

Statenmededeling

Onderwerp

Aldersadvies Eindhoven Airport

Datum

21 juli 2015

Documentnummer

GS: 3821733

PS: 3841840

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het evaluatierapport van de heer Alders over de groei van Eindhoven Airport en het advies met aanbevelingen van de heer Alders met betrekking tot de verdere ontwikkeling van de civiele luchtvaart op de luchthaven voor de komende periode tot 2020.

Aanleiding

Op 22 juni 2010 heeft de heer Alders de minister van Infrastructuur en Milieu geadviseerd over de voorgenomen groei van de burgerluchtvaart op Eindhoven Airport. Aanleiding toen was het advies van de Alderstafel Schiphol over de ontwikkeling van deze nationale luchthaven voor het mainport-gebonden vliegverkeer tot en met 2020. Daarbij is bepaald dat de luchthavens Eindhoven en Lelystad ruimte krijgen voor het overige niet-mainport-gebonden vliegverkeer, circa 70.000 extra vliegbewegingen in 2020, gelijk verdeeld over de beide luchthavens.

Het Aldersadvies Eindhoven uit 2010 heeft uiteindelijk geresulteerd in een gefaseerde groei met 25.000 extra vliegbewegingen tot 2020. Die gefaseerde groei ziet er als volgt uit:

Datum

21 juli 2015

Documentnummer

GS: 3821733

PS: 3841840

- eerste fase tot 2015: 10.000 extra vliegbewegingen;
- tweede fase, periode 2015 tot 2020: 15.000 extra vliegbewegingen.

Om deze groei mogelijk te maken is voor de eerste fase een stevig maatregelenpakket afgesproken. In 2012 zijn aanvullend daarop, op initiatief van BOW (Belangenbehartiging Omwonenden Welschap) en BMF, aanvullende 'verrijkingsafspraken' met de luchthaven gemaakt.

Afgesproken is om in juli 2015 te toetsen of het Aldersadvies uit 2010 inclusief de verrijkingsafspraken, in voldoende mate is nagekomen. Dit evaluatiemoment heeft op 3 en 13 juli jl. plaatsgevonden aan de Alderstafel. De partijen aan deze Alderstafel hebben zich hierbij uitgesproken over de evaluatiepunten en het conceptadvies van de heer Alders. Inmiddels is het eindadvies van de heer Alders openbaar, dat wij ook uw Staten hierbij doen toekomen.

Bevoegdheid

De provincie heeft als deelnemer aan de Alderstafel een adviesrol en heeft geen beslissingsbevoegdheid. De heer Alders heeft op basis van de input van alle deelnemers aan de Alderstafel een voorstel gemaakt dat hij als advies voorlegt aan Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu.

Kernboodschap

- 1. De heer Alders concludeert dat alle gemaakte afspraken uit fase I zijn nagekomen en adviseert dat daarmee de volgende fase II (15.000 extra vliegbewegingen tot 2020) uitgevoerd kan worden.*

Deze afspraken hebben betrekking op:

- de uitwerking van de business case over het aantal vliegbewegingen;
- het treffen van hinderbeperkende maatregelen;
- maatregelen op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid;
- afspraken over verbetering van de landzijdige bereikbaarheid van de luchthaven;
- de aanvullende verrijkingsafspraken uit 2012 over nachtvluchten, bestemmingenprofiel, geluidmonitoring, milieuwinst en gebruiksmogelijkheden, en over de bescherming van het weekend;
- naast bovengenoemde afspraken heeft de GGD een leefbaarheidsonderzoek naar de beleving van ondervonden hinder door omwonenden van de luchthaven uitgevoerd. Dit onderzoek maakt officieel geen deel uit van de evaluatie; wel zijn de resultaten betrokken bij het advies van de heer Alders.

Datum

21 juli 2015

Documentnummer

GS: 3821733

PS: 3841840

De heer Alders adviseert ten aanzien van de openingstijden van de luchthaven, als volgt:

- een avondbeperking voor de homecarriers: gemiddeld 4, maximaal 6 (zomerperiode) voor de homecarrier-toestellen van 23.00 uur tot 23.30 uur, na 24.00 uur een boeteregeling van € 7000,-. Niet-homecarriers landen vóór 23.00 uur, na 23.00 uur een boeteregeling van € 7000,-;
- zondagbeperking: gemiddeld 4, maximaal 6 (zomerperiode) voor de homecarrier-toestellen (stilste geluidscategorie) tussen 07.00 en 08.00 uur op zondagen. De overige homecarrier-toestellen vanaf 07.30 uur met een maximum van 8 stuks. Niet-homecarriers ná 08.00 uur;
- zaterdag: dezelfde openstellingstijden als tijdens werkdagen.

2. Wij onderschrijven de kwaliteit van het gevoerde proces en stemmen in met het advies van de heer Alders.

Tijdens deze Alderstafel is sprake geweest van een volwaardig proces dat zich kenmerkt door transparantie en zorgvuldigheid.

