

Statenfractie Groen Links
Mevrouw H. Roijackers
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Schriftelijke vragen over het mogelijk terugtrekken of aanpassen van de stikstofnorm in Noord-Brabant

Datum

15 maart 2016

Ons kenmerk

C2185760/3930599

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

B.W.C.J. (Brechtje) Biemans

Telefoon

(073) 681 24 78

Email

bbiemans@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw Roijackers,

Bij brief van 19 februari 2016, ingekomen op 19 februari 2016, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Werkt GS aan aanpassing (naar beneden) van de stikstofnorm, die is ingesteld om verdere vervuiling van overbelaste natuurgebieden te voorkomen en de kansen te vergroten dat Europese normen gehaald gaan worden?

Antwoord:

Nee, GS hebben op 23 februari jl weliswaar besloten de "Beleidsregel toedeling ontwikkelingsruimte PAS segment 2" te wijzigen, maar daarbij is geen stikstofnorm verlaagd, en dit leidt dan ook niet tot verdere vervuiling van overbelaste natuurgebieden boven de in de PAS afgesproken grens.

2. Hoe en wanneer gaat u PS informeren over deze mogelijke aanpassingen?

Antwoord:

U bent hiervan inmiddels op de hoogte gesteld door middel van een Statenmededeling op 23 februari jl.

3. Is de mogelijke aanpassing bedoeld om de industrie meer mogelijkheden te geven activiteiten te ontplooiën die stikstof uitstoten (gebieden 'niet op slot te zetten voor ontwikkeling')?

Antwoord:

Ja, de aanpassing van de beleidsregel maakt het mogelijk om ontwikkelingsruimte toe te kennen boven de jaarruimte van 16 %. Echter uitsluitend op voorwaarde dat voldaan wordt aan de gestelde

duurzaamheidscriteria.

De totaal uit te geven ontwikkelingsruimte wordt hiermee niet verhoogd, maar blijft binnen de landelijke afspraken waarbij gedurende de eerste helft van de 6-jarige PAS-periode maximaal 60 % van de beschikbare ontwikkelingsruimte wordt toegekend.

Datum

15 maart 2016

Ons kenmerk

C2185760/3930599

4. Is de mogelijke aanpassing ook bedoeld om veehouderijen ontwikkelruimte te bieden? In welke mate kan de mogelijke aanpassing dit als bijeffect hebben?

Antwoord:

Ja, de aanpassing van de beleidsregel maakt het mogelijk om ontwikkelingsruimte toe te kennen aan veehouderijen. Boven de jaarruimte van 16% echter uitsluitend op voorwaarde dat voldaan wordt aan de gestelde duurzaamheidscriteria.

Hiermee wordt gestimuleerd dat veehouderijen duurzamer gaan ondernemen.

5. Wat is de verhouding aan stikstof-emissies vanuit industrie versus emissies vanuit veehouderijen in de gebieden waar de mogelijke aanpassing betrekking op heeft? Lig het in de rede dat die verhouding (mogelijk) tot uitdrukking komt in de aanpassing? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, de verhouding aan stikstofemissies vanuit industrie en veehouderij komt tot uitdrukking in de wijziging. Er wordt dus onderscheid gemaakt tussen de verschillende sectoren. Dit onderscheid komt tot uiting in de aard van de duurzaamheidscriteria.

De veehouderij veroorzaakt van alle sectoren de grootste stikstofdepositie op Natura-2000-gebieden. De industrie veroorzaakt in verhouding slechts een klein deel van de depositie. De exacte verhoudingen zijn per gebied verschillend. De aanpassing van de beleidsregel heeft zowel betrekking op de industrie als op de veehouderij, waarbij het duurzaamheidscriterium voor de veehouderij verhoudingsgewijs ook een grotere bijdrage zal leveren aan het verlagen van de stikstofdepositie.

6. Hoe denken GS de Europese normen ten aanzien van stikstof in Brabant te gaan halen als tot aanpassing van de stikstofmaatregel wordt overgegaan, mede in het licht van de stikstofvermeerdering vanuit transport en vervoer door sjoemelsoftware?

Antwoord:

De landelijke PAS, maar ook bijvoorbeeld het NSL (Nationaal samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) leveren een bijdrage aan het behalen van de Europese opgave. In Brabant is gekozen voor een beleid dat strenger is dan de landelijke PAS. Dat blijft zo, ook na de wijziging van de beleidsregel. Met de wijziging van de beleidsregel willen GS duurzaamheid (ofwel minder stikstofemissie) bij bedrijven stimuleren.

Datum

15 maart 2016

Ons kenmerk

C2185760/3930599

Overigens zijn de recente ontwikkelingen rond uitstoot van automotoren niet van invloed op de uitgangspunten van de PAS. In Aeries (het rekensysteem van de PAS) is immers uitgegaan van de emissies onder praktijkomstandigheden.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger