



Aan de SP-fractie T.a.v. mevr. W. Arts
I.a.a. de leden van Provinciale Staten
I.a.a. het College van Gedeputeerde Staten
I.a.a. College van B&W van de gemeente Hilvarenbeek
I.a.a. Gemeenteraad van Hilvarenbeek

Hilvarenbeek, 22 september 2016.

Betreft: Groot onderhoud en gebruik N269.

Geachte mevrouw Arts,

In antwoord op uw mail van 15 september jl. treft u hierbij een nadere onderbouwing aan van het probleem m.b.t. het landbouwverkeer en de mogelijke oplossingsrichting (en).

Deze problematiek speelt al jaren en is ook in het verleden overigens door de Provincie zelf al een aantal malen bevestigd (o.a. in de brief van 7 februari 2014 met kenmerk 3536350).

Citaat:

Uit het onderzoek naar aanwezigheid en omvang van (doorgaand) landbouwverkeer kan worden geconcludeerd dat er inderdaad sprake is van overlast in de kern van Hilvarenbeek. Dit wordt zowel door de Provincie als ook door de gemeente erkend

De Provincie hanteert het "nee, tenzij" beleid. Wat betekent dat landbouwverkeer niet wordt toegestaan op Provinciale wegen tenzij is gebleken dat er geen andere mogelijkheden zijn en er ook aantoonbaar sprake is van een probleem met doorgaand landbouwverkeer. Een aanvullende voorwaarde is de verkeersintensiteit.

Voor onze gemeente is het (mede)gebruik van de N269 de enige oplossing voor het knellende probleem. De N269 (of als alternatief de betonbaan) is de enige optie voor het oplossen van het probleem in de Noord-Zuidrichting.

De Provincie heeft inmiddels wel ingestemd met een pilot voor openstelling t.b.v. landbouwverkeer voor een deel van de N269, te weten het traject Esbeek (rotonde Hoogeindsestraat) tot aan het viaduct in Hilvarenbeek bij de Diessenseweg (N395). De reden waarom de Provincie wel mee wil werken aan deze pilot is omdat daar het aantal vervoersbewegingen lager is.

Om het probleem echt op te kunnen lossen is daarnaast openstelling van het traject van 2 km tussen het viaduct bij de Diessenseweg (N395) tot aan de rotonde bij de Akkerstraat noodzakelijk.

De gemeente kan dan aanvullend een aantal infrastructurele maatregelen treffen door o.a. het verharderen van zandpaden om het landbouwverkeer verder om de kern heen te leiden in de Oost-Westrichting. De gemeente heeft hier al onderzoek naar gedaan en mogelijkheden voor gevonden. Dit vergt al een aanzienlijke investering voor onze gemeente (ca. 1 miljoen €).

Resume:

Het eveneens openstellen van de N269 voor het traject viaduct Diessenseweg (N395) tot aan rotonde Akkerstraat met een totale lengte van 2 km is de enige mogelijkheid voor de oplossing in Noord-Zuidrichting. Door hier eventueel aan beide zijden een passeerstrook aan te leggen (waarin de gemeente bereid is mee te denken), kan een betere doorstroming worden bereikt.

Het beletsel van de Provincie (aantal vervoersbewegingen op de N269 in combinatie met de snelheidsverschillen tussen landbouwwerkverkeer en ander gemotoriseerd verkeer) komt binnenkort waarschijnlijk ook in een heel ander daglicht te staan. Namelijk door het feit dat de invoering van kentekens voor landbouwvoertuigen steeds dichterbij komt. (Wanneer de Tweede Kamer dit jaar tijdig akkoord gaat met het wetsvoorstel kan de kentekenplicht op 1 januari 2017 worden ingevoerd). Tegelijkertijd met het kenteken gaat dan ook de maximumsnelheid van 25 naar 40 km/u.

Mocht de Provincie, ondanks het ontbreken van een goed alternatief waarvoor zij mede verantwoordelijk is, na het sluiten van de N269 voor landbouwverkeer, het traject (Diessenseweg-Akkerstraat) niet open willen stellen dan zijn er er mogelijk nog 2 alternatieven.

1. Het instellen van venstertijden en/of vensterperiodes voor het traject N269 vanaf de Diessenseweg tot aan de Akkerstraat. Dit met name voor de periodes waarin het landbouwverkeer een groot aantal vervoersbewegingen kent (sept.-okt., de oogsttijd en april-mei de zaaitijd).
2. Het geschikt maken van de betonbaan die grotendeels nog langs de N269 ligt op dit deel van het traject (voorheen was hier een 4-baans weg). Hiertoe zullen echter aansluitingen gerealiseerd moeten worden bij de N395 en bij de rotonde Akkerstraat. Daarnaast zal deze betonbaan mogelijk opgeknapt en iets verbreed moeten worden. De problemen die zich bij dit alternatief voordoen liggen met name in het feit dat er een fietsbrug is (zie foto) bij de rotonde Akkerstraat waardoor aansluiting complex is. De aansluiting bij de Diessenseweg N395 is ook redelijk complex omdat hier behoorlijke hoogteverschillen overwonnen moeten worden of er moet ook hier een nieuwe rotonde worden aangelegd.

Voor wat betreft uw vraag om hoeveel landbouwverkeer het gaat, het volgende: In 2013 is een meting uitgevoerd door D.T.V. in opdracht van de Provincie. Er is gemeten in de periode 15-4-2013/3-5-2013. Er is gemeten op 3 locaties, bij daglicht en ook niet steeds een hele dag. Het resultaat van die meting was een gemiddeld aantal van 50 vervoersbewegingen per etmaal.

Bewoners van een aantal straten waar de veiligheid in het geding is hebben een aantal dagen het landbouwverkeer handmatig geturfd. Dit hebben zij gedaan in de periode van 17 t/m 21 oktober 2015 en daar kwam men tot wel 65 vervoersbewegingen per dag.

Wij hopen u met deze toelichting meer inzicht te hebben gegeven in de problematiek en de oplossingsrichtingen. Ter illustratie hebben wij een aantal foto's toegevoegd (van de betonbaan en van de straten in de kern van Hilvarenbeek).

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan horen wij het graag. Wij zien met belangstelling uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,

Namens de fractie Gemeenschapslijst

Silvia Bloemsma-Damen, fractiesecretaris
Cees van Hoof, fractievoorzitter

Bijlagen: foto's









WFO8XXWP86782801
ix