De heer Alders heeft alle partijen aan tafel met de hoogst mogelijke zorgvuldigheid in het proces betrokken. Alle input is daarbij op zorgvuldige en transparante wijze afgewogen. Wij hebben, gehoord de opvatting van uw Staten, tijdens dit proces de volgende punten als partner aan tafel ingebracht:

- het mogelijk maken van een gefaseerde groei van het aantal vluchten tot 2020, waarbij de beschikbare ruimte geleidelijk en niet in één keer wordt opgevuld;
- openstellingstijden van Eindhoven Airport, waarbij sprake is van een goede balans tussen People, Planet en Profit;
- het opstellen van een concreet werkprogramma dat op korte termijn in uitvoering komt. Dit werkprogramma gaat over duurzame, innovatieve en hinderbeperkende oplossingen in relatie tot Eindhoven Airport;
- de invoering van een leefbaarheidsfonds ter stimulering van de leefbaarheid, de duurzaamheid en de innovatie in directe relatie tot de ontwikkelingen van Eindhoven Airport;
- het belang van gezamenlijkheid en draagvlak van de Alderstafel en de oproep om de dialoog aan deze tafel ook in de toekomst voort te zetten;
- wat betreft het leefbaarheidsfonds hebben wij aangedrongen op snelle actie ter realisering van dit fonds. Daarnaast hebben wij de bereidheid uitgesproken € 200.000 aan dit fonds bij te dragen.

Datum

21 juli 2015

Documentnummer

GS: 3821733

PS: 3841840

Consequenties

1. Het advies van de heer Alders is in lijn met het bestuursakkoord.

Wij vinden de internationale verbindingen tussen de economische kerngebieden van Europa van cruciaal belang. Dit is ook zo verwoord in het Bestuursakkoord 'Brabant in beweging 2015 - 2019'. In dit verband erkennen we ook het strategische belang van Eindhoven Airport voor de lange termijn doelstellingen van Noord-Brabant en Brainport. Wij hechten aan continuering van de dialoog aan de Alderstafel om tot een gedragen aanpak te komen tussen omwonenden, gemeenten en Eindhoven Airport. De focus ligt hierbij op het ontwikkelen van innovatieve en duurzame oplossingen om hinder tegen te gaan.

2. Het advies van de heer Alders wordt niet door alle vertegenwoordigers van de Alderstafel onderschreven. Partijen verschillen van mening over de openingstijden van Eindhoven Airport wat betreft vroege vluchten op zondagen en late vluchten tijdens alle dagen.

De partijen gemeente Eindhoven, ministerie van Defensie, ministerie van I&M, BZW, Stichting Brainport, Eindhoven Airport en de provincie steunen het advies van de heer Alders.

De partijen BOW, BMF en omliggende gemeenten (uitgezonderd Eindhoven) steunen het voorstel over de openingstijden niet en zijn bereid de homecarrier maximaal 3 bewegingen toe te staan na 23.00 uur en tot 23.30 uur. De heer Alders concludeert dat dit voorstel niet wordt gedragen door de overige partijen omdat het een vermindering inhoudt van het al eerder gehanteerde aantal van maximaal 4 bewegingen uit de gemaakte afspraken in 2010. Hierover bestond reeds volledige overeenstemming en vormt de basis voor deze evaluatie en het volgende advies.

Wij vinden in het leefbaarheidsfonds de erkenning van ieders bereidheid om rond de luchthaven samen verder te werken aan innovatie en andere verbeteringen op het terrein van duurzaamheid en hinderbeperking. Tegen de achtergrond van die bereidheid vinden wij een beperking van het openingsregime ten opzichte van de eerste Alderstafel niet proportioneel.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

De heer Alders heeft vanuit zijn rol als adviseur van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu een toelichting gehouden voor de pers.

Vervolg

De heer Alders heeft het advies aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu aangeboden. De staatsecretaris neemt een besluit over de ontwikkeling van Eindhoven Airport en de vervolgafspraken die daaraan gekoppeld zijn. De Staatssecretaris van I&M legt haar besluit vervolgens aan de Tweede Kamer voor. Het kabinet neemt daarna, naar verwachting eind augustus, een standpunt in. Vervolgens is de verwachting dat de Tweede Kamer eind september een standpunt zal innemen. De minister van Defensie past daarna de vergunning burgermedegebruik voor Eindhoven Airport 2016-2020 aan.

De heer Alders beschouwt met de oplevering van zijn advies dat zijn opdracht is voltooid en geeft in zijn aanbiedingsbrief aan dat de regionale partijen het overleg met de luchthaven willen voortzetten. Eindhoven Airport, de gemeente Eindhoven, de Stichting Brainport, de Brabants-Zeeuwse Werkgevers en de provincie willen dat dit uitvoeringsoverleg met de focus op leefbaarheid en green deal, bij voorkeur onder leiding van het ministerie van I&M plaatsvindt.

Bijlagen

1. Advies van de heer Alders.

Datum

21 juli 2015

Documentnummer

GS: 3821733

PS: 3841840

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: J.H.M. Wassenberg, hwassenberg@brabant.nl, (073) 681 20 37
Cluster Natuur en Milieu/Afdeling Strategie, Beleid en Advies