

Memo

Onderwerp

Motie 38: Uitkomsten verkenning van Arriva naar openbaar vervoer in West-Brabant

Datum

20 september 2016

Documentnummer

4066408

Aan

Provinciale Staten

van

Gedeputeerde Van der Maat

Bijlagen

-

Geachte leden van Provinciale Staten,

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten d.d. 15 april 2016 heb ik in antwoord op motie 38 toegezegd om uw Staten te informeren over de uitkomsten van de verkenning van Arriva naar openbaar vervoer in West-Brabant.

Afgelopen half jaar is onder trekkerschap van Arriva de businesscase Brabantse Wal uitgevoerd. Samen met gemeente Bergen op Zoom, Steenbergen en Woensdrecht, het Reizigersoverleg Brabant en provincie heeft Arriva gezocht naar een optimalisatie van het huidige lijnennet voor de stads- en streeklijnen in deze regio Brabantse Wal. Doel is een lijnennet dat robuust en toekomstvast is en antwoord geeft op meerdere relevante ontwikkelingen in het gebied Brabantse Wal zoals het WMO-vervoer (Vrederust), vervoer naar het Bravis Ziekenhuis en de ontwikkelingen in het onderwijs, Aviolanda en bedrijventerrein Nieuw Prinsenland. Ook is er gezocht naar alternatieve vormen van collectief vervoer op de momenten dat de 'grote' bus wegens te weinig reizigers geen bestaansrecht heeft.

Proces tot nu toe en vervolg

De uitkomst van deze businesscase is in overleg met de gemeenten (ambtelijke en bestuurlijk) opgenomen in het concept-exploitatieplan. Dit exploitatieplan bevat alle wijzigingen voor 2017 en is begin juli door Arriva ter advisering voorgelegd bij alle gemeenten en het Reizigersoverleg Brabant. Het Reizigersoverleg Brabant heeft een positief advies uitgebracht op de plannen.

Gemeente Bergen op Zoom heeft schriftelijk gereageerd. De reactie van de gemeente leidde niet tot wijzigingen in het exploitatieplan. Wel is de voorgestelde pilot voor een buslijn naar zorginstelling Vrederust op basis van de reactie van de gemeente uit het voorstel gehaald. Gemeente wil eerst een onderzoek opzetten naar alternatieve openbaar vervoeroplossingen als het reguliere ov-systeem (gedeeltelijk) niet houdbaar meer is. Ontsluiting Vredenburg wil gemeente graag koppelen aan dit onderzoek.

Op basis van de adviezen is het exploitatieplan definitief gemaakt en 17 augustus formeel aan Provincie aangeboden. Op 20 september heeft GS ingestemd met het exploitatieplan. Arriva zal in de eerste helft van november via een persbericht de precieze dienstregelingwijzigingen communiceren. Via het dagbericht wordt dit persbericht aan de Statenleden beschikbaar gesteld.

Arriva zal ook gemeenten en ROB informeren. Dat Arriva hierin het voortouw neemt, is logisch vanuit de verantwoordelijke rol die zij hierin moet vervullen. Over individuele wijzigingen in het OV communiceert de provincie niet meer. Die taak ligt nu bij Arriva.

Datum

20 september 2016

Documentnummer

Wijzigingen op hoofdlijnen zoals opgenomen in het Exploitatieplan

In de bijlage is het huidige lijnennet in de Brabantse Wal weergegeven. Op hoofdlijn zijn de belangrijkste wijzigingen in de Brabantse Wal de volgende:

1. Het streeklijnennet op de Brabantse Wal blijft voor het merendeel ongewijzigd. Alleen lijn 100 wordt geïntegreerd in de lijnen 104 en 105. Lijn 104 gaat de halte Hoogerheide, Aviolandalaan bedienen. Ter compensatie van de vervallen lijn 100 gaat lijn 105 in de spitsuren in beide richtingen een halfuurdienst rijden. Lijn 112 gaat in Bergen op Zoom Oost via het Bravis Ziekenhuis rijden.
2. Het voorzieningenniveau in Bergen op Zoom blijft op werkdagen vrijwel ongewijzigd. Alleen lijn 22 gaat een uurdienst rijden, wat mogelijk is door lijn 112 een belangrijke functie in het oosten van Bergen op Zoom te geven. Zo blijft het Bravis Ziekenhuis ieder half uur per bus bereikbaar.
3. Op de ritten van lijn 310 worden alle ritten van/naar Rotterdam met het hoogwaardige Volansmaterieel gereden.
4. In het weekend worden veel minder reizigers vervoerd dan op werkdagen. Het voorzieningenniveau wordt hier op aangepast. Alle stadslijnen gaan zaterdag overdag uurdiensten rijden en worden zaterdagavond en op zondag opgeheven. Lijn 111 vervalt op zaterdag volledig. Om in de avonduren en op zondag het oosten van Bergen op Zoom met o.a. het Bravis Ziekenhuis bereikbaar te houden en aansluiting te geven met OV-netwerk rond Roosendaal gaat lijn 112 ook (weer) op zaterdagavond en zondag tussen Bergen op Zoom en Roosendaal rijden.
5. Het vernieuwde lijnennet en voorzieningenniveau sluit beter aan bij de vraag en heeft de potentie nieuwe reizigers te trekken. Zo worden belangrijke regionale voorzieningen als Rosada Factory en het Bravis Ziekenhuis vanuit stad en regio beter bereikbaar. In de spitsuren worden hogere frequenties van/naar Halsteren /Steenbergen gereden.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Christophe van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Documentnummer