

Statenmededeling

Onderwerp

Programmering Mobiliteit in Brabant (2021-2026)

Datum

8 september 2020

Documentnummer

GS: 4752290

PS: 4756326

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het overzicht met de programmering van projecten en de afspraken van de regionale ontwikkeldagen voor de portefeuille Mobiliteit.

Aanleiding

Jaarlijks informeren wij uw Staten vooruitlopend op de begroting over de programmering van mobiliteitsprojecten. Via deze Statenmededeling doen we dat opnieuw. Deze agenda van mobiliteitsprojecten komt voort uit de verschillende uitvoeringsprogramma's, BO-MIRT afspraken en de zogenaamde 'ontwikkeldagen', een gebiedsgerichte werkwijze waarin we samen met de 4 regio's werken aan de Regionale OntwikkelAgenda – Mobiliteit (ROA-M). Hiermee geven we uw Staten beter overzicht in de aanstaande programmering van projecten en grote opgaven voor de toekomst.

Bevoegdheid

In het kader van uw controlerende rol informeren wij u over de totale programmering van mobiliteitsprojecten, inclusief de resultaten van de ontwikkeldagen. Vanuit onze uitvoerende rol verschaffen wij dit overzicht met onze plannen voor de komende tijd op basis van het bestaande beleid.

Kernboodschap

- 1. Uitvoeringkracht, adaptiviteit én focus zijn belangrijk om de mobiliserende doelen 2030 te bereiken. Het beleidskader Mobiliteit 2030 geeft daarbij richting aan de inhoud.*

Datum

8 september 2020

Documentnummer

GS: 4752290

PS: 4756326

Om de mobiliserende doelen 2030 te bereiken staan we voor een aantal uitdagingen. Onze projectenportefeuille is met de afspraken van de afgelopen jaren goed gevuld. Cruciaal daarbij is dat de focus blijft bij een vlotte uitvoering ervan. Stikstof en corona maken dat niet makkelijker. We doen er alles aan het tempo hoog te houden en waar mogelijk te versnellen. Richting de markt gaan wij in dat kader steeds actueel inzicht geven in de projectplanningen. Hiermee beschouwen we [motie 'versnellen infraprojecten'](#) als afgedaan. De afhankelijkheid van de doorlooptijd bij gerechtelijke procedures (o.a. PIP) speelt echter ook een belangrijke rol.

Daarnaast zitten we midden in de transitie naar een systeem van gedeelde mobiliteit. Dat vraagt om nieuwe concessievormen met elementen van Mobility as a Service (MaaS) en een duidelijk toekomstbeeld van het OV in Brabant (TBOV 2040). Een enorme opgave met bijbehorende investeringen.

Ten slotte streven we naar een gebiedsgerichte aanpak via intensief samenspel met de regio's om nog beter te kunnen inspringen op kansen en ontwikkelingen én slimme combinaties te maken met andere opgaven. Mobiliteit is geen doel op zich maar een middel om Brabant aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend te houden. Dat vraagt om een multimodale afweging waarin het oplossend vermogen centraal staat en niet één bepaalde modaliteit. Maar ook bijvoorbeeld ruimtelijke en economische ontwikkelingen spelen een rol. Die integrale afweging vindt plaats in samenspel – inhoudelijk en financieel – met mede-overheden, bedrijven en andere (maatschappelijke) organisaties.

Goede data en het ontwikkelen van een duidelijk mobiliteitsbeleid voor de toekomst zijn randvoorwaardelijk om de enorme mobiliteitsopgave te kunnen realiseren. Dat alles vraagt om focus op uitvoeringkracht en voldoende adaptiviteit. Maar ook om een duidelijk beeld van waar wel en niet op ingezet wordt. Het beleidskader Mobiliteit 2030 zal hiervoor het kompas vormen. De [Brabantse omgevingsvisie](#) wordt nader uitgewerkt voor het beleidsveld mobiliteit met heldere doelen voor 2030 (en 2050) hoe we de mobiliteit in Brabant veiliger, robuuster, slimmer en duurzamer willen organiseren. De Staten zijn reeds geïnformeerd over de eerste [contouren](#). Nog voor de begroting 2021 zal het beleidskader Mobiliteit 2030 aan de Staten worden voorgelegd ter vaststelling en wordt daarmee kaderstellend voor het mobiliteitsbeleid.

2. De enorme mobiliteitsopgave en de beperkte beschikbare middelen vragen om een goed meerjarig inzicht in de programmering van projecten en gemaakte afspraken. Deze Programmaring Mobiliteit geeft dat inzicht.

Datum

8 september 2020

Documentnummer

GS: 4752290

PS: 4756326

Er ligt een enorme opgave om Brabant in de toekomst op een goede manier bereikbaar te kunnen houden. Dat vraagt om flinke investeringen. Tegelijkertijd zien we in de nabije toekomst de beschikbare middelen steeds schaarser worden. Een goed inzicht in de regionale en Brabantbrede opgaven is van groot belang, zowel in de lopende als nieuwe opgaven. Inclusief het (mogelijke) beslag op de financiële middelen. Deze programmaring helpt bij het verkrijgen van dat inzicht. De programmering is in lijn met de begrotingsindeling voor Mobiliteit.

Via de bijlage bij deze statenmededeling geven wij u als Staten op een heldere en toegankelijk manier inzicht in de behaalde resultaten van de programma's van mobiliteit, de geplande mobiliteitsprojecten voor de komende jaren op basis van concrete afspraken, en een doorkijk naar de mogelijke opgaven voor de komende jaren. Wij geven dat inzicht aan de hand van kaartbeelden en een financiële samenvatting. Als vanzelfsprekend betreft het een momentopname. Bovendien speelt er te veel om alles op te noemen en dus hebben we getracht ons te beperken tot de voor PS meest relevante projecten.

Consequenties

1. Meerjarig plannen van de investeringen in Mobiliteit is noodzakelijk.

Inzicht in de programmering en de dekking uit de exploitatiebegroting, de verschillende reserves van Verkeer & Vervoer en het Spaar- en Investeringsfonds (SIF) en het investeringsvolume van het Programma Provinciale Wegen (PPW) is noodzakelijk om te weten welke belangrijke investeringen en reserveringen voor de komende jaren gedaan moeten worden. Door de drie verschillende dekkingsmiddelen inzichtelijk te maken, is voor uw Staten beter zichtbaar welke opgaven voor mobiliteit worden verwacht en hoe deze bijdragen aan het realiseren van de ambities. Er zijn meer ambities dan financiële mogelijkheden. Met inzicht in onze financiële middelen stellen we uw Staten beter in staat een integrale afweging te maken.

Europese en internationale zaken

Wij zoeken actief de samenwerking met Europa om onze mobiliteitsdoelen te kunnen realiseren.

Communicatie

Geen actieve communicatie.

Vervolg

Deze Statenmededeling geeft inzicht in de meerjarige programmering van mobiliteitsprojecten en de dekkingsmiddelen die daarvoor worden aangewend. De 2^e bestuursrapportage 2020 is parallel opgesteld aan de programmering en de effecten hiervan zijn meegenomen. De formele besluitvorming ligt voor bij de 2^e bestuursrapportage 2020.

In deze bestuursperiode geven we jaarlijks een update van de programmering mobiliteit.

Datum

8 september 2020

Documentnummer

GS: 4752290

PS: 4756326

Bijlage

1. Programmering Mobiliteit 2021-2026.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer H.W.J. Swaans, (06) 18 30 34 62,
hswaans@brabant.nl

Opdrachtnemer: de heer R.M.P. Bruurs, (06) 52 78 36 03, rbruurs@brabant.nl