

Statenmededeling

Onderwerp

Proefcasus Eindhoven Airport

Datum

25 september 2018

Documentnummer

GS : 4415345

PS : 4422488

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken rondom de Proefcasus Eindhoven Airport

Aanleiding

Zoals in de [statenmededeling](#) van 13 juli 2018 verwoord hebben de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie, de gemeente Eindhoven, de omliggende gemeenten, Eindhoven Airport en de provincie Noord-Brabant afgesproken te starten met de Proefcasus Eindhoven Airport.

De Proefcasus is het resultaat van de zoektocht van Gedeputeerde Staten met de betrokken gemeenten, Eindhoven Airport en de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie naar mogelijkheden voor de korte termijn (2020 – 2024). Wij hebben hierbij gestuurd op een traject om te komen tot een meer kwalitatieve ontwikkeling van Eindhoven Airport, gericht op het creëren van toegevoegde waarde voor de Brabantse economie met meer aandacht voor leefbaarheid en duurzaamheid. Randvoorwaardelijk is een modern proces van participatie door de directe en indirecte omgeving. Ook heeft Gedeputeerde Staten aangegeven dat versterking van de landzijdige bereikbaarheid en de internationale bereikbaarheid per spoor een belangrijk onderdeel is voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport.

In het bestuurlijk overleg van 20 september 2018 hebben de gezamenlijke partijen de Startnotitie en aanpak Proefcasus Eindhoven Airport besproken. Deze notitie bevat naast de opdracht en uitgangspunten in hoofdlijnen de aanpak voor de Proefcasus Eindhoven Airport: wat is het doel en beoogd resultaat, op welke onderwerpen heeft de proefcasus betrekking, hoe wordt het georganiseerd, wat is de planning en op welke wijze wordt de omgeving betrokken.

Bevoegdheid

Het ministerie van Defensie is verantwoordelijk voor de militaire vliegbases en het militair gebruik ervan. Vliegbasis Eindhoven is een militaire vliegbasis met civiel medegebruik. Het ministerie van Defensie is op basis van art 10.15 van de Wet luchtvaart bevoegd gezag voor het Luchthavenbesluit en de vergunning burgermedegebruik, in overeenstemming met het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. De Proefcasus komt niet in de plaats van een formeel besluitvormingstraject, maar moet zorgen voor een steviger en meer gedragen fundament en voorbereiding daarvoor.

Kernboodschap

1. De startnotitie en aanpak beschrijft de werkwijze en resultaten van de Proefcasus Eindhoven.

De missie van de proefcasus is, met het oog op een passende weging van de verschillende belangen, tot het best haalbare advies te komen over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven in een gezonde leefomgeving. Dit doen we op een innovatieve wijze via participatie en overleg met de omgeving. Wat zien partijen als de gewenste ontwikkelrichting voor Eindhoven Airport? En hoe komen we tot een goede balans tussen economische groei en de belasting van de leefomgeving? Voor een nadere uitwerking van het doel en beoogde resultaten van de proefcasus verwijzen wij u naar paragraaf 1.4 van de startnotitie en aanpak, die als bijlage is opgenomen.

Naast een advies voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport dient het resultaat van de proefcasus ook als input voor de Luchtvaartnota en de ontwikkeling op de lange termijn. Dit biedt de regio de kans om direct input te leveren aan de Luchtvaartnota en een kwaliteitsontwikkeling van de luchtvaart.

De door het bestuurlijk overleg besproken startnotitie en aanpak maakt onderdeel uit van de opdracht aan de verkenner, zie onder 2. Deze notitie is ook onderwerp van de eerste consultatie van de omgeving, zie onder 3. De inbreng van de omgeving kan leiden tot aanpassing van de startnotitie en aanpak.

2. De verkenner voor het traject Proefcasus Eindhoven Airport is benoemd.

De proefcasus staat onder leiding van een onafhankelijke externe verkenner. Op 20 september 2018 heeft de minister van I&W de heer Pieter van Geel benoemd als verkenner. De heer Van Geel is tevens voorzitter van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. Hij zal beide rollen combineren. De minister is opdrachtgever in samenspraak met de vertegenwoordigers in de stuurgroep (vertegenwoordigers van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie, de gemeente Eindhoven, gemeente Best namens de omliggende gemeenten, Eindhoven Airport en de provincie Noord-Brabant). De stuurgroep treedt op als begeleidingsgroep.

Datum

25 september 2018

Documentnummer

GS : 4415345

PS : 4422488

Datum

25 september 2018

Documentnummer

GS : 4415345

PS : 4422488

De verkenner geeft leiding aan het totale proces van de proefcasus en brengt advies uit aan de minister. Het advies is het beoogde resultaat zoals beschreven in de startnotitie en de opdracht aan de verkenner. De verkenner informeert periodiek de bestuurlijke partners in de stuurgroep over de voortgang en de kwaliteit.

