



Het college van Gedeputeerde Staten
Van Noord-Brabant
t.a.v. de heren C. van der Maat en H. Swinkels
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch



4124444
DIV_STAN

GRF

Onderwerp:
Vrachtverkeer kern Valkenswaard

Datum:
1 februari 2017

Geachte heren Van der Maat en Swinkels,

Namens de partijen Valkenswaard Lokaal en D66 van de gemeenteraad van Valkenswaard vragen wij uw aandacht voor de problematiek van vrachtverkeer over de Eindhovenseweg (N69) binnen de bebouwde kom van Valkenswaard. Vrachtverkeer dat reeds decennia, zowel m.b.t. de luchtkwaliteit als geluid, problemen voor de bewoners van het centrum veroorzaakt. Daarnaast is het vrachtverkeer in de huidige omvang zeer ongewenst in een kern van een dorp en dat is voor Valkenswaard niet anders. Dit zeker ook gezien in het licht van verkeersveiligheid.

De aanpak van dit probleem, inclusief de N69 zelf, is onderdeel van het project rond de West-Parallel. Helaas wordt de oplossing voor het verkeersprobleem voor u en ons, maar vooral voor de bewoners van het centrum van Valkenswaard, door allerlei uitspraken – of het uitblijven daarvan – van de Raad van State steeds vooruitgeschoven. Voorlopig verwachten we in maart weer een uitspraak, maar het zal ons niet verbazen als ook dat weer niet wordt gehaald.

De bewoners van de Eindhovenseweg en omgeving zijn het zat om voor hun gevoel speelbal te zijn in een juridische procedure, die eventueel pas over een aantal jaren een oplossing brengt. En in alle eerlijkheid zijn wij het roerend met hen eens.

In onze raadsvergadering van 26 januari 2017 werd een amendement in stemming gebracht om tijdelijk het probleem op te lossen door vrachtverkeer, for the time being, niet meer over de Eindhovenseweg maar over onze Europalaan te leiden. Directe aanleiding was de behandeling van het Masterplan Centrumgebied en een petitie ondertekend door bijna 600 personen. Er zijn ook veel redenen te noemen, waarom dit een goede tijdelijke oplossing zou zijn. We geven u de belangrijkste.

- De Europalaan is voor ongeveer 10 miljoen euro verbouwd, waarbij zowel m.b.t. geluid als luchtkwaliteit gerekend is met vrachtverkeer. Een deel van de verbouwing van de Europalaan verkeert in de laatste fase.
- De woningen aan de Europalaan zijn m.b.t. geluid geïsoleerd (berekend met de aanwezigheid van vrachtverkeer).
- Er is zelfs een subsidie toegekend van ca. 1,5 miljoen euro voor dit project, omdat het dan zou leiden tot verbeterde luchtkwaliteit op de Eindhovenseweg en directe omgeving door vrachtverkeer anders te laten rijden.
- Valkenswaard staat voor aanpassing van het centrumgebied. De gemeenteraad is voornemens daar vele miljoenen voor uit te trekken. Hoe sneller wij de Eindhovenseweg tot ons eigendom kunnen krijgen des te sneller kan ook de kern van Valkenswaard worden aangepast. Dat komt velen ten goede, waaronder eigenaren van de (winkel)panden, winkeliers, inwoners en natuurlijk ook de directe bewoners aan de Eindhovenseweg.

Het amendement heeft het niet gehaald, omdat de coalitie in Valkenswaard een andere mening is toegedaan. Resultaat is dat wij constructief moeten denken aan andere oplossingen, want dat er iets moet gebeuren is duidelijk.

Wethouder Wijnen, portefeuillehouder verkeer, heeft de problematiek ook bij uw organisatie aangekaart. Dit mede gezien in de overdracht van het eigendom van de Eindhovenseweg aan onze gemeente. Maar dit heeft nog geen gewenst resultaat opgeleverd. Wij kennen de politiek en weten welke belangen er kunnen spelen. Maar als discussie op discussie alleen maar leidt tot stroperigheid dan kunnen wij het niet langer uitleggen aan onze inwoners. En die zijn van dit systeem de dupe. En dus zoeken wij naar een oplossing. En wij vragen met klem uw medewerking, want u heeft een zeer belangrijke sleutel in handen.

1. Wij verzoeken u om nu eens op korte termijn een besluit te nemen om de Eindhovenseweg aan onze gemeente over te dragen, waarbij we niet alleen doelen op de grond en het wegdek zelf maar ook op een reële bijdrage, omdat de weg in de huidige vorm en kwaliteit niet voldoet.
2. Wij verzoeken u om op korte termijn met een reactie te komen die het mogelijk maakt het doorgaand vrachtverkeer vanaf de snelweg A2 te verbieden door Aalst-Waalre en Valkenswaard naar het zuiden te rijden. Daarvoor is namelijk al de afrit van de afslag Leende-Valkenswaard (afslag 34) aangepast. Vrachtverkeer kan zodoende om de kern van Valkenswaard naar het zuiden door te rijden over de N396, de Vest, Zuidelijke Randweg en de Luikerweg richting Lommel of de Maastrichterweg richting Achel. Ook deze wegen zijn reeds voor vele miljoenen aangepast om een deel van de oplossing te kunnen bieden.
3. Indien het noodzakelijk is om tot een oplossing te komen, verzoeken wij u dat op heel korte termijn af te stemmen met Rijkswaterstaat.

Het schrijven van deze brief is mede bedoeld om de bestaande gesprekken met onze portefeuillehouder te ondersteunen. Maar tevens willen wij met de grootst mogelijke voortvarendheid aan de slag, want alleen dan zijn bewoners van de Eindhovenseweg en de Europalaan, maar eigenlijk van heel Valkenswaard, snel van een groot probleem verholpen. De structurele oplossing komt daarna via de West-Parallel. Maar dat zal nog enige tijd duren.

Een afschrift van deze brief hebben wij ter informatie eveneens verzonden aan Provinciale Staten.

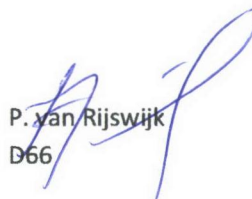
Voor meer informatie kunt u terecht bij:

- Peter van Steensel, fractieleider Valkenswaard Lokaal: peterksteensel@gmail.com of Secretariaat Valkenswaard Lokaal, p.a. Zandschel 3, 5554 BH Valkenswaard
- Pieter van Rijswijk, fractieleider D66 Valkenswaard: pietervanr@gmail.com.

Met vriendelijke groeten,



P. van Steensel
Valkenswaard Lokaal



P. van Rijswijk
D66