart Mobility.

Activiteit	Voortgang
Project-MER gereed	Najaar 2017
Vaststelling Ontwerp PIP in GS	22-05-2018
Verkenning mogelijke Smart Mobility maatregelen	2017/2018
Vaststelling PIP in PS	December 2018
Start uitvoering	2020
Oplevering	2023

Budget: € 265 miljoen (excl. BTW)

Financier(s): Provincie Noord-Brabant

Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

Innovatief

- In de deelopgave zijn bestuurlijke en financiële afspraken gemaakt omtrent innovatie geluidsmaatregelen. Deze maatregelen worden waar mogelijk opgenomen in de uitwerking tot het PIP.
- Smart Mobility: binnen het project wordt momenteel sterk ingezet op Smart Logistics. Er wordt overleg gevoerd met het regionale bedrijfsleven (onder andere retail en vervoerders en verladers) in Veghel om tot een gezamenlijk investeringsplan te komen om de inzet van Smart Logistics mogelijk te maken op de N279. Binnen de deelopgave N279 en binnen de deelopgave Smart Mobility zijn hiertoe middelen gereserveerd.
- Er wordt een start gemaakt met het opzetten van een gebruikersplatform waarbij de mogelijkheden van toepassing van Smart Mobility op de N279 verder worden onderzocht.

Doorstroming en verkeersveiligheid verbeteren:

- Hiertoe worden kruisingen ongelijkvloers gemaakt en wordt de wegcapaciteit in Veghel vergroot. Bij Helmond wordt een omleiding aangelegd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van het regionale wegennet.

Kernwaarde duurzaamheid: inzet op duurzame leefomgeving, er loopt een traject om duurzame

toepassingen in het PIP te verankeren, danwel op te nemen als eis/voorwaarde/kans in het realisatiecontract voor de uitvoering. Te denken valt aan materialen, energie, circulaire toepassing.

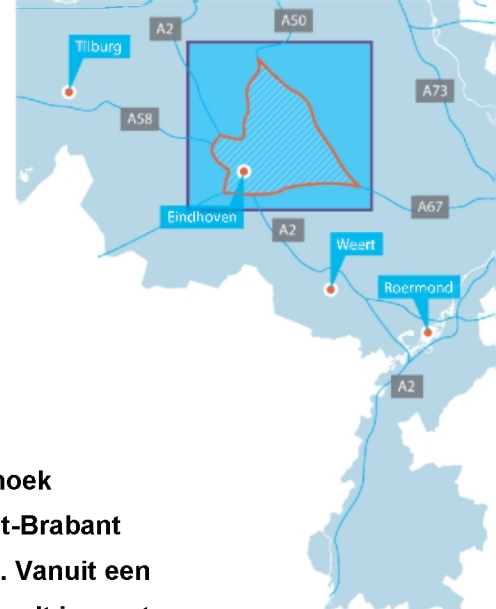
Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant

Ambtelijk trekker

Mark van den Hoven, provincie Noord-Brabant mvdhoven@brabant.nl



8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten wordt in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten, met bijbehorende maatregelen, beschreven. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit.

Stand van zaken

- Op 13 december 2017 hebben wethouders van alle 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven de Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030 getekend. Hierin zijn de afspraken uit het Bereikbaarheidsakkoord van 2016 bevestigd en is vastgelegd hoe de samenwerking verder ingevuld gaat worden. Governance en financieringsstrategie zijn erin opgenomen, waarbij voor de cofinanciering van de € 55,75 miljoen de intentie is uitgesproken om hier volgens een bepaalde verdeling eveneens € 55,75 miljoen in de gemeentelijke begrotingen te gaan verankeren. Voor de generieke projecten zijn hier alle 21 gemeenten bij betrokken, voor de overige projecten de 10 'akkoordgemeenten'. In 2018 zal deze intentieovereenkomst worden uitgewerkt in een samenwerkingsovereenkomst tussen de 21 gemeenten. Het programma voor de uitvoering van de projecten, alsmede de financiering van het team dat de uitvoering van het programma begeleidt, is door 21 gemeenten vastgesteld.
- Op basis van deze intentieovereenkomst heeft de gemeente Helmond de subsidie voor het uitvoeren van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant aangevraagd bij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant.
- De gemeente Eindhoven heeft opdracht verleend voor een studie naar de zgn. Bundelroutes (de route rotonde N272/N279-Beekse Brug-N615-Smits van Ooijenlaan-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt en de route Kasteeltraverse-Europaweg-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt). De studie is gestart en zal in mei 2018 worden opgeleverd.
- Op 19 februari 2018 heeft het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven ingestemd met het voorstel voor de inrichting en start van de Landingsplaats – Brainport Smart Mobility. In nauwe samenwerking met het ITS Bureau BrabantStad en de deelopgave Smart Mobility van SmartwayZ.NL, volgens het principe van één loket, zullen in de Landingsplaats de opgaven uit het Bereikbaarheidsakkoord en de Bereikbaarheidsagenda in een triple helix samenwerking met het bedrijfsleven en kennisinstellingen worden gekoppeld aan smart mobility-oplossingen die deels binnen SmartwayZ.NL (zoals Mobility Lab en MobilitymoveZ.NL) en deels in andere projecten worden ontwikkeld, getest en geïmplementeerd.
- Van de projecten in het Bereikbaarheidsakkoord is inmiddels een twintigtal in voorbereiding c.q. gestart. Eén project, een deel van de snelfietsroute Deurne-Eindhoven, is opgeleverd.