De verkenner kan zijn rol onafhankelijk vervullen. De proefcasus is de verantwoordelijkheid van de verkenner en hij heeft, binnen de contouren van de opdrachtformulering, de vrijheid de proefcasus in te vullen op een wijze die naar zijn overtuiging het beste bijdraagt aan de gevraagde resultaten.

De opdracht aan de verkenner is als bijlage opgenomen.

3. Het participatietraject start op 10 oktober 2018.

Met de benoeming van de verkenner kan het proces van de proefcasus van start gaan. Belangrijk is om daarbij te starten met het informeren van alle betrokkenen over de opzet en doel van de proefcasus. Op 10 oktober 2018 wordt een openbare bijeenkomst georganiseerd in het Evoluon in Eindhoven. Tijdens deze bijeenkomst worden de aanwezigen door de verkenner geïnformeerd over het proces en de uitgangspunten die het kader vormen voor de proefcasus. Ook de eerder uitgevoerde vooronderzoeken en de Uitvoeringstafel staan op de agenda.

Dit is tevens de start van het participatietraject. De omgeving heeft begin oktober twee weken de mogelijkheid om via de website van de Uitvoeringstafel te reageren op de startnotitie en aanpak. Een aankondiging hiervan volgt nog. Het verdere participatietraject, op hoofdlijnen, staat beschreven in de startnotitie en aanpak.

4. Gedeputeerde Staten zetten in op een kwalitatieve ontwikkeling van Eindhoven Airport.

Naast onze rol in de stuurgroep hebben wij de mogelijkheid om te participeren in het traject. Ook wij kunnen onze mening, voorkeuren en belangen inbrengen in het proces.

Het college van Gedeputeerde Staten zet in op een transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde ontwikkeling van Eindhoven Airport waarbij er een goede balans is tussen de economische groei en de belasting van de leefomgeving. Belangrijke aspecten, die kunnen helpen onze belangen in te vullen zijn:

- Toegevoegde waarde voor de Brabantse economie door een bestemmingenaanbod aansluitend bij de regionale behoefte;
- Focus op geluid- en milieuruimte in plaats van aantal vliegbewegingen, bijvoorbeeld door slimmere en schonere vliegtuigen verdienen van groei;

- Goede inpassing van de landzijdige bereikbaarheid;
- Invzetten op alternatieve vervoersmiddelen, zoals een goede internationale bereikbaarheid per spoor;
- Een modern proces van participatie door de directe en indirecte omgeving.

Datum

25 september 2018

Documentnummer

GS : 4415345

PS : 4422488

5. Wij roepen uw Staten op deel te nemen aan de Proefcasus Eindhoven Airport.

De proefcasus gaat uit van een innovatieve wijze van participatie en overleg met de omgeving. Hiermee beoogt de verkenner, met het oog op een passende weging van de verschillende belangen, tot het best haalbare advies te komen over de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Vanzelfsprekend bent ook u van harte welkom om aan dit traject deel te nemen, als omwonende of Statenlid. Een toelichting hierover volgt op de bijeenkomst van 10 oktober 2018.

Gedeputeerde Staten willen actief deelnemen aan het proces. Daarnaast willen wij de verkenner, binnen de contouren van de opdrachtformulering, de vrijheid geven dit proces in te vullen om tot zijn adviezen te komen.

Communicatie

Met het toezenden van de notitie en deze statenmededeling informeren wij u over het proces. De aan de stuurgroep deelnemende wethouders informeren hun achterban. De minister informeert de Tweede Kamer middels bijgevoegde brief.

Als onderdeel van de participatie zal tijdens de Proefcasus actief worden gecommuniceerd. Dat zal gebeuren via verschillende kanalen zoals webpagina's, nieuwsbrieven en lokale media. Een werkgroep communicatie stelt een communicatiestrategie op.

Vervolg

Indicatief zal met de proefcasus een periode van circa 6 maanden zijn gemoeid.

Zoals hierboven vermeld zal de verkenner een advies uitbrengen aan de minister. De minister zal vervolgens de partijen van de stuurgroep om een reactie vragen op dit advies. Na het advies informeren wij Provinciale Staten over het advies. Hierbij nemen wij ook onze reactie op het advies op.

Bijlagen

- Brief minister van Infrastructuur en Waterstaat en staatssecretaris van Defensie aan de Tweede Kamer inzake de Proefcasus Eindhoven Airport;
- Startnotitie en aanpak Proefcasus Eindhoven Airport;
- Opdracht Verkenner Proefcasus Eindhoven Airport.

Datum

25 september 2018

Documentnummer

GS : 4415345

PS : 4422488

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer D.T.W.P. van Schijndel, (073) 681 29 49,
dvschijndel@brabant.nl.