Activiteit	Voortgang
Governance en Financieringsstrategie, intentieovereenkomst	13-12-2017
Samenwerkingsovereenkomst	Eind 2018

Budget: € 55,75 miljoen + € 55,75 miljoen cofinanciering (excl. BTW)
Financier(s): Provincie Noord-Brabant, gemeenten voor cofinanciering tenminste gelijk aan
aandeel PNB

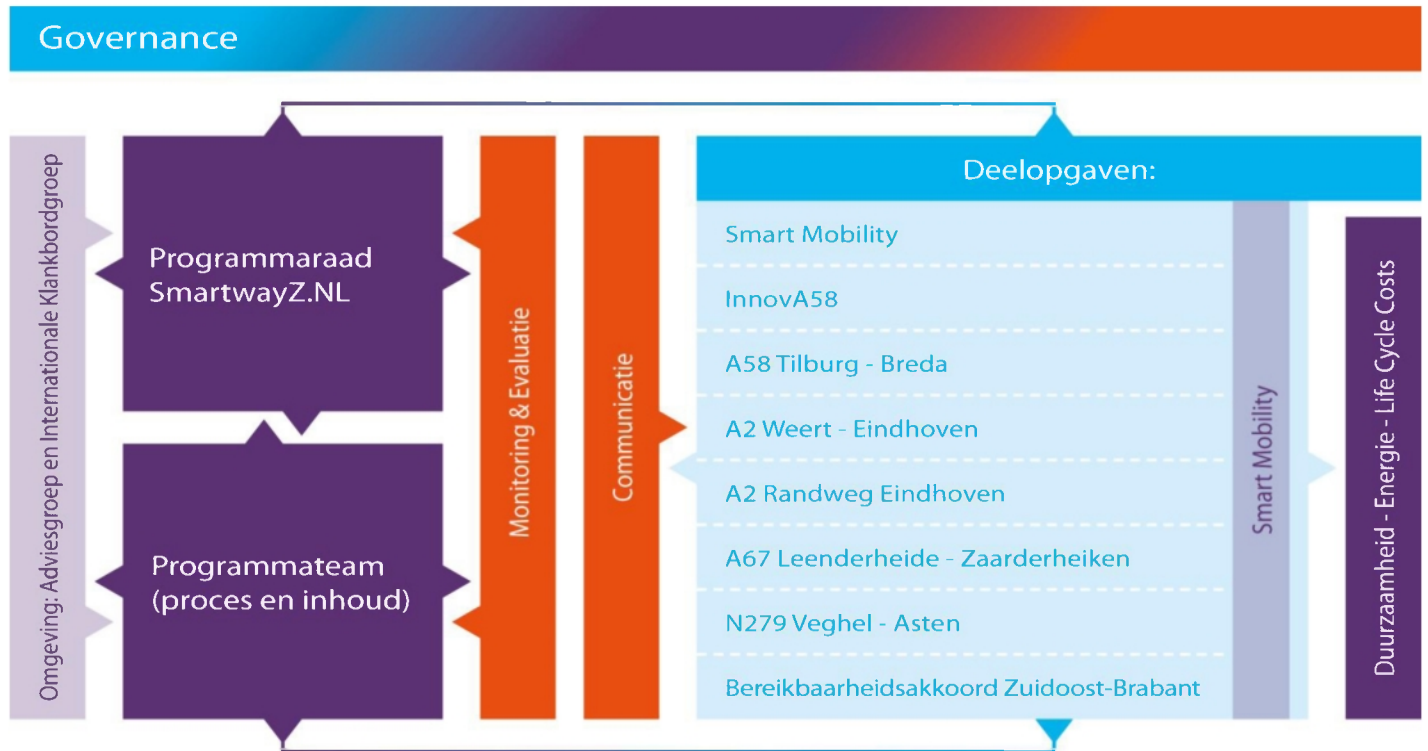
Bijdrage kernwaarden/doelstellingen SmartwayZ.NL

- Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant draagt positief bij aan alle kernwaarden. In deze fase en gegeven de doorlooptijd van deze deelopgave tot 2030 is dat nu nog moeilijk concreet te benoemen.
- Wat betreft de bijdrage aan de programmadoelstellingen van SmartwayZ.NL geldt hetzelfde. De deelopgave is net gestart, concrete resultaten zijn er daarom nog niet. De ambitie is om bij te dragen aan een betere doorstroming en om innovaties te stimuleren. Goede procesvoering is vereist bij de regionale samenwerking tussen 10 of 21 gemeenten.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker Jannie Visscher, Metropoolregio Eindhoven
Ambtelijk trekker Ron Nohlmans, gemeente Eindhoven namens 21 MRE-gemeenten,
r.nohlmans@eindhoven.nl

Bijlage 1. Governance



Programmaraad per 1 september 2017

- Christophe van der Maat – Provincie Noord-Brabant (voorzitter)
- Ruth Clabbers – Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Diana Beuting – Rijkswaterstaat
- Hubert Mackus – Provincie Limburg
- Jannie Visscher – Metropoolregio Eindhoven
- Mario Jacobs – Gemeente Tilburg
- Willem Heeren – Dinalog
- Maurice Geraets – NXP
- John Jorritsma – Stichting Brainport
- Jan Mengelers – TU/Eindhoven

**“Samen werken aan slimme oplossingen
voor de reis van vandaag en de wereld van morgen”**



